

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Dozor projektanta**

**„Rekonstrukce přejezdů v km 9,103  
(P5137) a v km 9,307 (P5138) v trati  
Starkoč - Broumov“**

Datum vydání: 17. 5. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	3
1.3 Umístění stavby .....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zabezpečovací zařízení .....	5
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	7
4.4 Železniční svršek a spodek .....	7
4.5 Ostatní objekty .....	8
4.6 Zásady organizace výstavby .....	8
4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	8
<b>5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>8</b>
5.1 Všeobecně.....	8
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>9</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS</b> .....	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>DOSS</b> .....	Dotčené orgány státní správy
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta
<b>AZI</b> .....	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>NSZ</b> .....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
<b>AZP</b> .....	Aktualizace záměru projektu

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce přejezdů v km 9,103 (P5137) a v km 9,307 (P5138) v trati Starkoč - Broumov**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zvýšení bezpečnosti na přejezdech P5137 a P5138.

### 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru (povolení stavby) dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.2.5 **Dozor projektanta při zpracování PDPS:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta při zpracování PDPS o souladu návrhu technického řešení PDPS s dokumentací DUSP

1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

### 1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Meziměstí – Otovice zastávka.

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S622300435
Kraj	Královohradecký
Okres	Náchod
Katastrální území	Velká Ves u Broumova
Správce	OŘ Hradec Králové

#### Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	TSI INF-N – F4, TSI INF – O – P6
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	629 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	506B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	027
Číslo traťového a definičního úseku	156204
Traťová třída zatížení	C2
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Neobsazeno

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Rekonstrukce přejezdu v km 9,853 (P5139) v trati Starkoč - Broumov"

## 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.2 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).**
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatel v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhající zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu \*.XLSM nebo \*.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu \*.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby."
- 4.1.3 Zhotovitel Dokumentace bude kooperovat ve vzájemné součinnosti se zhotovitelem zajišťující uzavírání smluvních dokumentů (příprava podkladů nezbytných pro uzavírání smluvních dokumentů, apod.)
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatel na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DDTS budou ukládána v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.4 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.
- 4.1.9 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

## **4.2 Zabezpečovací zařízení**

### **4.2.1 Popis stávajícího stavu**

#### **P5137 v km 9,103**

- 4.2.1.1 PZS se zjednodušenými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace.

#### **P5138 v km 9,307**

- 4.2.1.2 PZS se zjednodušenými závislostmi, se závorami, bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace

### **4.2.2 Požadavky na nový stav**

- 4.2.2.1 Technologie bude umístěna v novém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu s minerální vatou tloušťky min. 100 mm (EV 30) a s

antigrafitovým nátěrem, každý PZS bude mít svůj technologický objekt. Technologické objekty budou vybaveny topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí a hliníkovým žebříkem. Objekty budou uloženy na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domků budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba (1 m kolem objektu) a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace), včetně zhutnění a vyštěrkování příjezdu a jednoho parkovacího místa.

- 4.2.2.2 PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříň (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.
- 4.2.2.3 Pro detekci kolejových vozidel budou použity počítače náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům.
- 4.2.2.4 PZS bude se závorami v kompozitním provedení a s LED svítilnami na břevnech.
- 4.2.2.5 Ovládání zabezpečovacího zařízení přejezdů bude vybudováno automatické s vazbou na stávající SZZ.
- 4.2.2.6 Diagnostika bude s dálkovým vyčítáním dat, s připojením do technologické datové sítě.
- 4.2.2.7 K jednotlivým prvkům zabezpečovacího zařízení bude položena nová kabelizace, kabely celoplastové plněné TCEKPFLEY. V celé délce výkopových prací budou položeny 3x HDPE trubky pro splnění bodu 3.1.2. specifikací uvedených v příloze 7.1.5. Všechny spojky na kabelech a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru (ballmarker), fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).
- 4.2.2.8 Indikace a ovládání od PZS budou umístěny v dopravní kanceláři.
- 4.2.2.9 Bude zřízeno hlavní napájení PZS. Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan ve stupňovitém provedení. Dobíječe budou elektronické s automatickým řízením dobíjecího proudu.
- 4.2.2.10 Součástí dokumentace musí být schválené tabulky přejezdů, situační schéma a ZT ŽST Broumov.
- 4.2.2.11 V dokumentaci musí být stanoven harmonogram prací a požadavky na výlukovou činnost. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽ odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení a smlouva o ověřovacím provozu. Upřesnění a podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání.
- 4.2.2.12 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1694** ze dne 10. srpna 2023, kterým se mění nařízení: (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1300/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1304/2014 a prováděcí nařízení (EU) 2019/777, účinnost od 28. 9. 2023.
- 4.2.2.13 Návrh řešení bude respektovat **Prováděcí nařízení komise (EU) 2023/1695** ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919.

## **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Železniční přejezdy v km 9,103 (P5137) a v km 9,307 (P5138) jsou napájeny z releové místnosti žst. Broumov, přípojka nn je ve správě SSZT.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 Bude zřízena nová kabelová přípojka nn pro napájení přejezdů v km 9,103 (P5137) a v km 9,307 (P5138) ukončená u jednotlivých přejezdů ve společné skříni pro přejezd. Přípojka bude navržena jako společná i pro přejezd km 9,853 (P5139). Přípojku požadujeme napojit z kabelových rozvodů žst. Broumov.
- 4.3.2.2 Bude zřízena přívodka pro napojení náhradního zdroje elektrické energie při výpadku sítě.
- 4.3.2.3 Vybudované elektrické zařízení bude splňovat národní legislativu, platné ČSN a předpisy provozovatele SŽ.
- 4.3.2.4 Zařízení a kabelové rozvody budou situovány na pozemky ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace.
- 4.3.2.5 Rozvodná soustava: 3PEN AC 50Hz 400/230V TN-C.
- 4.3.2.6 Kabel přípojky bude dimenzován s ohledem na úbytek napětí a impedanci.
- 4.3.2.7 Hodnota přechodového zemního odporu bude stanovena z hlediska dovoleného dotykového napětí a z hlediska pracovního uzemnění přepěťových ochran. Pracovní a ochranné uzemnění bude společné.
- 4.3.2.8 Elektrické zařízení a rozváděče budou realizovány v souladu se standardy OŘ HK SEE.
- 4.3.2.9 V dokumentaci bude zakresleno dělicí místo mezi SEE a SSZT dle požadavků předpisu SŽDC E8.
- 4.3.2.10 Přípojka bude projektována jako samostatný SO.
- 4.3.2.11 Zhotovitel dokumentace svolá během zpracovávání dokumentace koordinační poradou za účasti zodpovědných pracovníků OŘ HK SEE k projednání rozpracované dokumentace tak, aby připomínky byly zapracovány ještě během jejího zpracování.

## **4.4 Železniční svršek a spodek**

### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

#### **P5137 v km 9,103**

- 4.4.1.1 Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely. Šířka přejezdu je 5,5 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tv. R 65, na dřevěných pražcích. Úhel křížení žel. trati s komunikací je 80°. Přejezd se nachází v přímé. Kolej je stykovaná.

#### **P5138 v km 9,307**

- 4.4.1.2 Konstrukce přejezdu je tvořena železobetonovými panely. Šířka přejezdu je 8,8 m. Železniční svršek na přejezdu je z kolejnic tv. R 65, na dřevěných pražcích. Úhel křížení žel. trati s komunikací je 90°. Přejezd se nachází v přímé. Kolej je stykovaná.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

#### **P5137 v km 9,103**

- 4.4.2.1 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

## **P5138 v km 9,307**

4.4.2.2 Nesmí dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

### **4.5 Ostatní objekty**

4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací, kabelovody a podobně.

### **4.6 Zásady organizace výstavby**

4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS, bude vypracován postup výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. Vyznačení doby rozhodujících SO a PS) a stanovení počtu dní všech nejen nepřetržitých výluk.

### **4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)**

4.7.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.

4.7.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

4.7.3 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.7.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

4.7.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

## **5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY**

### **5.1 Všeobecně**

5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):

- Minimalizovat rozsah nepřetržitých výluk
- Případnou uzavírku komunikace projednat s příslušným správcem.

5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

## **6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.



- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Dopis O14 čj. 3867/2017-SŽDC-O14
- 7.1.3 Dopis O14 čj. 22098/2020-SŽ-GR-O14 a dokument „Dočasné požadavky na břevnové svítilny pro akce OŘ“
- 7.1.4 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022
- 7.1.5 Technické specifikace SŽ TS 1/2022-SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic