

TECHNICKO-OBCHODNÍ SPECIFIKACE

1) Kontejner

Rozměry:

max. délka 6 m,
max šířka 2,5 m,
výška max 2,5 m

Materiál:

ocel

Hmotnost:

maximální 1000 kg

Voděodolnost:

dle vnějších vlivů (příloha č.04)

Povrchová a protikorozní úprava:

ano – základový a vrchní barevný nástrik

Barva kontejneru:



CMYK	0—0—0—65
sRGB	115—115—115
HTML	#737373
PANTONE+	Cool Gray 9 C
	Cool Gray 9 U
RAL	7015
3M	100-012
Lab	48 0 0

Systém zabezpečení proti vniknutí cizích osob:

uzamykatelné dveře – vložky či zámky budou dodány dle v systému SGK FAB 3F2864 xxx, kde konkrétní kódování bude určeno odpovědným zástupcem při realizaci dodávky

Vybavení kontejneru:

Náhradní zdroj:

podrobná specifikace viz bod č.2

Vzduchotechnika:

odtah, výdech, elektrické žaluzie

Spaliny:

instalace výfukového potrubí s odtahem mimo kontejner

Vnitřní elektroinstalace:

ano, jištěný světelný rozvod (10A) + 1x jištěná servisní zásuvka jednopólová (16A)

Vnitřní osvětlení:

LED osvětlení dle vnějších vlivů

Intenzita osvětlení:

min 200 lx – pracovní místo v kontejneru

Uzemnění:

součástí kontejneru bude rozvod vnitřního pospojení všech předmětných neživých vodivých částí s vývodem ven mimo kontejner, s možným připojením zemnicího pásu nebo vodiče (připojovací svorka)

Systém EZS:

je požadována příprava, pro následné doplnění kabelových cest a instalace dveřních kontaktů, požárních čidel, ústředny a jejího napájecího obvodu viz. příloha osazení EZS (položka není součástí dodávky)

Prostorová rezerva pro uživatelský rozváděč:

je požadována příprava, pro montáž rozváděče o max. rozměrech 1000x800x400 mm

Způsob vstupů a výstupů kabelů:

systém kabelových průchodek (předpokládaný rozsah: přívodní NN kabel, vývodní NN kabel, 4x FTP zemní kabel)

2) **Náhradní zdroj**

Napětí, frekvence:	400V, 50Hz, 3 fáze
Síť:	vstupní TN-C / výstupní TN-C
Výkon dieselagregátu prime:	34-36 kVA 27-29 kW
Výkon dieselagregátu standby:	40-44 kVA 32-34 kW
Hladina hluku (v těsné blízkosti kontejneru):	max 64 db
Kapacita palivové nádrže:	100-130 l
Palivo:	nafta
Provozní doba:	min 21 hodin
Typ motoru:	4-taktní
Chladicí systém:	chladicí kapalina
Hladina hluku (kapotáž):	max 66 db
Přívodní, vývodní kabel (do/z ATJ):	CYKY-J 4 x 10 mm ²
Rozváděč NN včetně ATS (automatické jednotky záskoku):	zapojení NN rozváděče viz příloha této specifikace, dodávka všech komponent včetně řídicí jednotky viz specifikace dále
Řídicí jednotka:	Deepsee0 s ETH výstupem a instalovaným UTP kabelem do místa uživatelsky doplňovaného rozváděče
Komunikace:	po RS-485 nebo ETH – protokol ModBus

Monitorované stavy po komunikaci protokolem ModBus:

KM1	Napětí na přívodu NENÍ (log.1) - VS
KM2	Napětí na přívodu NENÍ (log.1) - DA
NZEE	DA (NZ) Sumární porucha
NZEE	Stav ZAP - DA v provozu
NZEE	Minimální hladina paliva – stav plováku
NZEE	Analogová hodnota hladiny nádrže
KM1	Stav stykače VYP/ZAP
KM2	Stav stykače VYP/ZAP
NZEE	Podpětí startovací baterie

3) **Předmětem dodávky je doprava, složení a zprovoznění na místě určení. (Příloha č.01).****Součástí technicko obchodní specifikace jsou tyto přílohy:**

- 01 Situace usazení kontejneru
- 02 Rozváděč ATS - schéma zapojení
- 03 Návrh dispozice kontejneru NZEE včetně EZS
- 04 Určení vnějších vlivů