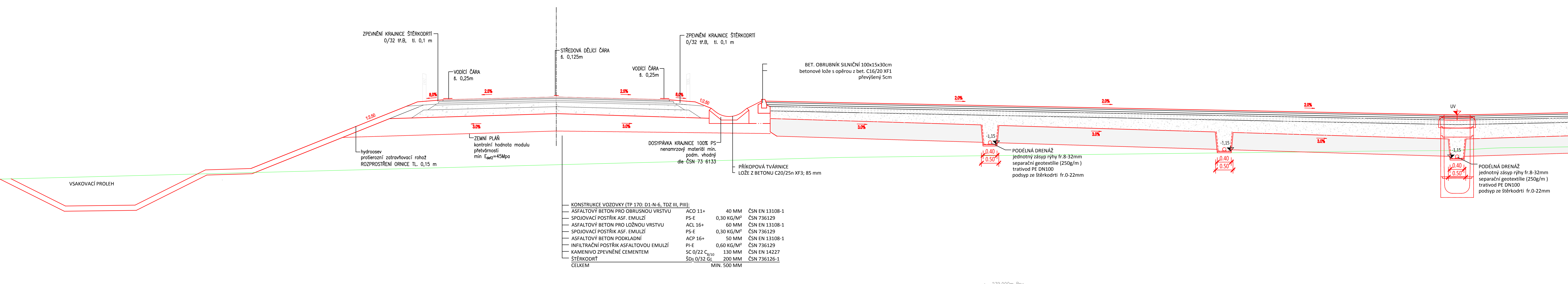


Rozvoj území Vyškov
Nakládková plocha
M 1:50




ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK

- kolejiště tvaru 49 E1
- pružné bezpečnostníkové upevnění W14
- železobetonové pražce dl. 2,6m, rozdělení prázců "u" (600 mm)
- kolejové lože fr. 31,5/63mm min. tl. 0,35m od ložné plochy pražce

ŽELEZNÍČNÍ SPODEK

- konstrukční vrstvy:
- paraplán
- o nesoudržného materiálu
- TRATIVOD (min. sklon 5/2)
- šterkodř fr. 16/32 do úrovně pláň těl. žel. spodku
- trativodní trubka plastová PE-HD, DN 150
- vložení rýhy separační geotextílie 100-200g/m²
- šterkopiskový vyrovnávací podsyp tl. 50 mm

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO		SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
OBJEDNATEL: Město Vyškov Masarykovo náměstí 108/1, 682 01 Vyškov 1		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA: 11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein		GENERÁLNÍ ŘEDTEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Radoslav Mošák v. r.	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS. SO Ing. Ivana Navrátilová <i>Navrátilová</i>		KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Navrátilová</i>
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava		STUPEŇ: TES
Studie rozvoje území města Vyškov koordinované se zdvokolejněním trati Brno – Přerov			ZAK. ČÍSLO 2307-01 ARCH. Č. 2023/340
ŘEŠENÍ 1:50			POČET FOL. 8 AA
DATUM: 11/2020			ČASŤ PŘÍLOHA 104
Vize 1 (nové nákladní nádraží) - Příčný řez lokalita 2			