

Legenda - barva dle varianty:

- Navrhované pásmo územní ochrany
- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolic
- Osa koleje vyléhdová
- Most stávající
- Most vyléhdový
- Tunelnažez stávající
- Tunelnažez vyléhdový

122 Stančení vyléhdové

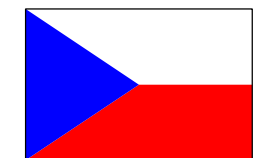
100 Rychlost stávající
80 Rychlost vyléhdová - V/Vk

1 Žel. stanice stávající
2 Žel. zastávka stávající
3 Žel. stanice vyléhdová
4 Žel. zastávka vyléhdová

5 Odbočka/výhybna stávající
6 Odbočka/výhybna vyléhdová

Legenda - životní prostředí:

- evropsky významná lokalita
- małopolské chráněné území
- regionální a nadregionální biokoridor
- ostřivý migrační koridor
- chráněná vřetná oblast
- ochranné pásmo vod
- chráněné ložiskové území
- podobné území
- archeologická lokalita



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bvp **SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

01	Číslo změny:	Číslo změny:	Datum změny:
02	-	-	-
03	-	-	-

Investor: SŽDC, s. n. **Obvratitel:** SŽDC, s. n.

Generální projektant: SUDOP PRAHA, s. n. **Hlavní inženýr projektu:** ING. MARTIN VACHTL

Sklad: 205 - KONCEPCE DOPRAVY **Výkresový projektant:** ING. JAROMÍR TVRŠK **Kontrola:** ING. PAVEL TRKMAN

Výkresový projektant: ING. JAROMÍR TVRŠK **Kontrola:** ING. PAVEL TRKMAN

Název akce: VRT Benešov - Brno **Číslo smlouvy:** 13 163 205

VRt Benešov - Brno **Projektový útup:** UTS

Výkresová část **Datum:** 11/2014

Situace var. N13, úsek Benešov - Jihlava, část Benešov **Číslo část:** B

Mřítko: 1:10 000 **Podobí formátu:** 16 x A4

Číslo přílohy: 3.1