

Naše zn. 6646/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Kateřina Přileská

Mobil +420 722 823 916
E-mail Prileska@spravazeleznic.cz

Datum 14.6.2024

Uveřejněno na profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č.1

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

na služby:

Záměr projektu

Projektová dokumentace pro společné povolení Projektové dokumentace pro provádění stavby

Dozor projektanta

s názvem: **„Výstavba nového nákladíště Vyškov-Dědice“**

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti, kdy z důvodu administrativní chyby došlo ke **špatnému uvedení požadavku na technickou kvalifikaci v čl. 8.5 u osoby odborného personálu**, u osoby specialista na pozemní komunikace. U tohoto člena personálu došlo ke špatnému uvedení popisu specifikace praxe tohoto specialisty a k chybnému označení názvu autorizace. Dále u této části technické kvalifikace došlo k opravně formátu odrážek číslování.

Nové znění čl.8.5 pokynů Technická kvalifikace – seznam odborného personálu, změna je označena červeným písmem:

a) hlavní projektant (HIP)

- nejméně 5 let praxe v projektování staveb železničních drah, které obsahovaly alespoň následující činnosti: projektování železničního svršku a spodku;
- autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **b)** zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy pro dopravní stavby;
- prokázat zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky na projektové práce spočívající ve zpracování dokumentace pro stavby železničních drah ve stupni DUR nebo DSP nebo DSP+PDPS nebo DUSP/DUSL nebo DUSP/DUSL+PDPS nebo DUR+DSP nebo DUR+DSP+PDPS ve funkci vedoucího týmu nebo zástupce vedoucího týmu nebo funkci specialisty či odpovědného projektanta na železniční svršek a spodek, přičemž hodnota zakázky musí činit nejméně **3.500.000,- Kč bez DPH** a musí se jednat o zakázku dokončenou, avšak zadavatel nestanoví maximální lhůtu, ve které musela být zakázka dokončena; pokud byla referovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatel služby (např. kromě zpracování projektové dokumentace měl dodavatel vykonávat i dozor projektanta) postačí, pokud je dokončeno plnění odpovídající zadavatelem stanovené definici požadované zkušenosti;

- b) **specialista na železniční svršek a spodek**
- nejméně 5 let praxe v projektování v oboru své specializace (železniční svršek a spodek);
 - autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy pro dopravní stavby;
- c) **specialista na pozemní komunikace**
- nejméně 5 let praxe v projektování v oboru své specializace (pozemní komunikace);
 - autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby;
- d) **specialista na silnoproudou technologii**
- nejméně 5 let praxe v projektování v oboru své specializace (silnoproudá technologie);
 - autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e) autorizačního zákona, tedy v oboru technologická zařízení staveb;
- e) **autorizovaný zeměměřický inženýr**
- nejméně 5 let praxe ve svém oboru;
 - autorizace pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu dle § 16f odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů;
- f) **koordinátor BOZP**
- nejméně 3 roky praxe ve svém oboru;
 - osvědčení o odborné způsobilosti koordinátora BOZP na staveništi podle § 14, resp. § 10 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 6, 7 a 8 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, potvrzující úspěšné vykonání zkoušky vydané firmou akreditovanou MPSV;
- g) **specialista na inženýrskou činnost**
- nejméně 5 let praxe ve výkonu inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení nebo společného povolení nebo povolení záměru (povolení stavby), včetně majetkoprávní přípravy staveb;
- h) **specialista na hodnocení ekonomické efektivity**
- nejméně 3 roky praxe v oblasti hodnocení ekonomické efektivity staveb železničních drah celostátních nebo regionálních;
 - prokázat zkušenost s plněním alespoň jedné zakázky, jejímž předmětem bylo zpracování hodnocení ekonomické efektivity stavby železničních drah celostátních nebo regionálních, provedené v rámci studie proveditelnosti nebo záměru projektu nebo projektové žádosti o spolufinancování z prostředků EU nebo jejich aktualizací, nebo bylo jejím předmětem ověření platnosti ekonomického hodnocení stavby železničních drah celostátních nebo regionálních ze záměru projektu, a to ve funkci specialisty na hodnocení ekonomické efektivity, přičemž (i) se musí jednat o zakázku dokončenou (pokud však byla požadovaná činnost součástí rozsáhlejšího plnění pro objednatele služby a kromě zpracování hodnocení ekonomické efektivity měl dodavatel vykonávat i další navazující činnosti postačí, pokud je dokončeno plnění v rozsahu požadované zkušenosti, tj. zpracování či ověření platnosti hodnocení ekonomické efektivity), (ii) hodnocení ekonomické efektivity bylo zpracováno podle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy, Odborem infrastruktury a územního plánu dne 15.11.2017 nebo podle Prováděcích

pokynů k „Metodice pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ vydaných Ministerstvem dopravy v 02/2016 nebo podle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury vydaných Ministerstvem dopravy ve Věstníku dopravy č. 11/2013 nebo podle GUIDE to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Structural Funds, Cohesion Fund and Instrument for Pre-Accession, EK, 06/2008 nebo podle Guide to Cost-benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020, EK, 12/2014, (iii) hodnocení ekonomické efektivity se týkalo stavby nebo společně hodnoceného souboru staveb železničních drah celostátních nebo regionálních s celkovými investičními náklady (CIN) minimálně ve výši:

- 120.500.000,- Kč bez DPH;

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 10.7. 2024 na den 18.7. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ Z2024-025954). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)** rušíme datum 10. 7. 2024 a nahrazujeme datem **18. 7. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha: Díl 1-2_Pokyny pro dodavatele_NL_ZP+DUSP-DUSL_Dědice_REVIZE_D1

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace