

Vratimov		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC- GŘ-06	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	110	min. 550, optim. 650	608	572	492	572	492	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	Uvážit prodloužení stanice
2	110	min. 550, optim. 650	662	647	542	615	574	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
4	50	min. 550, optim. 650	661	646	628	-	-			
4+4b	50	min. 750, opt. 780	866	851	851	-	-			

Paskov		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice	
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová						
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)						
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"				
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"				
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS					Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	Možno zachovat stávající návrh	
1	100/95	min. 550	691	681	521	601	601				
1+1a	100/95	min. 750, opt. 780	1 150	1 130	970	1 050	1 050				
2	100/95	min. 550	663	653	491	573	573				
2+2a	100/95	min. 750, opt. 780	1 138	1 118	957	1 037	1 037				
3	50	min. 550, optim. 650	654	654	644	-	-				
4	50	min. 550, optim. 650	647	647	624	-	-				
4+4a	50	min. 750, opt. 780	1 197	1 197	1 187	-	-				

Lískovec u Frýdku		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	120/110	min. 750, opt. 780	761	751	590	671	671	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	Uvážit prodloužení stanice
2	120/110	min. 750, opt. 780	769	757	599	679	679			
3	50	min. 550, optim. 650	659	659	650	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
4	50	min. 550, optim. 650	657	657	652	-	-			

Frýdek-Místek		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	80	min. 250	322	299	139	219	219	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	Uvážit prodloužení stanice
1+1b+1c	80	min. 650, optim. 780	857	824	641	744	721	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
2	80	min. 250	331	316	156	236	236	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	
3	50 *)	min. 250 (úvrať)	352	352	329	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
4	50	min. 800 (úvrať)	799	794	778	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	
6+6a	50	min. 800 (úvrať)	795	790	777	-	-			
8	50	min. 550	516	516	506	-	-	Nesplněna minimální délka	Nelze odbavit vlak s normativem	

\*) pro vjezd od Českého Těšína 60 km/h

Baška (varianta s vysunutými nástupišti)		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	120	min. 550, optim. 650	717	687	528	608	608	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	Možno zachovat stávající návrh
3	80	min. 550, optim. 650	717	687	528	608	608			

Pržno		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"		2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"					
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS					Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	Možno zachovat stávající návrh
1	120	optim. 250 (stanice pouze pro Os)	574	564	404	484	484			
3	80	optim. 250 (stanice pouze pro Os)	574	564	404	484	484			

Poznámka - stanice uvažována pro křižování pouze vlaků osobní dopravy, v případě požadavků na křižování nákladních vlaků se zastavením nevyhoví!!!

Frýdlant nad Ostravicí		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	75/65	min. 550, optim. 650	605	605	466	542	530	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	Uvážit prodloužení stanice
2	50	min. 250	359	359	342	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
2+2a	50	min. 550, optim. 650	620	620	612	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
3+3a	50	min. 550, optim. 650	559	559	542	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	
4	50	min. 250	313	313	313	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
6+6a	50	optim. 550	535	535	531	-	-	Nesplněna minimální délka	Nelze odbavit vlak s normativem	

Kunčice pod Ondřejníkem		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"		2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"					
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS					Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	Možno zachovat stávající návrh
1	80	optim. 250 (stanice pouze pro Os)	567	560	400	480	480			
3	80	optim. 250 (stanice pouze pro Os)	605	587	426	507	507			

Poznámka - stanice uvažována pro křižování pouze vlaků osobní dopravy, v případě požadavků na křižování nákladních vlaků se zastavením nevyhoví!!!

Frenštát pod Radhoštěm		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	80	min. 550	472	468	297	377	Nesplněna minimální délka	Nelze odbavit vlak s normativem	Nutno přepracovat	
2	50	min. 250	262	262	238	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest		
2+2a	50	min. 550	472	467	290	-				



3	50	min. 550	381	376	270	-	-	Nesplněna minimální délka	Nelze odbavit vlak s normativem	
4	50	min. 250	215	215	178	-	-			

Frenštát pod Radhoštěm město		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS					Nesplněna minimální délka	Nelze odbavit vlak s normativem	Nutno přepracovat
101	80	min. 250 (úvrať)	193	165	50	-	-			

Veřovice		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	75	min. 250	520	510	350	430	430	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	Možno zachovat stávající návrh
2+2a	50	min. 250	520	520	506	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	
3	50	min. 550	561	561	501	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
4	50	min. 170	275	275	255	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	

Mořkov		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	80	min. 250	290	285	131	213	211	Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	Nutno přepracovat (pravidelná křížování Os) + zhlaví 80 km/h
3	50	min. 250	291	291	283	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	

Poznámka - stanice uvažována pro křižování pouze vlaků osobní dopravy, proto je zamezení současných vjezdů nepřipustné!!!

Hostašovice		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
			2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"			
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS							
1	70	min. 550, optim. 650	559	559	549	549		Nenulová uvolňovací rychlost	Vyloučení vybraných vlakových cest	Uvážit prodloužení stanice
2	50	min. 250	559	549	390	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	
3	50	min. 550, optim. 650	588	588	583	-	-	Nenulová uvolňovací rychlost	Bez opatření	

Poznámka - vzhledem k užitečné délce koleje č. 1 těsně pod limit 550 m by teoreticky bylo možné akceptovat, ale třeba brát v úvahu, že se jedná o hlavní staniční kolej.

Ostravice		Metodika ETCS	Před uplatňováním Směrnice č. j.	Po zavedení platnosti Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06 (v průběhu zpracování Aktualizace SP)				Doporučení pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Opatření pro konkrétní kolej při stávajícím kolejovém řešení	Celkové doporučení pro technické řešení stanice
		Uvolňovací rychlost	Nenulová/Nulová	Nenulová/Nulová	Nenulová					
		Umístění návěstidel od bodu ohrožení (m)	7 až 15	20	20 - 100 (dle rychlosti v dané koleji)					
		Umístění rozhodujících balíz	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "S"	1. U návěstidla "L"			
2. U návěstidla "L"	2. U návěstidla "L"		2. U návěstidla "L"	2. "End of Authority"	2. "End of Authority"					
Kolej č.	Navržená TR (km/h)	Optimální délka koleje (m) dle Směrnice č. j. 20009/2018-SŽDC-GR-06	Dosažitelná délka koleje (m) při nasazení ETCS					Nesplněna minimální délka	Nelze odbavit vlak s normativem	Nutno přepracovat
1	50	min. 170 (úvrať)	134	134	122	-	-			
3	50	min. 170	81	81	47	-	-			