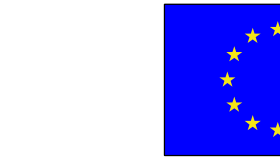
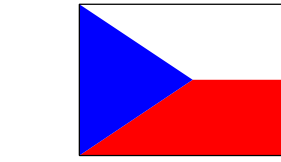


Podélný profil  
Benešov - Jihlava, díl 2  
Kolej č. 2V / 2J



Parametry zakružovacího oblouku  
Sklonové poměry  $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křížení  
(tunely, mosty, nadejzdy)  
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky  
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

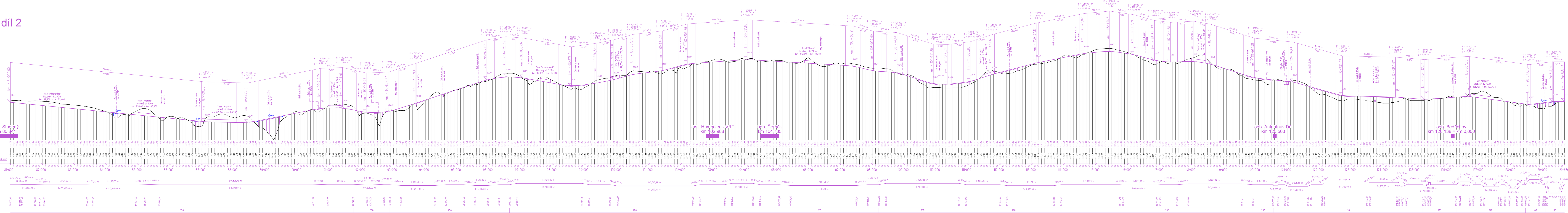
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina  
Staničení (km)

## Směrové poměry

aničení směrových poměrů rychlosti (km)





Rychlost - V (km/h)



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum:
01	-		
02	-		
03	-		

Investor:  Szybki Zakończony Zdobny Wzrost	Objednatel: SZDC, s.o. Dláždění 1003/7 110 00 Praha 1	 S Dláždění 110
--	--	--

<p><b>SUDOP PRAHA</b></p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>ING. MARTIN VACHTA Garant profese: .</p>
---------------------------	---	---

Středisko: <b>205 - KONCEPCE DOPRAVY</b>			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL TIKMAN	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN VACHTL	Vypracoval:  ING. JAROMÍR TVRĐÍK	Kontroloval:  ING. PAVEL TIKMAN

<p>Název akce:</p> <p><b>VRT Benešov - Brno,</b></p> <p><b>část 1: úsek Jihlava (mimo) - Brno</b></p> <p>Část:</p>		<p>Císlo smyčky:</p> <p><b>13</b></p> <p>Projekový stupeň:</p>
<p>Výkresová část</p> <p>Název přílohy:</p> <p><b>Podélný profil - varianta N17,</b></p> <p><b>úsek Benešov - Jihlava, hlavní trasa</b></p>		<p>Datum:</p> <p><b>1</b></p> <p>Číslo části:</p> <p><b>1</b></p> <p>Mřížko:</p> <p>1:25 000/2 500</p> <p>Prostředí:</p> <p><b>1</b></p> <p>Číslo přílohy:</p>