

Záznam

z porady s vlastníkem žel. infrastruktury ve věci „**Studie rozvoje území města Vyškov koordinované se zdvoukolejněním trati Brno – Přerov**“ konané dne 20. 9. 2023 prostřednictvím MS Teams.

Přítomni

Za Správu železnic:
Ing. Miroslav Veliš (O6)
Ing. Martin Morávek (SSV)

Za SUDOP BRNO:
Ing. Radoslav Molák (HP)
Ing. Hana Hanáková

Předmět porady

Předmětem porady bylo sdělení stanoviska a požadavků MD ČR a SŽ k technickoekonomické studii objednané u SUDOPu BRNO městem Vyškovem.

Všeobecně

Město Vyškov a SUDOP BRNO uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je pro město zpracovat technickoekonomickou studii několika rozvojových lokalit, které se dotýkají plánované modernizace trati Brno – Přerov. Nejvýznamnějším požadavkem je přesun stávající VNVK mimo obvod žst. a v opuštěném prostoru vybudování plochy pro parkování.

Nová nakládková plocha je uvažována v prostoru opuštěné vlečky AČR do Dědic, která se bude v rámci stavby Modernizace trati Brno–Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice zkracovat. Lokalita je umístěna v těsné blízkosti stávající průmyslové zóny a v budoucnu bude přímo napojena na obchvat města Vyškova.

Město Vyškov tento záměr prezentovalo ministru dopravy ČR na poradě konané dne 15. 9. 2023. Porady se za SŽ účastnil pan Veliš.

Požadavky na studii

Dle podmínek pana ministra nesmí být přípravou a realizací přesunu VNVK ohrožena příprava a realizace drážních staveb modernizace trati Brno – Přerov a dále nesmí dojít ke zmaření těchto investic.

Na dnešní poradě se přítomní shodli na následujícím. Studie musí:

- Komentovat a vyhodnotit postup výstavby a to s ohledem na stavby modernizace trati.
- Vyhodnotit případné zmařené investice.
- Popsat varianty možné projekční přípravy přesunu VNVK.
- Řešit majetkové vztahy na vlečce a to s ohledem na zajištění veřejného příjezdu a posunu drážní dopravy na VNVK a vč. dopravně technologického posouzení.
- Technické řešení a úpravu vlastnických vztahů projednat s vlastníkem vlečky a městem Vyškovem.
- Navrhnout i alternativní variantu pro případ, kdy bude realizace 3. stavby zpožděna (např. VNVK přistavět ke stávající vlečce a dokončit po 3. stavbě).

Zapsal: Ing. Radoslav Molák, SUDOP BRNO, spol. s r.o.