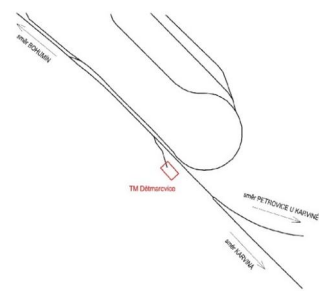





Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Čechák

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SB projekt s.r.o.		
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín		
Kontakt:	T: +420 606 714 002 E: info@sbprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	SB projekt s.r.o.		
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín		
Kontakt:	T: +420 606 714 002 E: info@sbprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Čechák	Specialista:	Petr Kudělka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		Označení investora:	S611700139
			Zakázka:	2302087-01
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části:	B
Název objektu/díle části:	Souhrnná technická zpráva		Číslo objektu/komplexu:	-
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):	1 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DSP+PDPS+AD	
Ing. Vladimír Čechák	Ing. Vladimír Čechák	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 30.12.2023	
Moravskoslezský	Dětmárovice 625965	1891Q1		
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:
S 6 1 1 7 0 0 1 3 9	- D S P X	- B X X X X	- X X X X X X X X X	- X X
				- 1 - 0 0 1 - 0 0 0

Prostor pro další informace

OBSAH

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	5
B.2.3	Celkové technické řešení	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení.....	9
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů.....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické řešení stavby	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu.....	11
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany	12
B.7	Ochrana obyvatelstva	13
B.8	Zásady organizace výstavby.....	13
B.8.1	Technická zpráva	15
B.8.2	Harmonogram výstavby	18
B.8.3	Schéma stavebních postupů.....	18
B.8.4	Bilance zemních hmot	18
	Příloha 1 – Seznam zkratk.....	19
	Příloha 2 – Plán BOZP	21
	Příloha 3 – Plán organizace výstavby.....	21

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Stavební pozemek Správy železnic, státní organizace je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Trakční napájecí stanice Dětmarovice je v majetku Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ, s.o.) a leží na pozemku SŽ, s.o. TNS Dětmarovice je umístěna v blízkosti žst. Dětmarovice za zhlavím ve směru na Český Těšín v km 339,959 trati Dětmarovice - Čadca. Jedná se o celostátní železniční trať, dvojkolejnou napájenou trakční soustavou 3kV DC.

Stavební pozemek je součástí zastavěného území obce. V katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Stavba je situována v intravilánu obce.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektová dokumentace stavby je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování projektové dokumentace stavby. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky z obecných požadavků na využití území.

d) Informace o zohlednění podmínek vyplývajících ze závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace je zpracována v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů, vlastníků či správců technické infrastruktury a vedení budou při stavbě respektovány. Jednotlivé vyjádření jsou součástí dokladové části.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

V území navržené výstavby se nenacházejí žádná ložiska nerostných surovin, zdroje podzemních vod, nejedná se o poddolované území.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Stavba bude realizována v rámci jedné budovy. Průzkumy nebyly požadovány ani realizovány.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba neleží v záplavovém území. Území není vystaveno účinkům poddolování a není v sesuvném území.

- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Z hlediska urbanistického začlenění stavby do území je respektován současný stav území. Stavba nijak významně nezmění ráz ani vzhled krajiny. Stavbou také nedojde ke změně geomorfologického členění a také nedojde k narušení hydrogeologického stavu. Umístěním stavby, jejím prováděním a provozem nebude nad přístupnou mez obtěžováno okolí a ohrožována bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přístupy k přilehlým pozemkům a stavbám, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením budou zachovány. Po ukončení užívání veřejných prostranství, pozemních komunikací pro staveniště budou tato uvedena do původního stavu.

- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení křovin

Stavba nevyžaduje demolice či asanace stávajících dotčených stavebních objektů. V rámci této stavby nedojde ke kácení dřevin a náletových porostů.

- k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu, nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

- l) Územně technické podmínky

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění, zůstává stávající bez úprav.

- m) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parc. č.	Číslo LV	Druh pozemku, způsob využití	Vlastník	Podíl	Výměra [m ²]	katastrální území
4939	658	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	1/1	5742	Dětmárovice [625965]

- n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

V rámci této stavby nové ochranné pásmo nevzniká. Stavba je součástí stávající budovy, která slouží pro provozování železniční dopravy.

- o) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Dle ZTP tato stavba v současné době nezasahuje do žádných připravovaných ani souvisejících staveb.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci rozvaděče R3kV na TNS Dětmárovice a s tím spojené stavební úpravy (osazení rámu pod rozvaděč, úprava podlahy..)

- b) **Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem pro zvýšení bezpečnosti železniční dopravy provést rekonstrukci technologického zařízení R3kV.

Stávající rozvaděč R3kV je v provozu od roku 2002. Na stávající ochrany typu NS1 výrobce Sécheron v případě poruchy nelze sehnat náhradní díly. Rychlovypínače Rapid vykazují častou poruchovost a vyžadují častější údržbu. Uvedený stav způsobuje zvýšenou celkovou poruchovost zařízení a tím pádem celé TNS Dětmárovice. Toto stavbou také dojde ke zvýšení spolehlivosti napájení železniční dopravní infrastruktury.

- c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby

Dopravní řešení se nemění.

- e) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Netýká se této stavby.

- f) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů, k dokumentaci pro DSP+PDPS, jsou projektem řešeny a respektovány. Jsou řešeny v jednotlivých provozních souborech.

- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách.

h) Základní bilance stavby

Stavba bude napojena na stávající inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, základní bilance stavby se nemění.

i) Základní předpoklady výstavby

Jedná se o stavbu menšího rozsahu, která bude prováděna oprávněnou stavební firmou. Stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Stavba je navržena jako samostatná. Předpokládaná realizace v roce 2024.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu

TM Dětmárovice a její technologické zařízení je zařízením UTZ. Charakter stavby nevyžaduje stavební povolení a technickobezpečnostní zkouška nebude prováděna. Provozovatel zajistí nepřetržitou kontrolu provozu po dobu 72hod.

Tato stavba obsahuje určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazů způsobilosti pro tato určená technická zařízení.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané celkové investiční náklady do 30 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Z hlediska urbanistického začlenění stavby do území je respektován současný stav území. Stavba nijak významně nezmění ráz ani vzhled krajiny. Stavbou také nedojde ke změně geomorfologického členění a také nedojde k narušení hydrogeologického stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Stávající rozváděč R3kV je v provozu od roku 2002. Na stávající ochrany typu NS1 výrobce Secheron v případě poruchy nelze sehnat náhradní díly. Rychlovypínače Rapid vykazují častou poruchovost a vyžadují častější údržbu. Uvedený stav způsobuje zvýšenou celkovou poruchovost zařízení a tím pádem celé TNS Dětmárovice. Předmětem projektu náhrada stávajícího rozváděče R3kV za nový včetně základového rámu. Dále bude upraven řídicí systém na elektrodyspečinku v Ostravě dle nové technologie rozváděče R3kV. V této souvislosti budou provedeny stavební úpravy za účelem osazení nového rozváděče R3kV a doplnění technologického vybavení v místnosti DŘT.

Celá stavba je rozdělena do PS a SO:

Technologická část:

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 19-03-11	TNS Dětmárovice, DŘT
PS 19-03-12	TNS Dětmárovice, Doplnění WW ED Ostrava
PS 19-03-31	TNS Dětmárovice, R3kV

Stavební část:

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO 19-82-01 TNS Dětmárovice, stavební část

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při stavbě dojde k likvidaci měněných elektrických zařízení.

Způsoby nakládání s odpady řeší zákon 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) a prováděcí vyhlášky. Likvidace odpadů bude zabezpečena prostřednictvím autorizované osoby. Původcem odpadů ve smyslu ustanovení zákona o odpadech, je zhotovitel stavby.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Vznik nebezpečného odpadu se předpokládá. Pokud je odpad, který vznikne v průběhu realizace stavby, označen v Katalogu odpadů (příloha vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.“)) jako nebezpečný nebo je smíšen či znečištěn některým z nebezpečných odpadů uvedených v tomto Katalogu odpadů, je původce povinen zařadit takovýto odpad do kategorie nebezpečný.

Dle zákona o odpadech, vyhlášky MŽP a MZ č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) a vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb. (Katalog odpadů platný do 31.12.2023) se při stavbě předpokládá vznik těchto kategorií odpadů:

Kategorie odpadu:

N – nebezpečný odpad

O – ostatní odpad

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
15 01 04	Kovový obal	O
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu včetně prázdných tlakových nádob	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	N
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
17 01 01	B.2.3.1.1.1.1 Beton	O

17 01 02	B.2.3.1.1.1.2 Cihly	O
17 01 03	B.2.3.1.1.1.3 Tašky a keramické výrobky	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plast	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	B.2.3.1.1.1.4 Železo nebo ocel	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětná stavba není přístupná veřejnosti ani využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybové, zrakové, sluchové a mentální postižení, osoby v pokročilém věku, těhotné ženy a osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do tří let). Návrh tedy nevychází z obecných zásad vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 101/2005 Sb., NV č. 168/202 Sb., NV č. 362/2005, NV č. 591/2006 Sb., SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací a SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí podílejících se na realizaci stavby.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽ Bp1 a SŽ Bp3, účinné od 1.1.2021. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet SŽDC TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy SŽDC a předpisy SŽ.

Stavební činnost, jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů, bude probíhat při částečném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti. A to jak

organizačně, tak i technicky (např. oplocením, dopravním značením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně). Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytyčení provedou na vyžádání zástupci spravujících organizací. Pokud nespecifikovali správce zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování přípravné dokumentace, musí být při pracích v blízkosti inženýrských sítí dodržován následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

Technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany, bezpečnosti práce, hygieny a civilní obrany. Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět.

Jedná se uzavřenou elektrickou provozovnu VN a NN – TNS Dětmárovice. Napětíové hladiny zařízení, na kterých kde budou práce probíhat, jsou 22kV AC 50 Hz, 2,5kV AC 50 Hz, 3 kV DC, 400/230 V AC 50 Hz, 110 V DC a 24 V DC. Před zahájením montážních prací musí být pracovníci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-1 ed. 2, provozních předpisů provozovatele a ostatních předmětných technických norem a předpisů.

Práce prováděné v rámci této stavby nebudou prováděny jako práce pod napětím a práce v blízkosti živých částí dle přílohy A ČSN EN 50110-1 ed. 3.

V provozu však může být zařízení, na kterém se práce neprovádí. Proto je potřeba pracoviště bez napětí řádně označit a zabezpečit v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3.

Je potřeba provést „pět bezpečnostních pravidel“ na zajištění takového stavu, aby elektrické zařízení, na kterém se má pracovat, bylo po celou dobu práce bez napětí a bezpečné. Jedná se o:

- Úplné odpojení ze všech stran možného napájení
- Zabezpečení proti opětovnému zapnutí
- Ověření beznapětíového stavu
- Provedení uzemnění a zkratování
- Ochranná opatření proti živým částem, které se nacházejí v blízkosti

V oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapětíový stav. Každé pracoviště musí být příslušně vymezeno a opatřeno výstražnými tabulkami. Při práci se musí používat ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označená nouzová cesta úniku. Zajištění pracoviště ze všech stran napájení VN a NN včetně vymezení prostoru pracoviště, odpojení napájecích a ovládacích napětí provede provozovatel. Na prováděné práce bude dle platných ČSN vypsán příkaz „B“ na vedoucího práce zhotovitele.

Dodržování veškerých bezpečnostních předpisů v souladu s ČSN musí kontrolovat investor, provozovatel a zhotovitel.

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění zákona č. 575/1990 Sb., zákona č. 159/1992 Sb., (úplné znění zákona č. 396/1992Sb.), ve znění zákona č. 47/1994 Sb.
- zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů a na něj navazující nařízení vlády
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb. a 352/2000 Sb.
- vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb. a č.352/2000 Sb. a 159/2002 Sb.
- vyhláška č. 268/2009 Sb. technických požadavcích na stavby
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

a) Popis stávajícího stavu

Stávající rozváděč R3kV je v provozu od roku 2002. Na stávající ochrany typu NS1 výrobce Sécheron v případě poruchy nelze sehnat náhradní díly. Rychlovypínače Rapid vykazují častou poruchovost a vyžadují častější údržbu. Uvedený stav způsobuje zvýšenou celkovou poruchovost zařízení a tím pádem celé TNS Dětmárovice.

b) Popis navrženého řešení

PS 19-03-31 TNS Dětmárovice, R3kV

Stávající rozváděč R3kV včetně základového rámu bude demontován a nahrazen novým rozváděčem R3kV. Počet polí a sílové schéma bude stejné jako u stávajícího rozváděče - 3x přívodní pole s odpojovačem a zkratovačem, 6x vývodní pole včetně vypínače a zkratovače, 1x pole spojky s odpojovačem a 2 zkratovači, navíc s obvodem pro zemní ochranu a ON50. Na vozících s elektrickým pojezdem budou instalovány rychlovypínače 3kV DC.

PS 19-03-11 TNS Dětmárovice, DŘT

Ovládací skříňky budou vybaveny ochranou pro napájení trakčního vedení, ovládacím programovatelným automatem a dotykovým panelem. Ochrana bude obsahovat měření (dělicí zesilovač, napěťový dělič) propojené optikou, komunikace bude provedena po optice ProfiNet DP. Veškeré signály, povely a měření budou přivedeny do stávající řídicí skříně SICAM v místnosti DŘT pomocí optiky. Provede se oprava požárních ucpávek.

PS 19-03-12 TNS Dětmárovice, Doplnění WW ED Ostrava

Dále bude upraven řídicí systém na elektrodispečinku v Ostravě dle nové technologie rozváděče R3kV.

c) Energetické výpočty

Nejsou pro tuto stavbu zpracovány. Stávající bilance se nemění. Dojde k výměně zařízení za nový typ.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Technologická budova TNS Dětmárovice je jednopodlažní zděný objekt zastřešený sedlovou střechou, ve střední části budovy je budova částečně podsklepena a je užívána jako prostor pro umístění, kontrolu a obsluhu kabelového vedení. Z jihozápadní strany budovy je umístěno stání trakčních transformátorů.

V objektu je umístěno technologické zařízení, které souvisí s napájením přilehlé železniční tratě.

b) Stručný popis navrženého řešení

SO 19-82-01 TNS Dětmárovice, stavební část

Budou provedeny stavební úpravy pro osazení nového rozvaděče R3kV. Dojde vybourání stávajícího rámu a osazení nového rámu rozvaděče R3kV. Dále pak úpravy podlahy.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Protipožární opatření budou řešena dle stávající dokumentace provozovatel v oblasti požární bezpečnostního řešení. Výměnou rozvaděče R3kV DC za nový nedojde k požadavku na rozšíření stávajících protipožárních opatření vzhledem k charakteru stavby. V rámci vypracování tohoto PS byly zpracovány výkres protipožárních ucpávek stávajícího stavu a nového stavu. Byl vypracován Soupis protipožárních opatření (blíže specifikované v samostatných PS a SO). V tomto soupise je podrobně uvedeno, které protipožární ucpávky bude provedeny nově, které protipožární ucpávky budou opraveny. Všechny ostatní protipožární ucpávky budou zhotovitelem odborně zkontrolovány a vybaveny novým štítkem. V případě zjištění závad, bude konkrétní ucpávka upravena, aby odpovídala normovému stavu. Všechny nové a opravované požární přepážky budou doloženy atestem, štítkem a prohlášením o shodě na veškeré použité materiály.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Konstrukce stávajícího technologického objektu je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu.

a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Není předmětem této stavby.

b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Není předmětem této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba neovlivní nijak zásadně okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Na staveništi nebylo provedeno radonové měření.

- b) Ochrana před bludnými proudy

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden.

- c) Ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá.

- d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci, zvýšení úrovně hluku se nepředpokládá.

- e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňové oblasti.

- f) Ostatní účinky

Ostatní účinky se nepředpokládají.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

- a) Napojení místa technické infrastruktury

Není předmětem projektu

- b) **Připojovací rozměry**, výkonové kapacity a délky

Stavbou se nemění.

- c) Popis dopravního řešení **včetně bezbariérových opatření**

Dopravní řešení se stavbou nemění.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v **průběhu** výstavby

Není předmětem této stavby.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Není předmětem této stavby.

- c) dosažené parametry stavby – tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický **průběh** rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Není předmětem této stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Není předmětem této stavby. Stavba nevyžaduje terénní úpravy.

b) použité vegetační prvky

Není předmětem této stavby. Stavba nevyžaduje kácení či náhradní výstavbu.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem této stavby. Stavba nevyžaduje biotechnická či protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrany

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- *ovzduší*

V období realizace záměru dojde ke krátkodobým změnám v kvalitě ovzduší, a to především na staveništi. V tomto období lze očekávat krátkodobé navýšení nákladní dopravy a v důsledku toho i nárůst emisí z automobilové dopravy a dočasnou změnu v imisní situaci podél komunikací. Stejně tak se dá očekávat zvýšení prašnosti zejména v okolí výjezdu automobilů ze staveniště. Také vlastní stavba mohou být zdrojem polétavého prachu. Působení těchto vlivů bude časově omezeno a všechny procesy spojené se zhoršením kvality ovzduší budou plně reverzibilní. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že negativní dopad na ovzduší bude nepatrný.

- *hluk*

V průběhu výstavby budou do jisté míry dotčeni obyvatelé obytných domů, které leží v těsné blízkosti stavby. Tento vliv se bude projevovat jednak v důsledku dopravy materiálu na staveniště, jednak vlastními pracemi na stavbě. Půjde především o negativní vlivy hluku vyvolané dopravou a stavebními pracemi, a také o možné znečištění ovzduší, především polétaým prachem.

Rozsah tohoto negativního ovlivnění bude omezen na nejnížší možnou míru. Negativním vlivům bude rovněž předcházet dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány (např. stavba nebude prováděna v nočních hodinách apod.).

Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a instalována v rámci stavby a mohou být zdrojem hluku (vzduchotechnika aj.) musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. Upozorňujeme na nutnost chránit před nadměrným hlukem zejména lokality, vymezené platným územním plánem k bydlení, resp. stávající obytné objekty, který se zde nachází.

Problematiku ochrany obyvatel před hlukem upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění, resp. jeho prováděcí právní předpis – nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

- *voda*

V období realizace záměru nedojde k ovlivnění vodních toků ani vodních zdrojů v blízkosti stavby. V tomto období lze očekávat krátkodobé odstávky mechanismů, při kterých budou tyto podloženy zachytnými vanami

pro zachycení případných úkapů ropných látek. Dokončená stavba nebude zdrojem škodlivých nebo znečišťujících látek, které by mohly zhoršit kvalitu povrchových nebo podzemních vod.

- *půda*

V období realizace záměru nedojde v okolí stavby ke změnám v kvalitě půdy. Ke krátkodobým změnám může dojít, a to především na staveništi při výkopových pracích, kdy se dají očekávat změny ve vlhkosti půdy. Působení tohoto vlivu bude časově omezeno a bude plně reverzibilní.

- *Odpady*

Komunální a staveništní odpad bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech.

- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Tento bod není dotčen.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem tohoto projektu.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Tento bod není z pohledu vlivů stavby na ŽP dotčen.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba bude v průběhu výstavby zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob. Dokončená stavba a provoz ochrany obyvatelstva nevyžaduje.

B.8 Zásady organizace výstavby

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Jedná se o stavbu na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. Jako přístupové cesty pro dopravu materiálu a technologického zařízení se budou využívat stávající dopravní komunikace. Na stavbách bude zřízena dočasná deponie demontované technologie. Demontovaná zařízení budou postupně odvážena a likvidována zhotovitelem stavby. Pro likvidaci stavebních odpadů bude stavitel využívat schválené skládky. Při nakládání s odpady je potřeba dodržovat příslušná legislativní opatření.

Technologické zařízení TNS Dětmárovice je klasifikováno jako určené technické zařízení dle vyhl. č. 100/1995 Sb. a zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Nové rozvaděče budou vyrobeny v prostorách výrobce rozvaděčů. Na stavbu budou dovezeny hotové, odzkoušené rozvaděče, které zde budou namontovány. Skladovací prostory si zajistí zhotovitel sám včetně ostrahy objektů.

Zhotovitel stavby v rámci zajištění provozu staveniště bude na své náklady zajišťovat následující činnosti:

- stravování pracovníků
- lékařská péče, 1. pomoc

První pomoc pro přivolání rychlé záchranné služby a PO provede na výzvu zhotovitelů provozovatel – elektrodispečink Ostrava (aktuální telefonní čísla si zajistí zhotovitel před zahájením stavby). Lékařskou péči si zhotovitelé mohou dohodnout v nejbližším zdravotnickém zařízení (nutno nahlásit a dohodnout zdravotní pojišťovny pracovníků stavby).

- ubytování

Není možné. Zhotovitel si ubytování svých pracovníků zajistí sám.

- ostraha stavby a zařízení staveniště, požární hlídky

Provozovatelem ani smluvním provozovatelem není v předmětných objektech (TNS Dětmárovice, Řídicí pracoviště ED Ostrava,) zajišťována žádná strážní služba ani ostraha. Příslušný zhotovitel stavby si toto musí ve své režii samostatně zajistit. Zhotovitel stavby si rovněž musí zajistit a stanovit požární hlídky.

- kanceláře, dílny, sklady, šatny, telefony apod.

Kancelářské prostory pro potřeby zhotovitele stavby nejsou k dispozici, a proto si je musí zhotovitel zajistit sám. V předmětných objektech je umístěn telefon sloužící jen pro drážní účely. Zajištění samostatné státní telefonní linky pro zhotovitele stavby se nepředpokládá. Dorozumívání zhotovitele stavby bude zajišťováno mobilními telefony zhotovitele.

- hygienická zařízení

Na TNS Dětmárovice a ŘS ED Ostrava, je k dispozici hygienické zařízení. Podmínky používání hygienických zařízení budou stanoveny v rámci předání opravných prací k realizaci.

- odborný dozor při práci

Stavební i technologický dozor si zajišťuje zhotovitel stavby, rovněž si musí zajistit dozor elektro vlastními pracovníky s příslušnou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění (odborná způsobilost v elektrotechnice - požadavek § 7, § 8). Realizační firma – zhotovitel musí mít oprávnění pro práci na zařízení Správa železnic, státní organizace. dle předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 v platném znění včetně příslušných dodatků. Jedná se o práce na napájecích stanicích. Kvalifikace musí být doložena příslušnou odbornou zkouškou.

- předpokládaný počet pracovníků na stavbě

Pracovníci stavebního a technologického zhotovitele - do 5 osob.

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

b) Odvodnění staveniště

Stavba nemá vliv na povrchové vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro odběr elektřiny během stavby bude využito stávající elektrické přípojky. Dopravní obslužnost stavby bude zajištěna po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí. V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlé zeleně. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku nepřesáhly hygienické limity hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech v denní době, stanovených v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nežádoucími účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s přílohou č. 3, části B tohoto nařízení vlády. Hodnoty prašnosti nesmí přesahovat hodnoty obvyklé u staveb podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k unikům ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebních pozemků. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaným materiálem. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) Požadavky na bezbariérové objízdne trasy

Bez požadavku na bezbariérové objízdne trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Tabulka odpadů je přílohou této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

V rámci této stavby nebudou realizovány výkopové práce.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Viz příloha „Plán BOZP“.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nezasahuje do částí chodníků v těsné blízkosti přejezdu. Z toho důvodu zde nebudou realizovány úpravy pro bezbariérové užívání.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek.

n) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

o) Postup výstavby, rozhodující termíny, postupné uvádění do provozu

Zhotovitel zpracuje podrobný harmonogram prací vycházející z plánu organizace výstavby v příloze této zprávy, který projedná s provozovatelem Správy železnic, s.o., OŘ Ostrava. Zahájení prací je možné až po projednání a schválení harmonogramu prací provozovatelem.

Zařízení staveniště si zřídí zhotovitel na vlastní náklady. V oploceném areálu TNS Dětmárovice je možné zřízení staveniště na zpevněné ploše v blízkosti budovy TNS po dohodě s provozovatelem Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava.

V rámci SO 01 bude provedeno zakrytí veškerého technologického zařízení proti prachu před zahájením stavebních prací. Po ukončení stavebních prací bude v rámci SO 01 provedeno odkrytí technologického zařízení a jeho vyčištění od zbytků prachu, který by se dostal do zařízení přes zakrytí. Vyčištění technologického zařízení musí probíhat za podmínek stanovených provozovatelem a na zajištěném zařízení bez napětí.

Po dokončení veškerých technologických prací daného objektu je zhotovitel stavby povinen uvést příjezdové komunikace, okolí předmětných objektů do původního stavu.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Realizace stavby nevyžaduje výluky kolejové dopravy. Po dobu výstavby bude nasazena převozná trakční napájecí stanice (PTNS) 3 kV DC se čtyřmi napájecími se jmenovitým výkonem 5 MW. Nasazení PTNS zajišťuje provozovatel stavby Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava na vlastní náklady mimo tuto stavbu. Realizace této stavby proto nevyžaduje napětovou výluky TNS Dětmárovice v sítích 3kV DC (trakční soustava) a 22 kV AC 50 Hz.

Napájení trakčního vedení v síti 3 kV DC (meziměnských úseků) bude prováděno z PTNS na TNS Dětmárovice a současně z TNS Ostrava Svinov a TNS Český Těšín při provozu s vazbou napájecích nebo bez vazby napájecích dle provozních stavů a potřeby elektrodispečera. Jedná se o úseky:

TNS Ostrava Svinov – SpS Bohumín – TNS Dětmárovice – SpS Petrovice u Karviné

TNS Dětmárovice – SpS Chotěbuz – TNS Český Těšín

Rozvaděč 22 kV bude po dobu realizace stavby v provozu a bude sloužit pro napájení PTNS, vlastní spotřeby, EOVS a napájení sítě LDSŽ 22 kV. Sítě LDSŽ 22 kV bude v době výluky přednostně napájeny z NTS Petrovice ve směru na TNS Dětmárovice a z TNS Český Těšín ve směru na TNS Dětmárovice. V případě výpadku napájení sítě 22 kV z NTS Petrovice nebo TNS Český Těšín se rozvaděč 22 kV na TNS Dětmárovice zapne pro zajištění napájení sítě 22 kV. Toto by se rovněž realizovalo v případě výpadku trafostanice cizího zdroje pro zajištění napájení vlastní spotřeby TNS Dětmárovice. Rozvaděč 22 kV a ostatní technologické zařízení v technologické budově TNS Dětmárovice bude po dobu provádění prašných stavebních prací zakryto proti prachu na závěr vyčištěno. Vyčištění technologického zařízení bude provedeno po částech tak, aby nebylo nutné provádět napětové výluky sítě 3 kV DC pro napájení trakčního vedení.

Vlastní spotřeba TNS Dětmárovice bude po celou dobu realizace této stavby TNS Dětmárovice v provozu transformátorů TVS1 nebo TVS2 (22/0,4 kV) nebo z trafostanice cizího zdroje 22/0,4 kV (DTS 93 288). Z vlastní spotřeby bude také napájena přípojka nn pro žst. Dětmárovice pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení a zajištění sítě.

Provozní stavby a způsob zajištění napájení v konkrétních případech řeší provozovatel prostřednictvím Elektrodispečinku Ostrava.

Před zahájením prací dodá zhotovitel provozovateli pracovní postup pro provádění stavebních prací této zakázky.

q) Zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

Jednotlivá zařízení stavenišť budou umístěna na pozemcích investora stavby. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému zatěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikací, ovzduší, vod, k omezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.



B.8.2 Harmonogram výstavby

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců, a to nejpozději 15 dnů před zahájením zemních prací.

Viz příloha č.3.

Se vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

B.8.3 Schéma stavebních postupů

Viz příloha č.3.

B.8.4 Bilance zemních hmot

Není předmětem.

Vypracoval: Ing. Vladimír Čechák
Datum: 10/2023

Příloha 1 – Seznam zkratk

Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ. prostředí
ETC	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	Knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí

NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
ON	občasná návěst
PD	přípravná dokumentace
PHP	přenosný hasicí přístroj
PHS	protihluková stěna
PNS	provizorní napájecí stanice
PS	provozní soubor
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	reléový domek
SMO	skříňka místní obsluhy
SO	stavební objekty
SS	spínací stanice
ss	subsystém
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ, s.o.	Správa železnic, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TTS	traťová transformační stanice
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	Zabezpečovací zařízení
žkm	železniční kilometr
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka:

Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Příloha 2 – Plán BOZP

Příloha 3 – Plán organizace výstavby