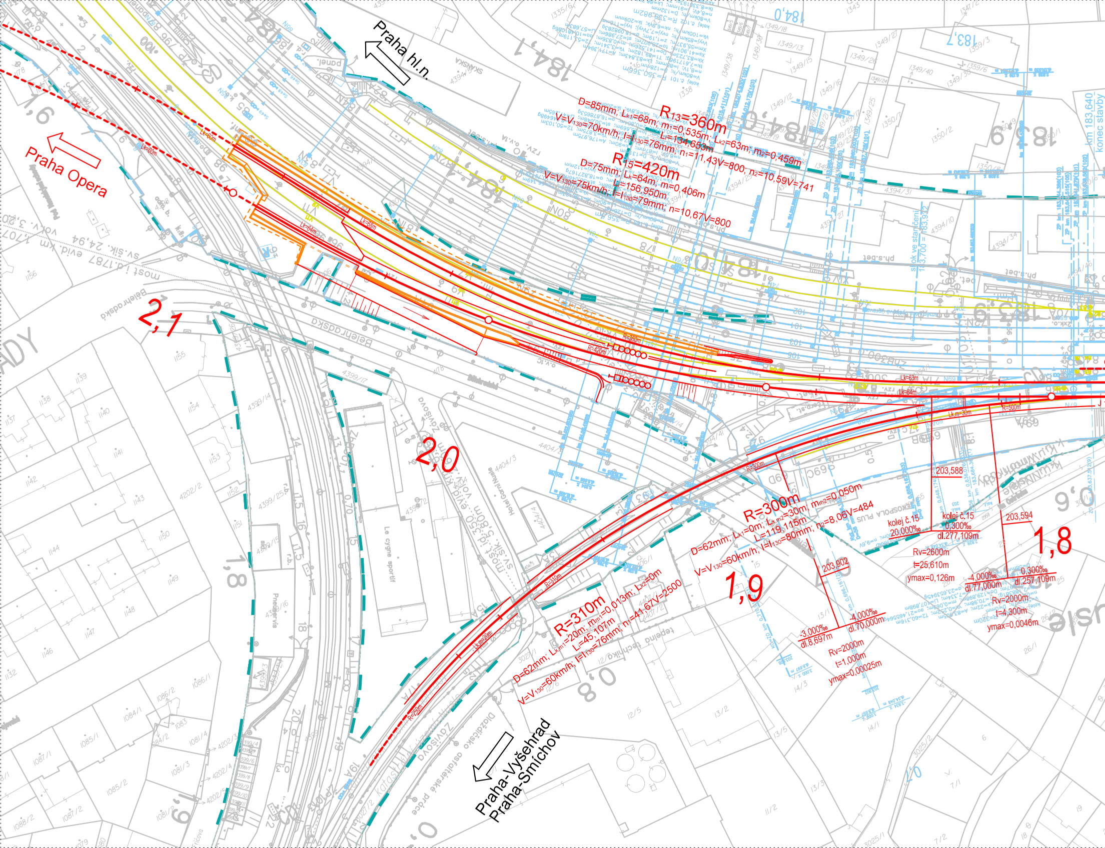
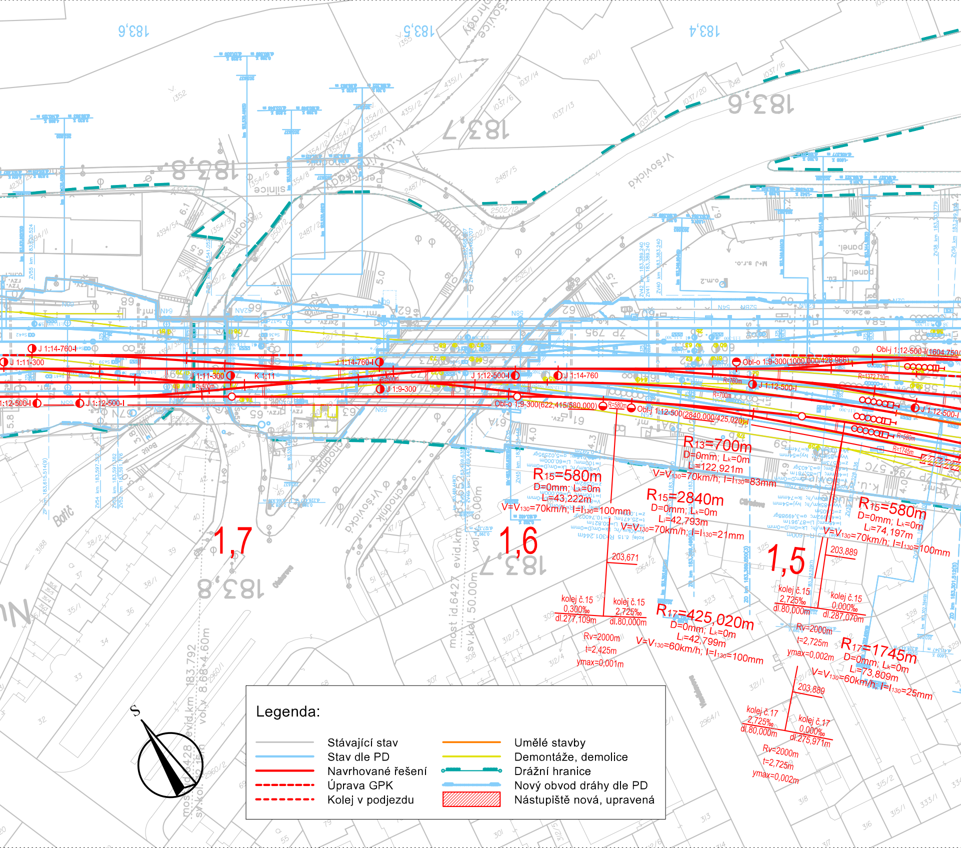

Praha hl.n.
Praha Opera
Praha-Vyšehrad
Praha-Smíchov
R13=360m
D=85mm; Lk1=68m; m1=0,535m; Lk2=63m; m2=0,459m
V=V130=70km/h; I=I130=76mm; n1=11,43V=800; n2=10,59V=741
Li=134,653m
R15=420m
D=75mm; Lk=64m; m=0,406m
Li=156,950m
V=V130=75km/h; I=I130=79mm; n=10,67V=800
R=300m
D=62mm; Lk1=0m; Lk,m2=30m; mm2=0,050m
Li=119,115m
V=V130=60km/h; I=I130=80mm; n2=8,06V=484
R=310m
D=62mm; Lk,m1=20m; mm1=0,013m; Lk2=0m
Li=45,107m
V=V130=60km/h; I=I130=76mm; n1=41,67V=2500
R=360m
R=420m
R=300m
R=310m
R=500m
Lk=68m
Lk=64m
Lk=63m
Lk=60m
Lk,m=30m
Lk,m=20m
2,1
2,0
1,9
1,8
kolej č.15
20,000‰
kolej č.15
0,300‰
dl.277,109m
203,588
203,594
203,902
Rv=2600m
t=25,610m
ymax=0,126m
-4,000‰
dl.77,000m
0,300‰
dl.257,109m
Rv=2000m
t=4,300m
ymax=0,0046m
-3,000‰
dl.8,697m
-4,000‰
dl.70,000m
Rv=2000m
t=1,000m
ymax=0,00025m
km 183,640
konec stavby
skok ve staničení
183,700 = 183,932
184,1
184,0
183,9
183,8
183,7
184,0
1,6
1,8
0,8
Bělehradská
Le cygne sportif
Hotel Corinthia
most ev. km 1,707
SKANSKA

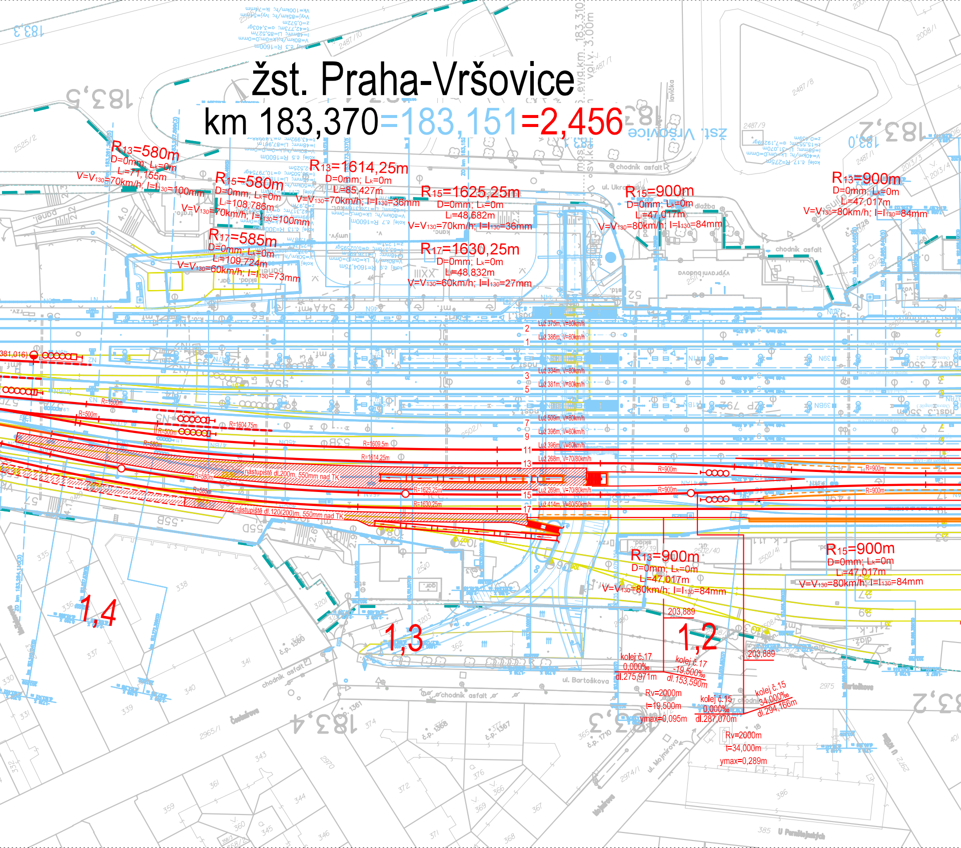

183,6
183,5
183,4
183,6
183,7
183,8
Vršovická
silnice
Perucká
Vinohradská
J 1:14-760-l
J 1:11-300
J 1:11-300
K 1:11
J 1:14-760-l
J 1:12-500-l
J 1:14-760
J 1:9-300
1:12-500-l
J 1:12-500-l
Obl-o 1:9-300(622,415/580,000)
Obl-j 1:12-500(2840,000/425,020)
Obl-o 1:9-300(1000,000/428,966)
Obl-j 1:12-500-l(1604,750/
J 1:12-500-l
J 1:12-500-l
R=580m
R=700m
R=760m
R=1372,710m
R=1745m
R13=700m
D=0mm; Lk=0m
Li=122,921m
V=V130=70km/h; I=I130=83mm
R15=580m
D=0mm; Lk=0m
Li=43,222m
V=V130=70km/h; I=I130=100mm
R15=2840m
D=0mm; Lk=0m
Li=42,793m
V=V130=70km/h; I=I130=21mm
R15=580m
D=0mm; Lk=0m
Li=74,197m
V=V130=70km/h; I=I130=100mm
R17=425,020m
D=0mm; Lk=0m
Li=42,799m
V=V130=60km/h; I=I130=100mm
R17=1745m
D=0mm; Lk=0m
Li=73,809m
V=V130=60km/h; I=I130=25mm
1,7
1,6
1,5
203,671
kolej č.15
0,300‰
dl.277,109m
kolej č.15
2,725‰
dl.80,000m
Rv=2000m
t=2,425m
ymax=0,001m
203,889
kolej č.15
2,725‰
dl.80,000m
kolej č.15
0,000‰
dl.287,070m
Rv=2000m
t=2,725m
ymax=0,002m
203,889
kolej č.17
2,725‰
dl.80,000m
kolej č.17
0,000‰
dl.275,971m
Rv=2000m
t=2,725m
ymax=0,002m
most id.6427 evid.km
sv.kol. 50.00m
most id.428 evid.km 183.792
sv.kol. 8.68 volný 4.60m
Bořit
S

Legenda:

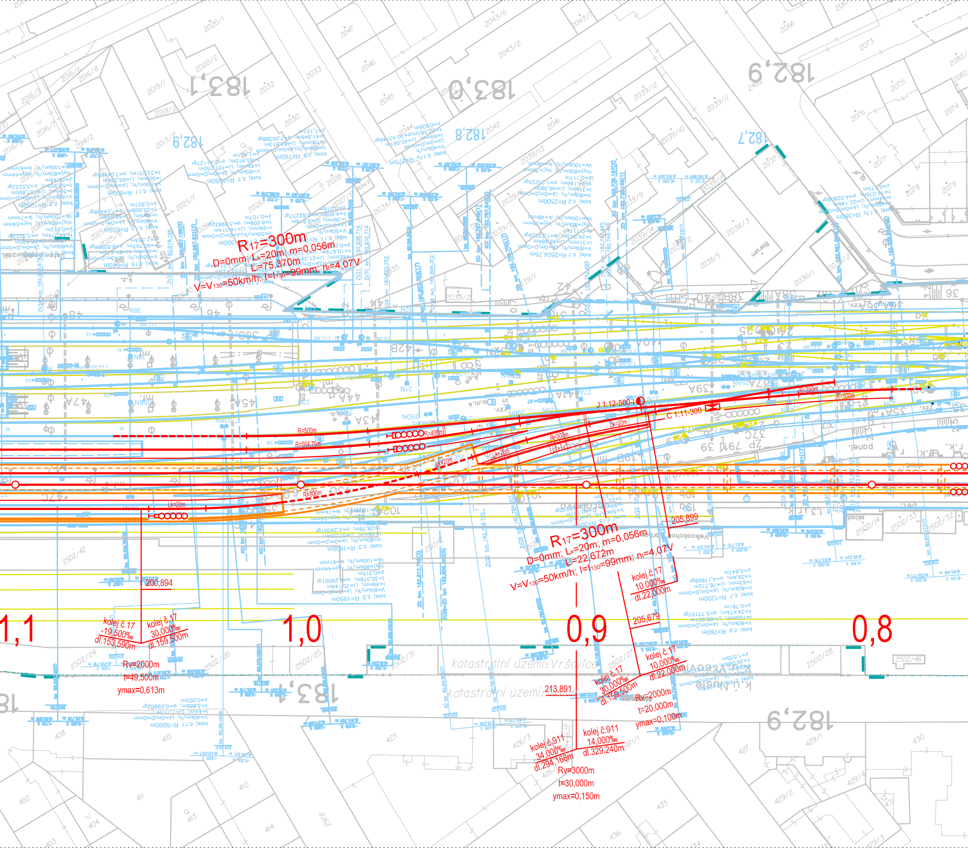
—	Stávající stav	—	Umělé stavby
—	Stav dle PD	—	Demontáže, demolice
—	Navrhované řešení	—	Drážní hranice
- - -	Úprava GPK	—	Nový obvod dráhy dle PD
- - -	Kolej v podjezdu	▨	Nástupiště nová, upravená

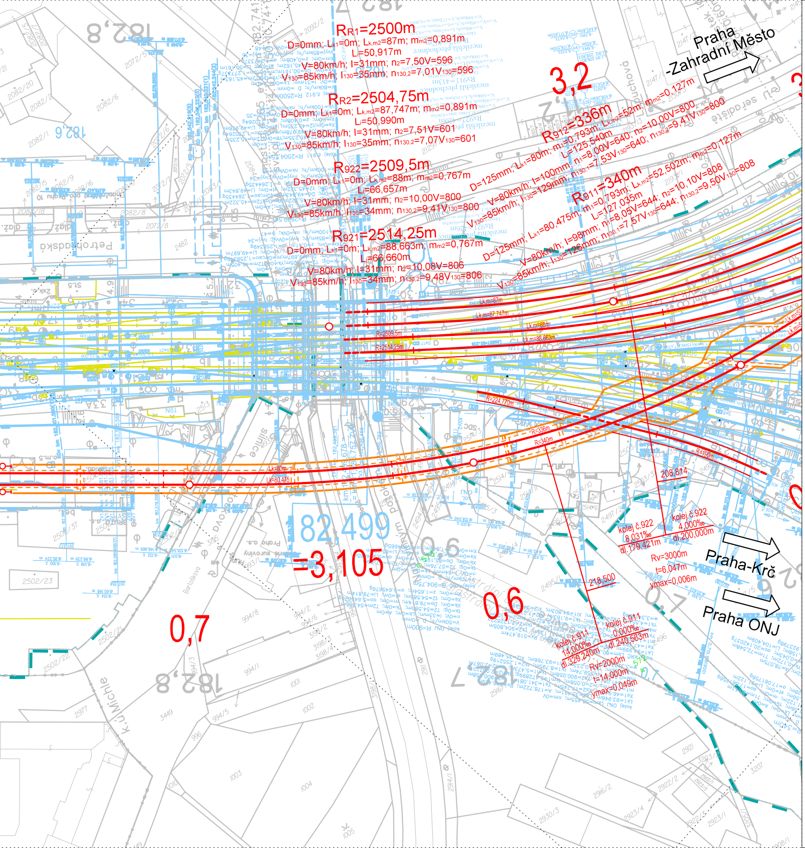
žst. Praha-Vršovice

km 183,370=183,151=2,456



R13=580m
D=0mm; Lk=0m
Li=71,155m
V=V130=70km/h; I=I130=100mm
R15=580m
D=0mm; Lk=0m
Li=108,786m
V=V130=70km/h; I=I130=100mm
R17=585m
D=0mm; Lk=0m
Li=109,724m
V=V130=60km/h; I=I130=73mm
R13=1614,25m
D=0mm; Lk=0m
Li=85,427m
V=V130=70km/h; I=I130=36mm
R15=1625,25m
D=0mm; Lk=0m
Li=48,682m
V=V130=70km/h; I=I130=36mm
R17=1630,25m
D=0mm; Lk=0m
Li=48,832m
V=V130=60km/h; I=I130=27mm
R15=900m
D=0mm; Lk=0m
Li=47,017m
V=V130=80km/h; I=I130=84mm
R13=900m
D=0mm; Lk=0m
Li=47,017m
V=V130=80km/h; I=I130=84mm
R13=900m
D=0mm; Lk=0m
Li=47,017m
V=V130=80km/h; I=I130=84mm
R15=900m
D=0mm; Lk=0m
Li=47,017m
V=V130=80km/h; I=I130=84mm
Luž 375m, V=80km/h
2
Luž 386m, V=80km/h
1
Luž 334m, V=80km/h
3
Luž 381m, V=80km/h
5
Luž 509m, V=80km/h
7
Luž 396m, V=60km/h
9
Luž 396m, V=60km/h
11
Luž 268m, V=70/80km/h
13
Luž 269m, V=70/80km/h
15
Luž 414m, V=60/50km/h
17
R=1600m
R=500m
R=500m
R=1604,75m
R=580m
R=580m
R=585m
R=1609,5m
R=1614,25m
R=1625,25m
R=1630,25m
R=900m
R=900m
R=900m
R=900m
nástupiště dl.200m, 550mm nad TK
nástupiště dl.120(200)m, 550mm nad TK
381,016)
203,889
203,889
kolej č.17
0,000‰
dl.275,971m
kolej č.17
-19,500‰
dl.153,590m
Rv=2000m
t=19,500m
ymax=0,095m
kolej č.15
0,000‰
dl.287,070m
kolej č.15
34,000‰
dl.294,166m
Rv=2000m
t=34,000m
ymax=0,289m
1,4
1,3
1,2
183,5
183,4
183,3
183,2
183,0
183,3
183
žst. Vršovice
ul. Ukrajinská
ul. Bartoškova
chodník asfalt
U Pergamenky
Mojmírova


R17=300m
D=0mm; Lk=20m; m=0,056m
Li=75,370m
V=V130=50km/h; I=I130=99mm; nI=4,07V
R=500m
R=504,75m
R=438m
R=300m
Lk=20m
J 1:12-500-I
C 1:11-300
R=350m
R=500m
R=300m
Lk=20m
Lk=20m
Lk=20m
205,899
R17=300m
D=0mm; Lk=20m; m=0,056m
Li=22,672m
V=V130=50km/h; I=I130=99mm; nI=4,07V
kolej č.17
10,000‰
dl.22,000m
205,679
200,894
kolej č.17
-19,500‰
dl.153,590m
kolej č.17
30,000‰
dl.159,500m
Rv=2000m
t=49,500m
ymax=0,613m
1,1
1,0
0,9
0,8
katastrální území: Vršovice
katastrální území: Nusle
213,891
kolej č.17
30,000‰
dl.159,500m
kolej č.17
10,000‰
dl.22,000m
Rv=2000m
t=20,000m
ymax=0,100m
kolej č.911
34,000‰
dl.294,166m
kolej č.911
14,000‰
dl.329,240m
Rv=3000m
t=30,000m
ymax=0,150m


Praha -Zahradní Město
Praha-Krč
Praha ONJ
RR1=2500m
D=0mm; Lk1=0m; Lk,m2=87m; mm2=0,891m
Li=50,917m
V=80km/h; I=31mm; n2=7,50V=596
V130=85km/h; I130=35mm; n130,2=7,01V130=596
RR2=2504,75m
D=0mm; Lk1=0m; Lk,m2=87,747m; mm2=0,891m
Li=50,990m
V=80km/h; I=31mm; n2=7,51V=601
V130=85km/h; I130=35mm; n130,2=7,07V130=601
R922=2509,5m
D=0mm; Lk1=0m; Lk,m2=88m; mm2=0,767m
Li=66,657m
V=80km/h; I=31mm; n2=10,00V=800
V130=85km/h; I130=34mm; n130,2=9,41V130=800
R921=2514,25m
D=0mm; Lk1=0m; Lk,m2=88,663m; mm2=0,767m
Li=66,660m
V=80km/h; I=31mm; n2=10,08V=806
V130=85km/h; I130=34mm; n130,2=9,48V130=806
R912=336m
D=125mm; Lk1=80m; m1=0,793m; Lk,m2=52m; mm2=0,127m
V=80km/h; I=100mm; n1=8,00V=640; n2=10,00V=800
V130=85km/h; I130=129mm; n130,1=7,53V130=640; n130,2=9,41V130=800
L=125,540m
R911=340m
D=125mm; Lk1=80,475m; m1=0,793m; Lk,m2=52,502m; mm2=0,127m
V=80km/h; I=98mm; n1=8,05V=644; n2=10,10V=808
V130=85km/h; I130=126mm; n130,1=7,57V130=644; n130,2=9,50V130=808
L=127,035m
3,2
82,499
=3,105
0,7
0,6
208,814
218,500
kolej č.922 8,031‰ dl.179,421m
kolej č.922 4,000‰ dl.200,000m
Rv=3000m t=6,047m ymax=0,006m
kolej č.911 14,000‰ dl.329,240m
kolej č.911 0,000‰ dl.240,563m
Rv=2000m t=14,000m ymax=0,049m
182,8
182,7

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SŽDC, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278
190 00 Praha 9

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Středisko:
KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL TIKMAN	ING. MARTIN VACHTL	Kuběna ING. RUDOLF KUBĚNA	ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:

Územně technická studie
VRT Praha - Benešov

Číslo smlouvy: 13 045 205

Projektový stupeň: ÚTS

Část:
B Výkresová část
B5 Situace dopraven

Datum: 02/2014

Číslo části: B5

Název přílohy:

Situace žst. Praha-Vršovice,
varianta P

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 9 x A4

Číslo přílohy: **B5.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.