

# PLÁN BOZP

## Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice



### ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:


### KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Ing. Martina Dlouhá
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ARRAN/04/KOO/2022	Podpis:

### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	SB Projekt s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 69501 Hodonín	Ing. Vladimír Čechák
	IČO: 27767442	Číslo autorizace: 1202237

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	7
1.1.2 Určení kritických milníků vztahených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 7 .....	7
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	9
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	9
2 B. Situační výkres stavby .....	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	12
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	14
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	16
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	17
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	19
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	21
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	21
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	21
4.11 Postupy pro zednické práce .....	21
4.12 Postupy pro montážní práce .....	21


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	23
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí .....	23
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	24
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	24
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	26
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	26
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	26
4.19.1	Udržovací práce .....	26
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	28
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	28
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení .....	34
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	34
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	35
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		36
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP .....		38
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		39

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a. s.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	cizí právní subjekt
ČSN	Česká státní norma
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce
DK	Dopravní kancelář
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DOZ	Dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
DÚ	Drážní úřad
DUR	Dokumentace pro územní řízení
ED	Elektrodispečink
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KD BOZP	kontrolní den bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
NN	Nízké napětí
NV	Nařízení vlády
ON	Oborová norma
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PD	projektová dokumentace
PHP	protipožární hasící přístroje
PS	Provozní soubor
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
RD	Reléový domek
SO	Stavební objekt
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ŽDC	Železniční dopravní cesta
TNŽ	Technická norma železnic
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UTZ	Určené technické zařízení
VO	Veřejné osvětlení
ZS	zařízení staveniště
ŽST	Železniční stanice
ATWS	automatický traťový varovný systém
SCWS	varovný systém napojený na zabezpečovací zařízení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byl z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice
Místo stavby:	Budova s číslem popisným: Dětmorovice [625965]; č. p. 1135; stavba pro dopravu TNS Dětmorovice je umístěna v blízkosti žst. Dětmorovice za zhlavím ve směru na Český Těšín v km 339,959 trati Dětmorovice - Čadca. Jedná se o celostátní železniční trať, dvojkolejnou napájenou trakční soustavou 3kV DC.
Kraj:	Moravskoslezský
Druh stavby:	Trvalá stavba; Rekonstrukce

### STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Předmětem projektu náhrada stávajícího rozvaděče R3kV za nový včetně základového rámu. Dále bude upraven řídicí systém na elektrodispečinku v Ostravě dle nové technologie rozvaděče R3kV. V této souvislosti budou provedeny stavební úpravy za účelem osazení nového rozvaděče R3kV a doplnění technologického vybavení v místnosti DŘT.

Trakční napájecí stanice Dětmorovice je v majetku Správy železnic, státní organizace (dále jen SŽ, s.o.) a leží na pozemku SŽ, s.o. TNS Dětmorovice je umístěna v blízkosti žst. Dětmorovice za zhlavím ve směru na Český Těšín v km 339,959 trati Dětmorovice - Čadca. Jedná se o celostátní železniční trať, dvojkolejnou napájenou trakční soustavou 3kV DC.

Stavební pozemek je součástí zastavěného území obce. V katastru nemovitostí veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Stavba je situována v intravilánu obce. Technologická budova TNS Dětmorovice je jednopodlažní zděný objekt zastřešený sedlovou střechou, ve střední části budovy je budova částečně podsklepena a je užívána jako prostor pro umístění, kontrolu a ob-sluhu kabelového vedení. Z jihozápadní strany budovy je umístěno stání trakčních transformátorů.

Rozdělení na stavební objekty:


a) Technologická část:

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

PS 19-03-31 TNS Dětmorovice, R3kV

- Stávající rozvaděč R3kV včetně základového rámu bude demontován a nahrazen novým rozvaděčem R3kV. Počet polí a silové schéma bude stejné jako u stávajícího rozvaděče - 3x přívodní pole s odpojovačem a zkratovačem, 6x vývodní pole včetně vypínače a zkratovače, 1x pole spojky s odpojovačem a 2 zkratovači, navíc s obvody pro zemní ochranu a ON50. Na vozících s elektrickým pojezdem budou instalovány rychlovypínače 3kV DC.

PS 19-03-11 TNS Dětmorovice, DŘT

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice</b>		
	<i>Datum:</i>	23. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- Ovládací skříňky budou vybaveny ochranou pro napájení trakčního vedení, ovládacím programovatelným automatem a dotykovým panelem. Ochrana bude obsahovat měření (dělicí zesilovač, napěťový dělič) propojené optikou, komunikace bude provedena po optice ProfiNet DP. Veškeré signály, povely a měření budou přivedeny do stávající řídicí skříně SICAM v místnosti DŘT pomocí optiky. Provede se oprava požárních ucpávek.

PS 19-03-21 TNS Dětmárovice, Doplnění WW ED Ostrava

- Dále bude upraven řídicí systém na elektrodyspečinku v Ostravě dle nové technologie rozvaděče R3kV.

b) Stavební část:

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

SO 19-82-01 TNS Dětmárovice, stavební část

- Budou provedeny stavební úpravy pro osazení nového rozvaděče R3kV. Dojde vybourání stávajícího rámu a osazení nového rámu rozvaděče R3kV. Dále pak úpravy podlahy.

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

Předpokládaný termín realizace je 2024 a stavba bude probíhat v jednom časovém úseku bez přerušení. Předpokládaný počet pracovníků na stavbě – do 5 osob.

Realizace stavby vyžaduje napěťovou výluku TNS Dětmárovice v sítích 3kV DC (trakční soustava) a 22 kV AC 50 Hz. Napěťová výluka je plánovaná v termínu plánu organizace výstavby. Po tuto dobu nebude možné napájení trakční soustavy 3 kV DC z TNS Dětmárovice. Napájení meziměřírenských úseku:

- TNS Ostrava Svinov – SpS Bohumín – TNS Dětmárovice – SpS Petrovice u Karviné
- TNS Dětmárovice – SpS Chotěbuz – TNS Český Těšín

bude prováděno z TNS Ostrava Svinov a TNS Český Těšín.


V době napěťové výluky TNS Dětmárovice nebude možná žádná kolejová výluka hlavních kolejí v uvedených meziměřírenských úsecích.

#### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Práce budou prováděny v uzavřeném oploceném areálu TNS Dětmárovice, areál není přístupný pro veřejnost. Za nejrizikovější činnosti lze považovat práce na a v blízkosti elektrických zařízení. Podrobněji rozepsáno v jednotlivých kapitolách č. 4 plánu BOZP.

#### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	<b>Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi</b>	<b>ANO</b>	
2.	<b>Kontakt se železnicí</b>	<b>ANO</b>	
3.	<b>Kontakt se silniční dopravou</b>		<b>NE</b>
4.	<b>Kontakt s městskou hromadnou dopravou</b>		<b>NE</b>

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

5.	Kontakt s leteckým provozem		NE
6.	Kontakt s cestující veřejností		NE
7.	Kontakt s vodními díly		NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi		NE
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením		NE
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty		NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami		NE
12.	Kontakt s vodními toky:		NE
13.	Kontakt se záplavovým územím		NE

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	NE

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápčeské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

10.	<del>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</del>
11.	<del>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</del>

## Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určení Koordinátora BOZP

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


#### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

Projektová dokumentace – Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice – Stupeň DSP+PDPS+AD (10/2023)

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	SB Projekt s.r.o.
	Adresa: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
	IČO: 27767442

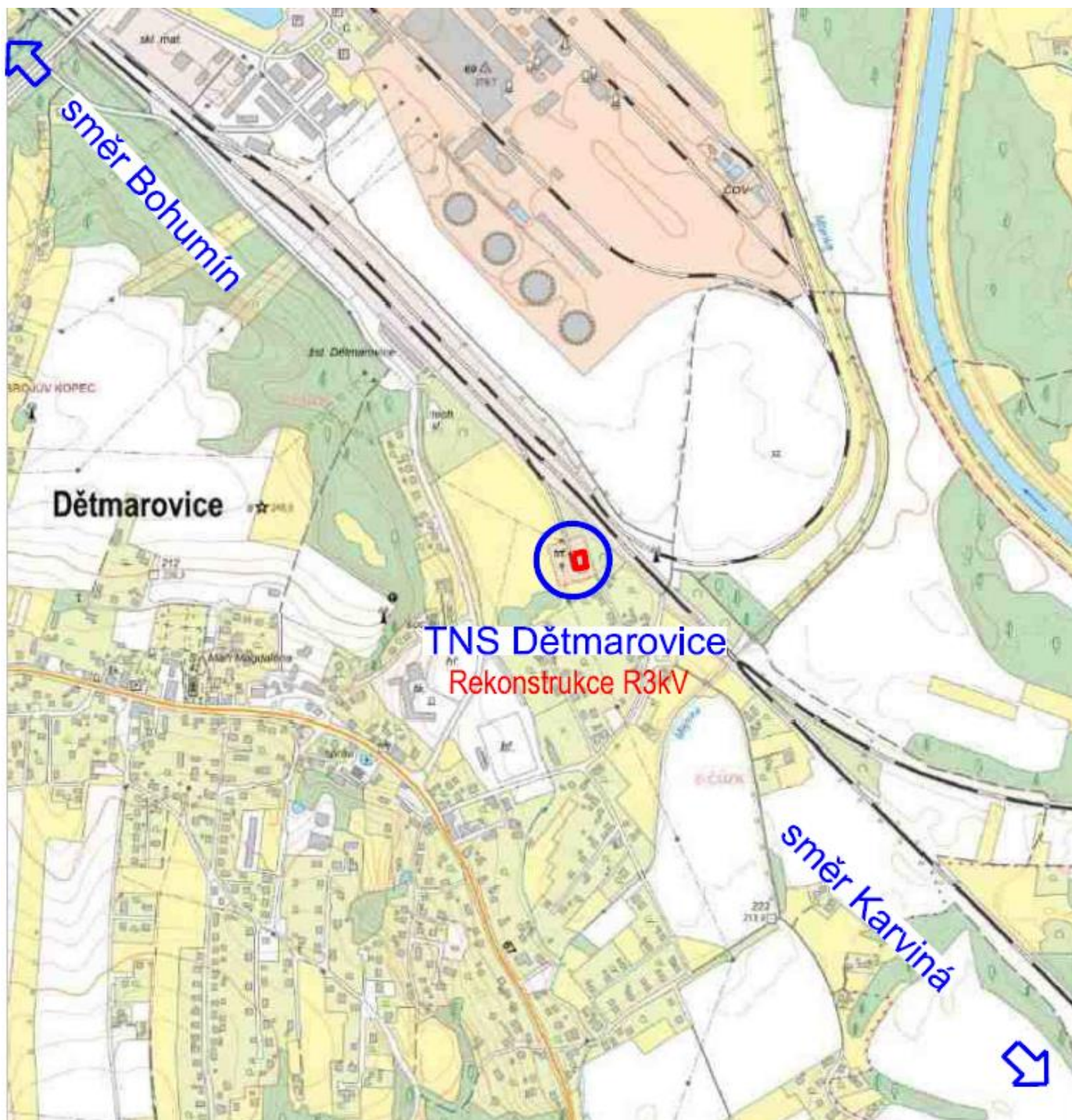
#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Vladimír Čechák
Adresa:	Škodova 701/3
IČO:	-
Obor autorizace:	IT00 – technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	1202237

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.







	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování nebyly známy.

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

Viz koordinační situace výše. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a je součástí dráhy a vztahuje se na ni ochrana dle zákona č. 266/1994 Sb., „o drahách“.

### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupů. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

Všechna **opatření** pro zajištění BOZP tedy musí být **prováděna OKAMŽITĚ** po vzniku nebezpečí. V případě zjištění **cizí osoby** na staveništi je nutné ji **VYKÁZAT**.

#### Používání OOPP na staveništi

Zhotovitel zajistí, aby byli všichni jeho pracovníci, včetně podzhotovitelů, na staveništi vybaveni a používali odpovídající osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP), dle Plánu BOZP (požadované minimum) a dle vyhodnocení rizik konkrétní činnosti. Všechny osoby, pohybující se na staveništi, musí jako minimum používat po celou dobu pobytu na staveništi následující OOPP:


- bezpečnostní obuv typu min. tř. S1P,
- reflexní oděv nejméně na horní polovině těla (**ČSN EN ISO 20471**).

Ochranná přilba bude používána zejména při pohybu v blízkosti pohybující se mechanizace (doprava materiálu apod.)

Další OOPP podle charakteru prostředí a vyhodnocení konkrétních rizik (např. ochrana očí, ochrana sluchu, horních cest dýchacích, oděv s dlouhými rukávy/nohavicemi, oděv proti pořízu apod.).

**Použití reflexních popruhů (šlů) namísto reflexní vesty není povoleno.**

#### Požadavky na vyluku veřejné dopravy

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Realizace stavby nevyžaduje výluky kolejové dopravy. Realizace stavby vyžaduje napětovou výluky TNS Dětmárovice v sítích 3kV DC (trakční soustava) a 22 kV AC 50 Hz. Napětová výluka je plánovaná v termínu plánu organizace výstavby. Po tuto dobu nebude možné napájení trakční soustavy 3 kV DC z TNS Dětmárovice.

Napájení meziměřírenských úseku:

- TNS Ostrava Svinov – SpS Bohumín – TNS Dětmárovice – SpS Petrovice u Karviné
- TNS Dětmárovice – SpS Chotěbuz – TNS Český Těšín

bude prováděno z TNS Ostrava Svinov a TNS Český Těšín.

V době napětové výluky TNS Dětmárovice nebude možná žádná kolejová výluka hlavních kolejí v uvedených meziměřírenských úsecích.

Rozvaděč 22 kV bude po dobu napětové výluky vypnut a bude v pohotovostním režimu, pro případ potřeby napájení sítě LDSŽ 22 kV. Sítě LDSŽ 22 kV bude v době výluky přednostně napájeny z NTS Petrovice ve směru na TNS Dětmárovice a z TNS Český Těšín ve směru na TNS Dětmárovice. Napájení zařízení EOVS se uvedené době nepředpokládá. V případě výpadku napájení sítě 22 kV z NTS Petrovice nebo TNS Český Těšín se rozvaděč 22 kV na TNS Dětmárovice zapne pro zajištění napájení sítě 22 kV. Toto by se rovněž realizovalo v případě výpadku trafostanice cizího zdroje pro zajištění napájení vlastní spotřeby TNS Dětmárovice.

Vlastní spotřeba TNS Dětmárovice bude po celou dobu napětové výluky TNS Dětmárovice v provozu z trafostanice cizího zdroje 22/0,4 kV (DTS 93 288). Z vlastní spotřeby bude také napájena přípojka nn pro žst. Dětmárovice pro záložní napájení zabezpečovacího zařízení a zajištěné sítě.

Provozní stavby a způsob zajištění napájení v konkrétních případech řeší provozovatel prostřednictvím Elektrodispečinku Ostrava.

Před zahájením prací dodá zhotovitel provozovateli pracovní postup pro provádění opravných prací této zakázky.

S rozsahem a termínem (datum, čas) napětové výluky budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci, včetně pracovníků všech subdodavatelů. Všichni pracovníci budou také prokazatelně seznámeni s Příkazem B a požadavky v něm uvedenými.

Před zahájením práce podle příkazu B je nutno vyznačit únikové cesty z pracoviště; ty musí zůstat po dobu výkonu práce trvale volné.

#### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

##### Stanovení zajištění oplocení či ohrazení stavby

Stavba se nachází v oploceném areálu TNS, areál je veřejnosti nepřístupný. Lze však předpokládat pohyb zaměstnanců provozovatele, proto bude staveniště oploceno mobilními zábranami tak, aby zůstal zachován přístup k sítím technického vybavení a k požárním zařízením pro mimořádné události. V místech, kde mobilní zábrany nelze umístit (např. uvnitř budovy TNS), bude na všech možných vstupech na pracoviště umístěno bezpečnostní značení „Nepovolaným vstup zakázán“ a po ukončení směny budou přístupy ohrazeny vhodnou zábranou.


Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábrany na přilehlých okolních pozemcích, zejména v průběhu zemních prací pro dočasné uložení s manipulovaným materiálem. Dočasné zábrany budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

Dočasný zábor mimo areál TNS bude ohrazen mobilním oplocením výšky 1,8 m, jednotlivé díly k sobě budou řádně sespojovány.

##### Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi

Příjezd ke staveništi je možný po stávající místní komunikaci v obci Dětmárovice.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Vjezdy na stavbu budou doplněny o bezpečnostní značky se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaných osob. Všechny značky musí být během provozu udržovány ve funkčním stavu a čistotě.

### Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Zařízení staveniště si zřídí zhotovitel na vlastní náklady. V oploceném areálu TNS Dětmorovice je možné zřízení zařízení staveniště na zpevněné ploše v blízkosti budovy TNS po dohodě s provozovatelem Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava. Prostor případného zařízení staveniště včetně skladovacích ploch bude souvisle ohrazen mobilním oplocením s výškou min. 1,8 m.

Konkrétní umístění bude stanoveno po dohodě s hlavním zhotovitelem, s ohledem na požadavky, aby tyto prostory byly:

- Rovné, odvodněné, zpevněné
- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

### Při ukládání materiálu v blízkosti kolejí (drážní těleso v areálu):

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejích;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Zhotovitel nebude provádět práce v noci. V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.


V případě využití mobilního osvětlení staveniště musí být usměrněn proud světla takovým způsobem, aby nedocházelo k oslňování okolních objektů, vozidel na dráze a přilehlé komunikaci.

Přenosné světelné zdroje pro osvětlení jednotlivých pracovišť musí být odolné proti nárazu. Všechny světelné zdroje budou používány v souladu s průvodní dokumentací výrobce (především provedení napájení, umístění např. mimo dosah snadno hořlavých látek apod.)

## 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat **požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců**. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

V souladu s PD bude před zahájením prací přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

### Ochranné pásmo elektrického nadzemního vedení

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....1 m pro závěsná kabelová vedení
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....2 m pro vodič s izolací
- u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....7 m pro vodič bez izolace
- u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....12 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně. ....15 m
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně .....20 m
- u napětí nad 400kV .....30 m

### Ochranné pásmo elektrického podzemního vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně..... 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně..... 3 m (po obou stranách krajního kabelu)


### Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu

Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti vodovodních řadů a kanalizačních stok určený k zajištění jejich provozuschopnosti. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

- a) U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
- b) U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

**Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu**, je podle § 68, odst. 2, zákona č. 458/2000 Sb. následující:

- a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovni do 4 bar včetně
  - v zastavěném území obce..... 1 m na obě strany od půdorysu
  - mimo zastavěné území obce..... 2 m na obě strany od půdorysu
- b) u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovni 4 – 40 bar včetně.....2 m na obě strany od půdorysu
- c) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 40 bar .....4 m na obě strany od půdorysu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- d) u technologických objektů.....4 m na všechny strany od půdorysu
- e) u sond zásobníku plynu.....30 m od jejich ústí
- f) u zásobníků plynu.....30 m od jejich oplocení
- g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence .....1 m na obě strany

Teplárenství - zařízení pro rozvod tepelné energie ..... 2.5 m (na obě strany od půdorysu zařízení)

#### Ochranné pásmo telekomunikační, sdělovací a zabezpečovací techniky

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení, dle zákona 127/2005 Sb. činí 0,5m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo ostatních telekomunikačních vedení se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

#### Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

V případě provádění prací na trakčním vedení musí být dodrženy podmínky **TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách**.

#### 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

**Požární ochrana na pracovišti:** je zajištěna ve smyslu zákona 133/1985 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.


Dle PD technologie výstavby a následné provozování zařízení nevytváří zvýšené riziko z hlediska požární ochrany. Stavební činnosti v jednotlivých provozních a stavebních souborech nebudou narušeny požární hydranty, ani požární signalizace v oblasti stavby (ve stavbě se nevyskytují).

Vzhledem k provádění prací na elektro instalacích budou pracoviště vybavena dostatečným počtem PHP, z toho nejméně 1ks bude PHP práškový (min. 5kg).

#### Práce s otevřeným plamenem – zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

**Při svařování** bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění a řádu SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropěch, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. **V místě svařování budou vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky** – minimálně 2 ks PHP, z toho 1 ks PHP práškový (min. 5 kg).

Svářečské pracoviště bude umístěno tak, aby nemohlo dojít k oslnění osob a vozidel pohybujících se v okolí pracoviště, dle potřeby budou k oddělení pracoviště od okolí využity clony (např. nehořlavé plachty). Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

Tlakové láhve budou po celou dobu používání a skladování zajištěny proti pádu (s prázdnými láhvemi bude zacházeno stejně jako s plnými).

**Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo při práci s otevřeným ohněm!!!**


#### Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti. Přechodné svářečské pracoviště bude vybaveno minimálně dvěma přenosnými hasicími přístroji.

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

##### Komunikace na staveništi

Na staveništi nebudou odděleny komunikace pro chodce a vozidla. Osoby pohybující se v prostorách staveniště budou vybaveny reflexními prvky především výstražnou reflexní vestou a dále na základě hodnocení rizik zhotovitele. Dále obsluha stroje před jeho spuštěním zkontroluje výskyt osob v nebezpečném prostoru stroje; pokud to nebude možné – spustí zvukové zařízení pro varování osob, případně zatroubí a vyčká dostatečně dlouho pro opuštění nebezpečného prostoru.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Pro otáčení a couvání na staveništi budou nákladní automobily a stavební mechanizace dle potřeby navigovány poučenou osobou.

V souladu s PD je při provádění práce strojnými mechanizmy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.

### Podjíždění elektrického vedení

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, rypadla atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – NEVYSTUPOVAT!!!

Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

V případě provádění prací na trakčním vedení musí být dodrženy podmínky **TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách**.

Dle mapových podkladů a PD je v prostoru stavby umístěno nadzemní vedení. Pracovníci obsluhující stroje budou s tímto rizikem prokazatelně seznámeni.

V místě podjezdu bude hrana ochranného pásma ve všech směrech označena výstražnou cedulkou upozorňující na podjíždění nadzemního vedení el. energie (začátek a konec ochranného pásma).



Pro zvýšení bezpečnosti se u mechanismů, u kterých vzhledem k délce ramene, korby, apod. hrozí kontakt s vodičem, doporučuje použít indikátor elektrického pole. Pokud se uvedená opatření jeví jako nedostatečná, zajistí se přímý fyzický dohled. **Je třeba dbát zvýšené pozornosti při manipulaci se staveništními buňkami.**

### Prozatímní rozvody elektřiny

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

V případě používání přenosných dieselagregátů na stavbě budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize; revizní zprávy budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Elektrocentrály, dieselagregáty budou chráněny proti klimatickým vlivům, únikům provozních kapalin a řádně uzemněny v souladu s návodem výrobce.


Prozatímní rozvody elektřiny na staveništi musí být vedeny tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození zejména v místech pohybu vozidel budou kabely chráněny proti přejíždění, v ostatních případech přednostně vyvěšené, případně v chráničkách. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

**Čerpání vody** – nepředpokládá se. V případě potřeby zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

**Voda** – Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody ze stávajících rozvodů. Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru s investorem, případně i s příslušným správcem sítě.

**Kanalizace** - na TNS Dětmárovice a ŘS ED Ostrava, je k dispozici hygienické zařízení. Podmínky používání hygienických zařízení budou stanoveny v rámci předání opravných prací k realizaci, případně budou osazeny mobilní buňky WC.

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

Ochrana před pronikáním radonu z podloží – nepředpokládá se.

Ochrana před bludnými proudy - Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden.

Ochrana před technickou seizmicitou - nepředpokládá se

Ochrana před hlukem - nepředpokládá se.

Protipovodňová opatření, nebezpečí povodně - stavba nevyžaduje.

Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. - nepředpokládá se .

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

##### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště si zřídí zhotovitel na vlastní náklady. V oploceném areálu TNS Dětmárovice je možné zřízení zařízení staveniště na zpevněné ploše v blízkosti budovy TNS po dohodě s provozovatelem Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava. Prostor případného zařízení staveniště včetně skladovacích ploch bude souvisle ohrazen mobilním oplocením s výškou min. 1,8 m.

Konkrétní umístění bude stanoveno po dohodě s hlavním zhotovitelem, s ohledem na požadavky, aby tyto prostory byly:

- Rovné
- Odvodněné
- Zpevněné
- Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.


Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

##### Při ukládání materiálu v blízkosti kolejí (drážní těleso v areálu):

- nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejích;
- nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště na veřejné komunikace je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Na TNS Dětmárovice a ŘS ED Ostrava, je k dispozici hygienické zařízení. Podmínky používání hygienických zařízení budou stanoveny v rámci předání opravných prací k realizaci, případně budou osazeny mobilní buňky WC.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Předpokládá se použití mobilních buněk pro zaměstnance i pro materiál. Buňka pro pracovníky bude v případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

### Svislá doprava

Pro svislou dopravu se uvažuje s autojeřáby, resp. automobily s hydraulickou rukou. Tyto mechanismy mohou být použity pro nakládku/vykládku materiálu či zřízení buňkoviště. Takové mechanismy budou mít platnou revizní zkoušku, budou používány v souladu s návodem od výrobce a pouze osobami s náležitou odbornou způsobilostí – doklady prokazující splnění těchto povinností budou uloženy u zhotovitele k případné kontrole.

Dle PD je při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.

**Všechny zdvihací operace budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN EN 13000+A1 – Jeřáby – mobilní jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**

Zejména se jedná o:

- Zákaz používání poškozených vázacích prostředků (háky bez pojistek, natržené textilní vázací prostředky apod) – před každým použitím bude vázací prostředek zkontrolován, nevyhovující budou ihned vyřazeny z používání
- Zákaz zkracování vázacích prostředků pomocí uzlů, překrucováním apod.,
- Zákaz přepravování břemene nad osobami; zákaz pohybu osob v ohroženém prostoru (zejména mezi břemenem a pevnou překážkou)
- Zákaz přetěžování použitého strojního zařízení a vázacího prostředku
- Zajištění bezdotykové manipulace s břemenem – používat vodící lana k navádění břemene a zajištění jeho stability
- Zavěšené břemeno nesmí zůstat bez dozoru, jeřábník nesmí opustit kabinu stroje, pokud nejsou všechna břemena odložena

Mobilní jeřáb bude zajišťovat svislou dopravu až po řádném zapatkování na pevném a rovném povrchu.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy – manipulace s materiálem budou zajištěna tak, aby:


- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nedošlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob
- materiál nebyl přepravován nad osobami.

### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a materiálů.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Sb., pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

*(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)*

Zemní práce se nepředpokládají - práce budou prováděny pouze uvnitř budovy TNS; z tohoto důvodu nejsou řešeny.

V případě změny je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.

#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Předmětná stavba není přístupná veřejnosti ani využívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

*(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)*

Betonářské práce se nepředpokládají - práce budou prováděny pouze uvnitř budovy TNS; z tohoto důvodu nejsou řešeny.

V případě změny je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

*(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)*


V rámci realizace lze předpokládat pouze drobné zednické práce ve smyslu opravy povrchu po montáži rozvaděče.

V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při těchto pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce žebřík.

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

*(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)*

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takového práce provádět.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Jedná se uzavřenou elektrickou provozovnu VN a NN – TNS Dětmorovice. Napěťové hladiny zařízení, na kterých kde budou práce probíhat, jsou 22kV AC 50 Hz, 2,5kV AC 50 Hz, 3 kV DC, 400/230 V AC 50 Hz, 110 V DC a 24 V DC. Před zahájením montážních prací musí být pracovníci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-1 ed. 2, provozních předpisů provozovatele a ostatních předmětných technických norem a předpisů.

Práce prováděné v rámci této stavby nebudou prováděny jako práce pod napětím a práce v blízkosti živých částí dle přílohy A ČSN EN 50110-1 ed. 3.

V provozu však může být zařízení, na kterém se práce neprovádí. Proto je potřeba pracoviště bez napětí řádně označit a zabezpečit v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3.

**Je potřeba provést „pět bezpečnostních pravidel“ na zajištění takového stavu, aby elektrické zařízení, na kterém se má pracovat, bylo po celou dobu práce bez napětí a bezpečné. Jedná se o:**

- Úplné odpojení ze všech stran možného napájení
- Zabezpečení proti opětovnému zapnutí
- Ověření beznapěťového stavu
- Provedení uzemnění a zkratování
- **Ochranná opatření proti živým částem, které se nacházejí v blízkosti**

V oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. Každé pracoviště musí být příslušně vymezeno a opatřeno výstražnými tabulkami. Při práci se musí používat ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označena nouzová cesta úniku. Zajištění pracoviště ze všech stran napájení VN a NN včetně vymezení prostoru pracoviště, odpojení napájecích a ovládacích napětí provede provozovatel. Na prováděné práce bude dle platných ČSN vypsán příkaz „B“ na vedoucího práce zhotovitele.

V Rámci SO 01 bude provedeno zakrytí veškerého technologického zařízení proti prachu před zahájením stavebních prací. Po ukončení stavebních prací bude v rámci SO 01 provedeno odkrytí technologického zařízení a jeho vyčištění od zbytků prachu, který by se dostal do zařízení přes zakrytí. Vyčištění technologického zařízení musí probíhat za podmínek stanovených provozovatelem a na zajištěném zařízení bez napětí.


Montážní práce budou zahájeny až po náležitém předání a převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou zodpovědnou za řízení montážních prací.

Uložení dílů bude provedeno dle potřeby ručně nebo zdvihacím zařízením v místě montáže. Při ruční manipulaci s břemeny budou dodržovány hygienické limity pro hmotnost zdvihaneho břemene, přičemž občasnou manipulací se rozumí manipulace, která (na rozdíl od časté manipulace) celkově nepřekračuje 30 minut za 8 hodinovou pracovní směnu:

	Ruční manipulování břemeny			
	občasné [kg]	časté [kg]	vsedě [kg]	Ve směně [kg]
MUŽ	50	30	5	10 000
ŽENA	20	15	3	6 500

Obsluha zdvihacího zařízení bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů, s nímž bude prokazatelně seznámena – bez předložení koordinátor BOZP nedoporučuje zahajovat práce.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN EN 13000+A1 – Jeřáby – mobilní jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**

Upevňování materiálu pomocí vázacích prostředků bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem, prokazatelně seznámená se Systémem bezpečné práce. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Pro navádění jednotlivých břemen na konkrétní montážní místa bude využita bezdotyková manipulace pomocí tzv. vodících lan. Vodicí lano musí být uvázáno současně při uvazování břemen (před zahájením zdvihu). Vodicí lano si pracovník nesmí uvazovat okolo ruky, aby jej v případě potřeby mohl pustit.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba musí být vždy mimo ohrožený prostor.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání. Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihu, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

Během zdvihání a přemísťování dílce se všechny fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti (mimo prostor ohrožení v případě pádu břemene). Teprve po ustálení dílce nad místem montáže se pracovníci přiblíží a provedou jeho osazení a dostatečné zajištění proti vychýlení. Břemeno smí být odvěšeno od zdvihacího prostředku až po tomto zajištění.

#### **Přístupy na místo montáže**

Přístup je možný po komunikacích a zpevněných plochách v dotčeném areálu.

V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při těchto pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce žebřík.


### **4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE**

*(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)*

Stavba dle PD nevyžaduje demolice či asanace stávajících dotčených stavebních objektů.

### **4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ**

*(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)*

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Nepředpokládá se.

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

*(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)*

Nepředpokládají se. V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při prováděných pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. schůdky, jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce - žebřík

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

*(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)*

Skladovaný materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita. Všechny materiál, který je nestabilní musí být zajištěny zádržkami, opěrami, stojany, klíny apod. Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají (a nejsou vybaveny oky, háky) budou položeny podklady. Jako podklad nelze použít kulatinu ani vrstvené podklady volně ložené na sebe.

Odebírání skladovaného materiálu ručně: sypké hmoty budou navrženy do výšky nejvýše 2 m, sypké hmoty v pytlích nejvýše 1,5 m, tabulové sklo a okna v rámech bránících jejich překlapaní, plechovky a oblé předměty do výšky nejvýše 2 m, trubky a materiál podobného tvaru musí být zajištěn proti rozvalení.

Všechny materiál, zařízení, stroje apod. musí být uloženy a používány tak, aby nezasahovaly do dopravního prostoru (drážní těleso v areálu). Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno, zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

V Rámci SO 01 bude provedeno zakrytí veškerého technologického zařízení proti prachu před zahájením stavebních prací. Po ukončení stavebních prací bude v rámci SO 01 provedeno odkrytí technologického zařízení a jeho vyčištění od zbytků prachu, který by se dostal do zařízení přes zakrytí. Vyčištění technologického zařízení musí probíhat za podmínek stanovených provozovatelem a na zajištěném zařízení bez napětí

#### Použití strojů a nářadí

Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být vybaveny ochrannými zařízeními, vybaveny nebo upraveny v souladu s ergonomickými požadavky, pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány. Výrobní a pracovní prostředky a zařízení které nesplňují tyto základní požadavky nesmí být používána.


#### Odbornost fyzických osob dle profesí

Dodavatel musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé podle tohoto předpisu.

Požadují-li obecně závazné právní předpisy nebo technické normy k prokázání kvalifikace pro určitou specializovanou činnost odlišný výcvik, školení nebo zkoušky, než stanoví tento předpis, uplatní se požadavky těchto právních předpisů nebo technických norem

Zhotovitel zajistí dozor elektro vlastními pracovníky s příslušnou kvalifikací dle vyhlášky č. 50/1978 Sb. resp. NV č. 194/2022 Sb. a vyhl. č. 100/1995 Sb. v platném znění (odborná způsobilost v elektrotechnice - požadavek § 7, § 8). Zhotovitel musí mít oprávnění pro práci na zařízení



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

Správa železnic, státní organizace. dle předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 v platném znění včetně příslušných dodatků. Jedná se o práce na napájecích stanicích. Kvalifikace musí být doložena příslušnou odbornou zkouškou.

Jedná se uzavřenou elektrickou provozovnu VN a NN – TNS Dětmárovice. Napěťové hladiny zařízení, na kterých kde budou práce probíhat, jsou 22kV AC 50 Hz, 2,5kV AC 50 Hz, 3 kV DC, 400/230 V AC 50 Hz, 110 V DC a 24 V DC. Před zahájením montážních prací musí být pracovníci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-1 ed. 2, provozních předpisů provozovatele a ostatních předmětných technických norem a předpisů.

Práce prováděné v rámci této stavby nebudou prováděny jako práce pod napětím a práce v blízkosti živých částí dle přílohy A ČSN EN 50110-1 ed. 3.

V provozu však může být zařízení, na kterém se práce neprovádí. Proto je potřeba pracoviště bez napětí řádně označit a zabezpečit v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3.

**Je potřeba provést „pět bezpečnostních pravidel“ na zajištění takového stavu, aby elektrické zařízení, na kterém se má pracovat, bylo po celou dobu práce bez napětí a bezpečné. Jedná se o:**

- Úplné odpojení ze všech stran možného napájení
- Zabezpečení proti opětovnému zapnutí
- Ověření beznapěťového stavu
- Provedení uzemnění a zkratování
- **Ochranná opatření proti živým částem, které se nacházejí v blízkosti**

V oblasti prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. Každé pracoviště musí být příslušně vymezeno a opatřeno výstražnými tabulkami. Při práci se musí používat ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Na pracovišti musí být rovněž zajištěna a příslušně označena nouzová cesta úniku. Zajištění pracoviště ze všech stran napájení VN a NN včetně vymezení prostoru pracoviště, odpojení napájecích a ovládacích napětí provede provozovatel. Na prováděné práce bude dle platných ČSN vypsán příkaz „B“ na vedoucího práce zhotovitele.


**Příkaz B** musí být vydán na tyto činnosti:

- zajištění a odjištění pracoviště pro práce bez napětí na zařízení VN, VVN a ZVN
- pro práce na zařízení VN, VVN a ZVN, na částech pod napětím nebo v blízkosti částí pod napětím
- pro práce na zařízení MN a NN v případě, že se nacházejí ve společných prostorách se zařízeními VN, VVN a ZVN a hrozí-li nebezpečí od těchto zařízení
- pro práce na zařízení MN a NN v případě, že je nebezpečí indukce od zařízení VN, VVN a ZVN (křížení, souběhy, apod.)
- pro práce na vypnutých, ale jinak nezajištěných zařízeních VN, VVN a ZVN

Práce na el. zařízeních smí provádět osoby, které splňují podmínky vyhlášky 194/2022 Sb.

Všichni pracovníci budou prokazatelně seznámeni s Příkazem B a s podmínkami v něm uvedenými. Vedoucí prací musí mít Příkaz B vždy na pracovišti, v případě vydání Příkazu B např. telefonicky musí mít vedoucí prací možnost se opakovaně přesvědčit o znění Příkazu B. S požadavky obsazenými v Příkazu B budou prokazatelně seznámeni také všichni pracovníci jednotlivých podzhotovitelů.

Před zahájením práce podle příkazu B je nutno vyznačit únikové cesty z pracoviště; ty musí zůstat po dobu výkonu práce trvale volné.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPÍSEM

Nepředpokládá se.

#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

##### Dokončovací práce

Před uvedením el. zařízení do provozu musí být prověřena správnost ukolejnění, uzemnění a dimenzování vodičů. O výsledcích příslušných zkoušek a komisionálního řízení pro uvádění jednotlivých zařízení do zkušebního a trvalého provozu musí být proveden protokolární záznam. Při provozu na železničních tratích a při používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet SŽDC TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy SŽDC a předpisy SŽ.

##### 4.19.1 UDRŽOVACÍ PRÁCE

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:


- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce

##### Obecné požadavky

V rámci zachování základní úrovně BOZP budou všichni pracovníci provádějící jakékoliv udržovací práce vybaveni vhodnými osobními ochrannými pracovními prostředky (nejméně výstražnou reflexní vestou a pracovní obuví) další vybavení bude určeno na základě použitých strojů a zařízení (dle návodu výrobce – např. obličejový štít, ochrana zraku/sluchu apod.) a interní dokumentace zaměstnavatele (např. Směrnice OOPP, identifikace rizik apod.).

#### ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SŽ NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SŽ


##### Základní ustanovení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.
- Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“).
- Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.
- Je zakázáno svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umísťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- Není dovolené přibližovat se a dotýkat se přetržených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.
- V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetržení elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.

#### Činnost cizího právního subjektu v prostorách SŽ nebo na dráze provozované SŽ

- CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat: konkrétní ujednání k zajištění BOZP, vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika, závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy, závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ, jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.
- V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:
  - povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
  - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započítím prací,
  - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy
  - o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
  - souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.
  - CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).
  - Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ4.

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ


##### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

(v případě, že součástí staveniště je i provozovaná železniční dopravní cesta)

#### ZÁKLADNÍ PRINCIPY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI ČINNOSTECH, POHYBU A POBYTU V PROSTORÁCH SŽ NEBO NA DRÁZE PROVOZOVANÉ SŽ

##### Základní ustanovení


- Všechny osoby oprávněné vykonávat činnosti v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ musí splňovat podmínky předepsané zdravotní a odborné způsobilosti.
- Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen jen na základě vydaného Průkazu zaměstnance SŽ nebo Průkazu pro cizí právní subjekt, příp. dokladů vydávaných jednotlivými dopravci na základě dohody se SŽ.
- Zaměstnanci SŽ, příslušníci Policie České republiky, strážníci obecních policií a případně i jiné subjekty, které jsou k tomu oprávněny dle právních předpisů, mají právo vyzvat všechny osoby, které se pohybují v prostorách SŽ veřejnosti nepřístupných k předložení dokladů, opravňujících je ke vstupu do těchto míst.
- Problematiku povolování vstupu do prostor SŽ řeší předpis SŽDC Ob1 (díl I a II), Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných.
- V případě, že na jednom pracovišti plní úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“).
- Všechny osoby v prostorách SŽ a na dráze provozované SŽ jsou povinny podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- Je zakázané svévolné zasahování do jakéhokoli zařízení SŽ, poškozovat jeho kryty, označení, a zavěšovat nebo jinak upevňovat a umisťovat na zařízení jakékoli neschválené předměty.
- Není dovolené přibližovat se a dotýkat se přetržených a poškozených vodičů elektrického vedení a jiných poškozených elektrických zařízení.
- V případě zjištění jakýchkoliv poruch na elektrických zařízeních nebo přetržení elektrického vodiče jsou osoby povinny zajistit přiměřené opatření k zamezení nebezpečí po dobu trvání poruchy. Tyto osoby jsou zároveň povinny zabezpečit urychlené oznámení o poruše či závadě příslušnému vedoucímu zaměstnanci nebo odpovědné osobě provozovatele elektrického zařízení.

#### Činnost cizího právního subjektu v prostorách SŽ nebo na dráze provozované SŽ

- CPS smějí vykonávat činnosti v prostorách SŽ pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami (pokud tato činnost nevychází z obecně závazných právních předpisů či norem). Smlouva musí mimo jiné vždy obsahovat: konkrétní ujednání k zajištění BOZP, vzájemnou oboustrannou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob nebo alespoň odkaz na uvedená předaná rizika, závazek CPS, že všechny jeho osoby, jakož i osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy, závazek CPS, že všechny jeho osoby, stejně jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na jeho činnostech v prostorách SŽ, budou mít způsobilost vyžadovanou interními předpisy SŽ, jména kontaktních osob včetně kontaktních údajů.
- V případě smluv s dodavateli/zhotoviteli, kteří budou vykonávat práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě, je nutné nad rámec bodů uvedených v předešlém odstavci do smluv zapracovat i tyto údaje:
  - povinnost dodavatelů/zhotovitelů zajistit, aby činnosti byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, a to všem oprávněným zaměstnancům SŽ a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána,
  - stanovení vedoucích prací nebo alespoň závazek, že dodavatel/zhotovitel nahlásí odpovědnému zaměstnanci SŽ vedoucího prací nejpozději 24 hodin před započetím prací,
  - závazek, že dodavatel/zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽ jmenný seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do dopravní cesty,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na realizaci díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s provozovatelem dráhy
  - o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované s uvedenou činností,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že před zahájením prací zajistí, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu, a že budou tento předpis dodržovat,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že všechny jeho osoby a osoby jeho subdodavatelů, které se budou s jeho vědomím pohybovat v provozované dopravní cestě, byly před zahájením prací seznámeny s podmínkami výkonu činnosti na pracovišti,
  - závazek dodavatele/zhotovitele, že bude dodržovat příslušné ustanovení ZDD, která SŽ vymezí ve smlouvě,
  - souhlas dodavatele/zhotovitele s oprávněním provozovatele dráhy provádět u všech osob, které dodavatel/zhotovitel používá při realizaci díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- Součástí smluv musí být rovněž i řešení otázky kontroly a případných sankcí.
- CPS zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (např. technologický postup prací prováděných CPS musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí).

- Každý pracovní úraz CPS, ke kterému došlo v prostorách SŽ, musí být v souladu s příslušnou platnou legislativou nahlášen bez prodlení SŽ.

Všichni zaměstnanci jsou povinni podle svých možností dbát o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jejich jednání.

Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby **nezasahovaly do průjezdného průřezu**. Do schůdného a manipulačního prostoru je možné ukládat uvedené předměty jen ve výjimečných případech.

Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost.

Za včasné a řádné odklizení nářadí z koleje před jedoucím vozidlem **odpovídá nejen vedoucí prací, ale i ten zaměstnanec**, který s nářadím pracoval.

#### Práce se stroji v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje

Práce se stroji je povolena do vzdálenosti 5,6 m od osy provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího stroje. Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce stroje a aby práci stroje nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. Pracovat s těmito stroji v uvedené vzdálenosti od provozované nevyložené koleje je dovoleno za těchto podmínek:


- a) práce se bude provádět za dozoru vedoucího stroje, znalého místních poměrů,
- b) pracoviště stroje musí být zajištěno, kvůli komunikaci a předpokládaném hluku při použití stroje, hlídkou stroje, která má za povinnost informovat obsluhu stroje o pokynech vedoucího stroje (pokud nezajistí řádnou komunikaci vedoucí stroje sám).
- c) v minimální vzdálenosti 1950 mm od osy sousední nevyložené koleje musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy – toto není nutné v případě, že k oddělení pracovního místa budou použity zábrany dle příslušné ČSN16 nebo v případě, že páska/zábrana by znemožnila práci stroje,
- d) po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena (pokud provozní dokumentace stroje nepovoluje práci bez nutnosti přerušování práce při jízdě vozidel po sousední koleji),
- e) pracoviště musí mít telekomunikační spojení s dopravním zaměstnancem (v případě širé tratě s dopravními zaměstnanci obou sousedních stanic) a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni.

#### Zajištění pracovního místa – střežení

Za zajištění bezpečnosti členů pracovní skupiny **odpovídá vždy vedoucí prací**. Vedoucí prací je při pracích na zařízení vykonávaných pracovními skupinami povinen:

- a) vždy splnit podmínky stanovené tímto předpisem, dalšími vnitřními předpisy i obecně platnými právními předpisy vztahujícími se k předpokládané práci na zařízení,
- b) být znalý poměrů na pracovním místě a v jeho blízkosti, být seznámen s příslušnými ustanoveními ZDD a zároveň musí splňovat podmínky stanovené dokumenty pro práci v provozované dopravní cestě,
- c) zajišťovat střežení pracovního místa na základě:



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

- informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo
  - signalizace zařízení automatického varování (dále jen „ZAV“) nebo
  - informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky) o jízdě vozidel nebo
  - svého pozorování,
- d) vydávat vždy samostatně pokyn k zahájení práce na zařízení i po jakémkoliv případném přerušení,
- e) zajistit prověřování funkčnosti rádiového spojení, je-li použito k zabezpečení pracovního místa nebo stanovit konkrétním členům pracovní skupiny (včetně bezpečnostní a předsunuté bezpečnostní hlídky) povinnost prověřovat tuto funkčnost,
- f) pokud zajišťuje střežení pracovního místa na základě informací od bezpečnostní hlídky (včetně předsunuté bezpečnostní hlídky):
- určit jejím členům místa tak, aby mohli zajistit bezpečnost zaměstnanců na pracovním místě a bezpečnost provozu a zároveň
  - měli ze stanoveného místa dostatečný výhled na úsek tratě, který střeží,
  - zakázat předávání informací směrem k pracovnímu místu o pohybu vozidel (předsunutou) bezpečnostní hlídkou mobilním telefonem a telefonem GSM-R,
  - sdělit všem zaměstnancům na pracovním místě způsob vyhlášení pokynu k bezpečnému vyklizení pracovního místa, určit způsob odklizení a místo pro uložení techniky a pracovních nástrojů.


#### Vedoucí prací dále zajistí:

- a) určení bezpečného místa, kam mají zúčastnění zaměstnanci vystoupit před blížícími se vozidly,
- b) zapisování důležitých okolností zajišťujících bezpečnost zúčastněných do služební knížky, příp. jiného dokumentu (např. poučení zaměstnanců před započítím práce o mimořádnostech, zabezpečení pracoviště, určení bezpečného místa k výstupu apod.),
- c) v případě potřeby informování se před začátkem práce na zařízení nebo i v jejím průběhu na aktuální dopravní situaci. Sledování vlaků nebo vozidel jedoucích z obou stran k pracovnímu místu a včasné přijetí všech opatření k zajištění bezpečnosti zaměstnanců,
- d) bezpečnost zaměstnanců tak, že blížící-li se vozidlo, dá vedoucí prací (bezpečnostní hlídka) včas návštěi k vyklizení pracoviště a přesvědčí se, zda je zachován průjezdný průřez pro jízdu vozidla. Vedoucí prací dá pokyn ke vstupu do provozované koleje, až když se přesvědčí, že celé vozidlo projelo a že za ním nejede další vozidlo. Na více kolejné trati, na souběžně vedených tratích a v dopravních s kolejovým rozvětvením musí vedoucí prací pozorovat i sousední koleje na obě strany.

Všemi povinnostmi vedoucího prací, může vedoucí prací pověřit v nutných případech jiného člena pracovní skupiny, a to vždy na základě písemného záznamu ve služební knížce (pracovní knížce, bezpečnostním deníku apod.) a podpisu pověřeného zaměstnance. Ani tento úkon nezbavuje vedoucího prací odpovědnosti za bezpečnost pracovní skupiny

Vedoucí prací (nebo jím pověřený člen pracovní skupiny) je povinen označit pracovní místo na širé trati varovnými návěstidly (pokud není pracovní místo kryto výstražným kolíkem s dočasnou platností pro pracovní místa – vedoucí prací pak musí při sjednávání podmínek práce na zařízení toto uvést a požádat dopravního zaměstnance o zpravování strojvedoucího o pracovním místě). Umístění varovných návěstidel nezbavuje zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě povinnosti varovat ostatní zaměstnance.

Bezpečnostní hlídka a předsunutá bezpečnostní hlídka střežící zaměstnance při pracích na zařízení v nevyložených kolejích je povinna:

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice</b>		
	<i>Datum:</i>	23. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- mít oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu,
- neustále sledovat pohyb vozidel v provozované dopravní cestě; při střežení je zakázáno se zabývat jinou činností,
- varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance,

Úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem, se nazývá střežený úsek. Pro zkrácení minimální vzdálenosti začátku střeženého úseku od pracovního místa lze přechodně snížit rychlost zavedením pomalé jízdy. Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na tratové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa**


Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	600	690	780	870	960	1 050	1 140	1 230	1 320	1 410
80	640	740	840	940	1 040	1 140	1 240	1 340	1 440	1 540
90	680	790	900	1 010	1 120	1 230	1 340	1 450	1 560	1 670
100	720	840	960	1 080	1 200	1 320	1 440	1 560	1 680	1 800
110	760	890	1 020	1 150	1 280	1 410	1 540	1 670	1 800	1 930
120	800	940	1 080	1 220	1 360	1 500	1 640	1 780	1 920	2 060

V případě, kdy dojde během práce na zařízení k narušení bezpečnostních opatření, musí být neprodleně pracovní místo vyklizené a zahájení práce na zařízení může být povoleno až po odstranění závady.

Dalšími podmínkami správné činnosti bezpečnostních hlídek a předsunutých bezpečnostních hlídek jsou:

- vedoucí prací poučí zaměstnance pověřené funkcí bezpečnostní hlídky o jejich povinnostech a nechá si od nich převzetí funkce písemně potvrdit,
- předsunuté hlídky musí být rozmístěny tak, aby na sebe vzájemně viděly a návěsti byly slyšitelné a viditelné,
- bezpečnostní hlídky musí zaujmout své místo dříve, než pracovní skupina zahájí práci na zařízení. Pokud práce na zařízení nebyla přerušena nebo skončena a kolej vyklizena, nesmějí bezpečnostní hlídky svá stanoviště opustit,
- vedoucí prací a bezpečnostní hlídky musí mít u sebe a na svém stanovišti návěstidla určená vedoucím zaměstnancem. Vedoucí prací si vyžádá před zahájením prací od dopravního zaměstnance podrobné informace o dopravní situaci,
- každá bezpečnostní hlídka i vedoucí prací musí potvrdit příjem varovné návěsti dohodnutým způsobem a musí návěst opakovat další hlídce nebo pracovní skupině. Zjistí-li bezpečnostní hlídka, že návěst nebyla zpozorována nebo jí nebylo uposlechnuto, dá návěst „Urychleně vyklidte pracovní místo“. Je-li nebezpečí z prodlení, musí se všemožně postarat o zastavení vozidla,
- v případech, kdy se jedná o dlouhodobé práce na zařízení (např. rekonstrukce mostů, tunelů apod.), lze zřídit trvalé stanoviště bezpečnostní hlídky,
- je-li bezpečnostní hlídka vybavena rádiovým zařízením, platí pro obsluhu rádiových zařízení, provozní řád pro příslušnou rádiovou síť.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

V případě, že kdokoliv zjistí, že se k pracovnímu místu blíží vozidla a bezpečnostní hlídka (předsunutá bezpečnostní hlídka) tuto skutečnost nenávěští nebo tuto skutečnost navěští, ale dávaná návěští, včetně návěští „Urychleně vyklidte pracovní místo“ nebyla zpozorována, případně hrozí-li jakékoli nebezpečí z prodlení při jízdě vozidel k pracovnímu místu, je povinen okamžitě se postarat o zajištění informování osob na pracovním místě o potřebě vyklizení pracovního místa nebo se musí pokusit zastavit vozidla všemi prostředky.

### **Zajišťování bezpečnosti prací CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě**

CPS je při vykonávání prací v provozované nevyloučené dopravní cestě dále povinen:

- a) pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, vždy ohlásit svoji činnost příslušnému dopravnímu zaměstnanci,
- b) dodržovat ustanovení předpisů SŽ (pokud jsou pro něj závazná), právních předpisů, technických předpisů a norem a smluvních ujednání a tím zajistit bezpečnost a ochranu svého zdraví i zdraví jiných zaměstnanců,
- c) vždy uposlechnout výzvy zaměstnance SŽ,
- d) pohybovat se jen v prostorách, ke kterým má oprávnění dané průkazem pro CPS,
- e) vykonávat pouze práce, které přímo souvisí s jeho činností a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen

### **Podmínky zajišťování práce na zařízení vykonávaných CPS v provozované nevyloučené dopravní cestě**

Vedoucí prací a osamělý zaměstnanec CPS se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Dostaví-li se vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec CPS k dopravnímu zaměstnanci osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňujícím ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽ.

Dopravní zaměstnanec je povinen porovnat sdělené informace od CPS s informacemi uvedenými v počítačové aplikaci. V případě, že příslušnému dopravnímu zaměstnanci údaje sdělené CPS s údaji v počítačové aplikaci nesouhlasí nebo tyto údaje chybí, práci na zařízení nepovolí a sdělí toto CPS.


Do doby zapsání plánované práce na zařízení do počítačové aplikace a možnosti ověření stanovených podmínek práce na zařízení vykonávaných prostřednictvím CPS nesmí dopravní zaměstnanec práci na zařízení povolit.

Práce na zařízení v provozované nevyloučené dopravní cestě za snížené viditelnosti a na nepřehledných úsecích

Práce na zařízení za snížené viditelnosti (mimo práce na zařízení v době od soumraku do svítání) a na nepřehledných úsecích v provozované nevyloučené dopravní cestě, se mohou provádět jen z důvodu nutné opravy nebo odstranění překážky.

#### Musí být učiněna následující opatření:

- a) práci na zařízení musí vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec vždy zpravit ve stanici výpravčího, v jednotlivých obvodech ostatních OS příslušného vedoucího zaměstnance, kde se má pracovat (je-li pracovní místo na trati – oba sousední výpravčí) a dohodnout způsob, jak bude vždy zpravován o jízdě vozidel přes pracovní místo i po nejbližších sousedních kolejích,
- b) za snížené viditelnosti musí osamělý zaměstnanec i vedoucí prací zajistit osvětlení pracovního místa.
- c) Práce na zařízení v době od soumraku do svítání je povolena za předpokladu učinění stejných opatření jako v předešlém článku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

**Při práci v provozované dopravní cestě je zvláště zakázáno:**

- vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,
- podlézat vozidla,
- přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,
- vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor,
- naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu. Naskakování a vyskakování z vozidel za pohybu je dovoleno jen zaměstnancům určeným k provádění posunu, ale jen tehdy, odpovídá-li rychlost drážního vozidla rychlosti jejich chůze. Za nepříznivého počasí (déšť, sněžení, hustá mlha, námraza apod.) je naskakování a seskakování za pohybu vozidel zakázáno,
- stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čtyři, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,
- používat, pokud je to možné, jiné cesty než veřejně přístupné, popř. určené ZDD, PŘ či MPBP. Je-li z provozních nebo jiných důvodů nezbytně nutné, např. při mimořádné události, aby zaměstnanci, kteří nemají povolen vstup do provozované dopravní cesty, pracovali nebo se pohybovali v provozované dopravní cestě, musí být před vstupem do tohoto prostoru řádně a prokazatelně poučeni ve smyslu tohoto předpisu. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost,
- stoupat nebo sedat na elektrická zařízení,

Všichni zaměstnanci v provozované dopravní cestě při výkonu práce a při pohybu souvisejícím s přímým výkonem pracovních povinností jsou povinni používat, a to minimálně na horní polovině těla, pracovní oděv výstražné barvy nebo výstražnou vestu. Ty nesmějí být nadměrně znečištěné, promaštěné či nasáklé hořlavinou. Oděv výstražné barvy i výstražná vesta musí být zapnuté. Pro zajištění veškerých funkčních vlastností oděvů výstražných barev a výstražných vest je zakázáno zakrývání těchto oděvů jinými součástmi nevýstražných barev (jiné oděvy, batohy apod.).

#### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Z jihozápadní strany posuzované budovy je umístěno stání trakčních transformátorů.


Realizace stavby vyžaduje napěťovou výluku TNS Dětmorovice v sítích 3kV DC (trakční soustava) a 22 kV AC 50 Hz. Napěťová výluka je plánovaná v termínu plánu organizace výstavby. Po tuto dobu nebude možné napájení trakční soustavy 3 kV DC z TNS Dětmorovice.

Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí osoba dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.

V případě provádění prací na trakčním vedení musí být dodrženy podmínky **TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.**

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Nepředpokládá se.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákon číslo	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků ve znění pozdějších předpisů
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů


Vyhláška číslo	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
16/2016 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

NV číslo	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice</b>		
	<i>Datum:</i>	23. 10. 2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
118/2016 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

<b>Předpisy Správy železnic, státní organizace</b>	
<b>Zákon 266/1994 Sb.</b>	Zákon o drahách
<b>Vyhláška 173/1995 Sb.</b>	Dopravní řád
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
<b>SŽ Bp3</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
<b>SŽDC D1</b>	Dopravní a návěstní předpis
<b>SŽDC S3</b>	Železniční svršek
<b>SŽ S4</b>	Železniční spodek
<b>SŽDC D7/2</b>	Organizování výlukových činností
<b>SŽDC Ob 14</b>	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ Zam 1</b>	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob 1</b>	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
<b>SŽDC Dp 17</b>	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
<b>SŽDC E10</b>	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
<b>SŽDC E11</b>	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmarovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


TNŽ 34 3109	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

## PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice		
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.:	V. 1


**PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**

	Povinnost:	ANO
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>NE</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>NE</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>NE</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákoné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>24/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmorovice	
	Datum:	23. 10. 2023	Vydání č.: V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

#### 1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**

#### 2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

**PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6**

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.