

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 23832/2024-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Adam Jeník
Telefon +420 972 226 410
Mobil +420 722 994 460
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 12. června 2024

Dodatečná informace č. 2

V souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 19606/2024-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 31. 05. 2024, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice - Příbram“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-025109

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 325153-2024

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3544 ze dne 15. 05. 2024

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotazy:

1. V uveřejněné ZD chybí PD k SO 09-přejezdy. Slovní popis v "Díl 3_1 Technická zpráva" je nedostatečný. Především není znám přesný typ přejezdové kce a jeho požadované zatížení.
2. V uveřejněné ZD chybí PD k SO 10-nástupiště. Slovní popis v "Díl 3_1 Technická zpráva" je nedostatečný. Především chybí řezy, půdorys, rozkreslení a umístění orientačního systému, přístupové komunikace atd...

Prosíme o doplnění PD.

Odpovědi:

1. Projektová dokumentace je součástí činností zhotovitele v souladu s položkou projektových prací uvedenou ve VRN 2 – Vedlejší a ostatní náklady pro realizaci stavby. Z tohoto důvodu není projektová dokumentace součástí Zadávací dokumentace. Přesný typ přejezdové konstrukce není ve většině případů určen, a to především na účelových komunikacích. V těchto případech jsou v souladu s položkovým soupisem prací požadovány konstrukce železobetonové rozebíratelné včetně závěrných zídek, které mají platné TPD pro použití v souladu se vzorovými listy Ž11 Železniční přejezdy a přechody. U významnějších přejezdů na komunikacích vyšších tříd jsou požadavky na konstrukce dostatečně popsány v položkovém soupisu prací.
2. Projektová dokumentace je součástí činností zhotovitele v souladu s položkou projektových prací uvedenou ve VRN 2 – Vedlejší a ostatní náklady pro realizaci stavby. Z tohoto důvodu není projektová dokumentace součástí Zadávací dokumentace. Objem dodávaných materiálů a prací uvedených v SO 10 - Nástupiště je v rozsahu dle měření vycházejícího z plánovaného umístění nástupiště. Toto se týká i nástupiště uvedených v SO 02 - Lochovice, SO 04 – Jince, SO 06 – Bratkovice.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. **do 08. 07. 2024 do 11:30 hodin.**

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace
na základě pověření

Za správnost: