

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 49211/2023-SŽ-OR OVA-OPS

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Ing. Andrea Brožová

Telefon +420 972 766 754

Mobil +420 607 105 263

E-mail BrozovaA@spravazeleznic.cz

Datum 22. listopadu 2023

SB projekt s. r. o.
Ing. Vladimír Čechák
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín

E-mail: cechak@sbprojekt.cz

Souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci

Na základě předložené Projektové dokumentace stavby dráhy a Vaši žádosti o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **Projektové dokumentaci** pro stavbu:

„Rekonstrukce rozvaděče 3kV na TNS Dětmárovice“

S předloženým záznamem souhlasíme, za předpokladu splnění následující podmínek:

1. Provozní obvod Ostrava (PO)

/Ing. J. Harman; T: 972 762 492; E: HarmanJ@spravazeleznic.cz/

- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečností při provozování drážní dopravy. V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OR Ostrava.
- Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OR Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace CPS a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
- Během výstavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost dráhy a drážní dopravy.

2. Správa tratí (ST)

/Ing. P. Kopečný; T: 972 766 321; E: KopecnyP@spravazeleznic.cz/

V STZ je uvedeno:

„Stavební činnost, jak vyplývá z dříve uvedených stavebních postupů, bude probíhat při částečném zachování drážního provozu.“

- Upozorňujeme, že při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečností při provozování drážní dopravy. V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OR Ostrava (týká se i požadavku na pomalé jízdy).
- Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OR Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace cizích právních subjektů a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.

„Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné pracovníky Správy Železnic, státní organizace.“

- Zaměstnanci SŽ nezajišťují drážní dozor, je třeba si ho zajistit ze strany externích firem specializujících se na tuto činnost.

3. Správa pozemních staveb (SPS)

/Ing. P. Křemínský; T: 972 766 233; E: Kreminsky@spravazeleznic.cz/

- Výkres půdorys 1.NP – nový stav – je nezbytně nutné provést napojení nové hydroizolace na stávající hydroizolaci umístěnou pod stěnou. Skladba podlahy v technickém sále (skladba "A") - chybí tl. vrstvy betonu, počet vrstev asfaltového nátěru.
- K RZP položka 19) Montáž tepelné izolace je s celkovou plochou 49,621 m², položka 20) deska XPS (materiál) je se stejnou plochou. Doporučujeme zvýšit plochu o prořez 5-10 %.
- Poznámka k RPZ: rozpočet není v ÚRSu. Pokud je kód položky nebo text upravován, pak cenová soustava není ÚRS 2023 02.

4. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

/J. Václavík; T: 972 766 433; E: Vaclavik@spravazeleznic.cz/

- Vyjádření za zabezpečovací zařízení, po celou dobu konání výluky musí být zachováno napájení zabezpečovacího zařízení v plném rozsahu, nebo náhradním napájením.

Toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava