




DATUM REVIZE: 20.05.2024

Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové Správa energetiky a elektrotechniky	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO/PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
	ROMAN ŠVEJDA 	ING. VÍT MOŠTĚK 	ROMAN ŠVEJDA 	
INVESTOR: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město			STUPEŇ PD	-
NÁZEV AKCE: Dodávka převozních záložních zdrojů elektrické energie v kontejneru  ČÁST: žst. Mostek			DATUM	05/2024
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ČÁST	-
Určení vnějších vlivů			PŘÍLOHA	04

Kontejner s dieselagregátem bude instalován ve venkovním prostoru železniční stanice a musí být výrobně uzpůsoben tak, aby spolehlivě **odolával těmto vnějším vlivům určeným podle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2**:

- A: Vnější činitel prostředí (vlivy AT a AU jsou převzaty z PNE 33 0000-2 páté vydání v souladu s TNI 33 2000-5-51):
  - Teplota okolí: je součástí vlivu AB
  - Atmosférické podmínky v okolí: **AB8 (-50 °C až +40 °C; relativní vlhkost 15 až 100 %, absolutní vlhkost 0,04 až 36 g/m<sup>3</sup>), spodní hranice teploty je omezena na -30 °C – zvyšuje nebezpečí**
  - Nadmořská výška: AC1 (do 2000 m) – normální
  - Výskyt vody: **AD4 (stříkající voda, IPX4) – zvyšuje nebezpečí, vyskytuje pouze při atmosférických srážkách**
  - Výskyt cizích pevných těles: **AE3 (velmi malé předměty – 1 mm) – zvyšuje nebezpečí**
  - Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek: AF1 (zanedbatelný) – normální
  - Mechanické namáhání – ráz: AG1 (mírný, běžné zařízení) – normální
  - Mechanické namáhání – vibrace: AH1 (mírné, běžné zařízení) – normální
  - Výskyt rostlinstva nebo plísní: **AK2 (nebezpečný) – zvyšuje nebezpečí**
  - Výskyt živočichů: **AL2 (nebezpečný) – zvyšuje nebezpečí**
  - Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení: AM – normální
  - Intenzita slunečního záření: **AN3 (vysoká) – zvyšuje nebezpečí**
  - Seismické účinky: AP1 (zanedbatelné) – normální
  - Blesková úroveň a blesková hustota: **AQ3 (přímé ohrožení) – zvyšuje nebezpečí, vyskytuje se pouze za bouřky**
  - Pohyb vzduchu: AR (pro venkovní prostředí se nehodnotí) – normální
  - Vítr: **AS2 (střední) – zvyšuje nebezpečí**
  - Sněhová pokrývka: **AT3 (významný vliv) – zvyšuje nebezpečí, vyskytuje se pouze v zimním období**
  - Námraza: **AU2 (střední námrazová oblast) – zvyšuje nebezpečí, vyskytuje se pouze v zimním období**
- B: Využití:
  - Schopnost osob: BA1 (běžná, laici) – normální
  - Elektrický odpor lidského těla: BB2 (normální odpor) – normální
  - Kontakt osob s potenciálem země: BC2 (osoby se obvykle nedotýkají cizích vodivých částí a obvykle nestojí na vodivém podkladu) – normální
  - Podmínky úniku v případě nebezpečí: BD1 (malá hustota obsazení, snadné podmínky pro únik) – normální
  - Povaha zpracovávaných nebo skladovaných materiálů: BE1 (bez významného nebezpečí) – normální
- C: konstrukce budov: není relevantní

#### Upozornění:

Výrobek bude použit pro stavbu dráhy podle vyhlášky 100/1995 (ve znění vyhlášek č. 279/2000 Sb., č. 10/2006 Sb. a 128/2017 Sb. – dále jen „v aktuálním znění“) a bude se jednat o tzv. „Určené technické zařízení“ (dále jen UTZ).

Instalace bude realizována ve venkovním prostoru železniční stanice, tedy do neoplocených prostor ve správě SŽ. Z hlediska elektrické bezpečnosti je tedy předpokládán přístup osob bez elektrotechnické kvalifikace vyjma uzamčených zařízení např. rozváděčů a jedná se i o prostor uvnitř kontejneru s dieselagregátem.

Vnější vlivy, které jsou podle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2 a TNI 33 2000-5-51 klasifikovány jako „normální“, umožňují v souladu s poznámkou v článku ZA.4 normy ČSN 33 2000-5-51 ed. 3+Z1+Z2 instalaci elektrických zařízení vyrobených podle obecně platných výrobních norem, tedy nebezpečí úrazu nezvyšují. Klasifikace vnějších vlivů z pohledu zvyšování nebezpečí úrazu elektrickým proudem je uvedena za pomlčkou u každého vlivu. **K eliminaci zvýšeného nebezpečí úrazu elektrickým proudem působením těch vnějších vlivů, které nejsou klasifikovány jako „normální“, musí být výrobcem zařízení učiněna odpovídající opatření.**