

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Střed
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

SAGASTA s.r.o.
Ing. Adriana GRÝCOVÁ

Kafkova 1486/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis ze dne
7.12.2021

Vaše značka
č. j.: 121 023/SG/VP/3610

Naše značka
25892/2021/SKJA

Vyřizuje /linka
Ing. Skokan/547120429
jaroslav.skokan@susjmk.cz

V Brně dne
10.1.2022

Stanovisko k dokumentaci ke stavbě II/152, IVANČICE, k.ú. Kounické Předměstí „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení a pro společné povolení stavby.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen „SÚS JMK“), obdržela dne 09.12.2021 Vaši žádost o vydání stanoviska ke společnému povolení stavby změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro stavbu „**Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany**“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.09.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené dokumentace se jedná o nové zabezpečení přejezdu P3950 PZS 3.kategorie s LED výstražníky s velkými kříži a závorami s břevnovými svítilnami, dále nová kabelizace NNk, PZZ vč. nového technologického domku, reko ŽP vč. přilehlých úseků krajské silnice a účelových komunikací, rekonstrukci železniční trati a doplnění dopravního značení. Stavba je situována v km staničení silnice ev. č. II/152 cca 107,785 (přejezd 152-032) – první přejezd za městem Ivančice ve směru Ivančice – Moravské Bránice, na pozemcích p.č. 2769/46 v obci Ivančice-Kounické Předměstí (pozemek ve vlastnictví města Ivančice), p.č. 2803 a 2804/1 (pozemky ve vlastnictví České republiky – Správa železnic, s.o.), a pozemky p.č. 2769/33 a 49 (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK), vše v k.ú. Kounické Předměstí, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- **silnice ev. č. II/152** v km cca 107,760 až 107,825 (přejezd 152-032) – první přejezd za městem Ivančice ve směru Ivančice – Moravské Bránice
- pozemky p.č. 2769/33 a 49 (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK), vše v k.ú. Kounické Předměstí
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby, **ale je na ní připravována investice Jihomoravského kraje ve fázi studie pro stavbu s názvem „IVANČICE – MORAVSKÉ BRÁNICE – rekonstrukce**

silnice“. Ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ proběhlo 06.05.2021 jednání za účasti i naší strany na místě budoucí stavby.

- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“).
- V souvislosti s plánovanou stavbou Jihomoravského kraje, která koliduje se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ je nutná koordinace obou staveb (vedoucí investičního úseku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. oblasti Střed Ing. Markétu Karbanovou, e-mail: marketa.karbanova@susjmk.cz, tel: +420 547 120 430, +420 739 383 892).

Silnice č. II/152 bude dotčena následujícím způsobem:

Železniční přejezd:

- připojením vzájemným zazubením konstrukčních vrstev krajské silnice a železničního přejezdu v km staničení cca 107,785 (pozemek p.č. 2769/46 mimo pozemek JMK a p.č. 2769/49 v pozemku JMK).

PZZ, sloupy závor:

- budou umístěny na pozemku p.č. 2804/1, 2803 (mimo pozemku JMK) a 2769/49 (v pozemku JMK) v zelené ploše 4x 1 m²

Sjezdy účelových komunikací:

- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 107,780 (p.č. 2769/33 a 49 v pozemcích JMK, p.č. 2769/46 mimo pozemku JMK)
- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 107,800 (p.č. 2769/46) v pozemcích JMK

Vedení NNk, sděl. kabelů

- protlakem (příp. otevřeným výkopem) v délce cca 10 m v km staničení cca 107,780 a 107,790 (p.č. 2769/46 mimo a p.č. 2769/49 v pozemku JMK, startovací a cílové jámy budou umístěny na pozemku p.č. 2804/1 (2x), 2803 (1x) (mimo pozemku JMK) a 2769/49 (1x) (v pozemku JMK) v zelené ploše 4x 2 m², jámy nebudou umístěny v tělese krajské silnice
- podélným výkopem v zeleni a účelové komunikaci podél levého jízdního pruhu krajské komunikace v km staničení cca 107,780 až 107,800 v délce cca 20 m (p.č. 2769/33 a 49 v pozemku JMK) a p.č. 2769/46 mimo pozemku JMK
- podélným výkopem v zeleni a účelové komunikaci podél pravého jízdního pruhu krajské komunikace v km staničení cca 107,800 až 107,810 v délce cca 10 m (p.č. 2769/46 a 2804/1 mimo pozemek JMK)

Podmínky pro realizaci rekonstrukce stávajících sjezdů na kraj. silnici a vozovky krajské komunikace:

- Požadujeme, aby v místě napojení účelových komunikací na krajskou silnici byla respektována skladba konstrukce krajské komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

- **Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace** požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD₀₋₃₂ 150mm, SC_{8/10} 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřík. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. **Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace** požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři **mocnosti konstrukční vrstvy**, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - **požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$** (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), **poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$** . Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- **Oddělení vjezdu od silnice** požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu – je navržen lomový kámen.
- **Požadujeme, aby nedošlo ke stékání dešťové vody z plochy účelové komunikace na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.**

Podmínky pro instalaci PZZ, závor:

- Upozorňujeme, že musí být dodrženy požadované rozhledové poměry dle podmínek příslušných předpisů a norem.

Podmínky pro realizaci NNk, sdělovacího vedení:

- Křížení vedení IS s krajskou komunikací požadujeme provést bezvýkopovou technologií (protlakem), v příp. následné rekonstrukce vozovky možno provést otevřeným výkopem
- **Všechny výkopy v blízkosti krajské komunikace (např. startovací a cílové jámy, podélné a příčné vedení apod.) budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky (obrubníku) mimo těleso pozemní komunikace.** V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$.** Ke zkoušce požadujeme být přizváni. **K zásypu není možno použít výkopku.** V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- **Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky.**
- **Chránička vedení bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.**
- **Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.**
- **Instalace nového dopravního značení bude hrazena investorem stavby.**
- **Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit – zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nepevněné krajnice v normové šířce.**
- **V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.**

- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- **Pokud dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje (p.č. 2769/33 a 2769/49), je třeba k těmto IS zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí/souhlasu.**
- **Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemcích či stavbách v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí uzavření „Smlouvy o právu provést stavbu“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti).**
- **Taktéž v případě, že dojde po stavbě k majetkoprávnímu vypořádání, zaměření skutečného provedení stavby v terénu a vyhotovení oddělovacího geometrického plánu, bude VŽDY účasten příslušný majetkový správce oblasti, který odsouhlasí dělení pozemku(ů). O termínu geodetického zaměření bude nejméně 3 dny předem informována paní Jaromíra Zerzánová (kontakt: tlf 547 120 421; mob. 604 225 369; e-mail: jaromira.zerzanova@susjmk.cz), majetkový správce příslušné oblasti, případně určený pracovník.**
- **O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan (e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz).**
- **Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.** Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan, e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice v souvislosti s touto stavbou.
- **Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.**
- **Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.**

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, k vydání ZUK pro umístění sítí.

- Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).
- Dále požadujeme dodat protokoly o příp. provedených zkouškách (statické zatěžovací zkoušky únosnosti).

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 149/3, 602 00 BRNO
IČO: 70932581 (2)*
Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje