

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 23352/2024-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 2/6

Vyřizuje Bc. Adam Jeník
Telefon +420 972 226 410
Mobil +420 722 994 460
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2024

Dodatečná informace č. 1

V souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 19606/2024-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 31. 05. 2024, na základě písemné žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace, tímto zveřejňujeme změnu a vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice - Příbram“

Identifikace zadávacího řízení:

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-025109

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 325153-2024

(dále jen „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Zadavatel

Název: **Správa železnic, státní organizace**

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu A, vložce 48384

Zastoupen: Ing. Vladimírem Filipem, ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě pověření č. 3544 ze dne 15. 05. 2024

(dále jen „**Zadavatel**“)

Dotazy:

1. U **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení“** neodpovídá přiložená dokumentace „Situční schéma - Lochovice-Jince.pdf“ danému úseku trati Lochovice – Jince, ale úseku Jince – Bratkovice“. Prosíme zadavatele o opravu a doplnění situčního schéma Lochovice - Jince.
2. U **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „1 - Zdice – Lochovice“ „1 - technologická část“** jsou stavbou požadovány demontáže a montáže lan a v souvislosti s tím přezkoušení kolejových obvodů. Prosíme zadavatele o doplnění schéma izolace kolejového úseku Zdice - Lochovice.
3. U **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „1 - Zdice – Lochovice“ „1 - technologická část“** by dle TZ mělo dojít k demontáži a zpětné montáži stykového transformátoru úseku ZLK žst. Zdice. V soupisu prací jsme demontáž a následnou montáž stykového transformátoru nenalezli. Prosíme zadavatele o prověření.
4. U **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „1 - Zdice – Lochovice“ „1 - technologická část“** není jasné, kterých PZZ se týká položka č. 13 „Přezkoušení a regulace časové jednotky - kontrola zapojení včetně příslušného zkoušení hodnot zařízení“ a z jakého důvodu zadavatel tuto regulaci a přezkoušení požaduje. Prosíme zadavatele o upřesnění, kterých PZZ se tyto úpravy týkají.
5. U **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „1 - Zdice – Lochovice“ „1 - technologická část“** je v pol. č. 5 „Montáž balízy do kolejiště pomocí mezikolejnicového upevňovacího (Clamp, Vortok apod)“ a pol. č. 7 „Demontáž balízy úplná včetně upevňovací sady“ celkem 12 ks balíz. Ze situčního schéma jsme zřejmých pouze 10 ks balíz. Prosíme zadavatele o prověření množství.
6. V **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „1 - Zdice – Lochovice“ „1 - technologická část“** má být provedena pasivní ochrana počítačů náprav 8 ks. Prosíme zadavatele o určení, kterých konkrétních počítačů náprav se tato ochrana týká.
7. V **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „2 - žst. Lochovice“ „1 - technologická část_01“** má dle TZ dojít k výměně kabelizace na zdickém zhlaví; kabelová trasa mezi kolejemi 3 a 5 a 3 a 1 má být ochráněna a v případě kolize s nástupištěm má být kab. trasa zahlobena a uložena do betonových žlabů; dále budou nové kabelové trasy z KO 3, 5 a 7. Z důvodu těchto úprav kabelových tras a kabelizace žádáme zadavatele o doplnění dokumentace o kabelový plán, schéma kabelizace a kabelovou tabulku s barevně vyznačenými úpravami.
8. V **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „2 - žst. Lochovice“ „1 - technologická část_01“** jsou touto stavbou demontováno 18 ks počítačů náprav a zpětně montováno s nastavením a přezkoušením 16 ks počítačů náprav.
 - a) Vzhledem k celkovému počtu 23 ks počítačů náprav prosíme zadavatele o barevné vyznačení všech demontovaných a zpětně montovaných počítačů náprav.
 - b) Prosíme o určení, ke kterým počítačům náprav bude dodáno a montováno 6 ks nových kabelových závěrů uvedených v soupisu prací.
9. V **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „2 - žst. Lochovice“ „1 - technologická část_01“** se má dle TZ demontovat a zpětně namontovat trpasličí návěstidlo. Prosíme zadavatele o jeho určení.
10. V **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení část „2 - žst. Lochovice“ „1 - technologická část_01“** má dle TZ dojít k umístění posunutého návěstidla S3 na atypický základ. Prosíme zadavatele o prověření/potvrzení, že se jedná pouze o v soupisu prací v položce č. 62 uvedený základ náv. TIIIZ upravený 53x73x170cm.
11. Domníváme se, že zadávací dokumentace stavby a v soupisu prací uvedený **PS 13 „Sdělovací a zabezpečovací zařízení“** neřeší sdělovací zařízení a že v úseku Zdice – Příbram by se mohl nacházet hybridní optický kabel, který by mohl překážet u rekonstruovaných mostů a propustků. Žádáme zadavatele o potvrzení, že dotčení sdělovacího zařízení se touto stavbou nepředpokládá.

Odpovědi:

1. Situační schéma Lochovice-Jince bylo doplněno. (viz Příloha č. 1 této Dodatečné informace č. 1)
2. Jedná se o kolejový obvod PSK ŽST Zdice (stykové trafo u vjezdového návěstidla PS), traťový úsek Zdice – Lochovice nemá schéma izolace, nejsou tam kolejové obvody. Byl přiložen výřez KSU a TP ŽST Zdice. (viz Příloha č. 2 této Dodatečné informace č. 1)
3. V TZ je informace ohledně umístění stykového transformátoru. V případě potřeby demontáže stykového transformátoru u návěstidla PS, bude zajištěno objednatelem jeho vlastními kapacitami. Zadavatel upřesňuje, že název kolejového obvodu je PSK (nikoliv ZLK).
4. Jedná se o PZS P562 v km 97,397 (příprava na budoucí umožnění zvýšení traťové rychlosti).
5. Další 2 balízy jsou u návěstidla PS ŽST Zdice (celkem tedy 12 ks). Pro upřesnění byl navíc přiložen výřez ze situačního schéma ŽST Zdice. (viz Příloha č. 3 této Dodatečné informace č. 1)
6. Jedná se PCN PBZL2 – 16. Mimo PBZL14 se vždy použije „jedna souprava“ pasivních ochrany pro 2 počítače náprav (které jsou u přejezdu, nebo u sebe). Jedná se tedy celkem o 8 ks pasivních ochrany (což je spojení kolejnic před a za počítačem / počítači náprav v předepsaných vzdálenostech a na jedné straně uzemněné).
7. Kabelizace bude vedena v místě stávajících tras dle přiloženého schématu kabelové trasy v ŽST Lochovice. Dále byla přiložena schémata kabelových plánů s vyznačenými kabely. (viz Příloha č. 4, 5 a 6 této Dodatečné informace č. 1)
8. a) Demontované počítače náprav PBL: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21
Zpětná montáž počítačů náprav PBL: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 19, 20, 21
U počítačů náprav PBL 13 a 17 Zadavatel nepožaduje provedení zpětné montáže z důvodu redukce kolejiště.

b) Nové kabelové závěry budou dodány a namontovány u počítačů náprav PBL 5, 7, 8, 9, 10, 11.
9. Jedná se o návěstidlo L5.
10. Zadavatel předpokládá využití tohoto základu uvedeného v soupisu prací.
11. V úseku Příbram – Zdice je provozován hybridní optický kabel TCEPKPFLEY 5x4x0,8+12E9/125. Ten musí být po celou dobu akce v provozu (provozovaná část Příbram-Písek, komerční provoz). Zhotovitel si nechá kabelizaci vytyčit od servisní kabelizace správce kabelu a musí zajistit takovou technologii prací, která neporuší provozované sítě. V místě propustků a mostů jsou kabelové rezervy. Správcem kabelu je Správa železniční telematiky.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o doplnění a upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. **do 08. 07. 2024 do 11:30 hodin.**

Přílohy

Příloha č. 1 – Situační schéma Jince – Lochovice

Příloha č. 2 – KSU a TP Zdice - výřez

Příloha č. 3 – Situační schéma Zdice - výřez

Příloha č. 4 – Kabelové trasy Lochovice

Příloha č. 5 – Schéma kabelů Lochovice_1

Příloha č. 6 – Schéma kabelů Lochovice_2

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek

Oblastní ředitelství Praha

Správa železnic, státní organizace

na základě pověření

Za správnost: