

Naše zn. 6308/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/3

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 20
„Modernizace ŽST Jihlava město“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 290:

Po provedení revize postupu výstavby, zaměřeném na výstavbu zásadních stavebních objektů prováděných během stavebních postupů SP1 a SP2, má zhotovitel vzhledem k pochybnostem ohledně délky trvání časového úseku, určeného pro stavební postup SP2 níže uvedené dotazy k délce výluky v etapě SP2, směřující k zjištění času potřebného pro výstavbu části nového podchodu SO 31-19-02.1 pod kolejí číslo 1, prováděné v průběhu tohoto stavebního postupu.

- a) Uvažoval zadavatel v dokumentaci případné změny technologických postupů za účelem zkrácení termínu výstavby podchodu a na něj navazujících činností, které je též nutné provést v termínu určeném pro stavební postup SP2?
- b) Žádáme zadavatele o poskytnutí harmonogramu výstavby SO 31-19-02.1 a navazujících stavebních postupů, dle něhož byl časový úsek SP2 určený pro provedení výše popsanych činností navržen.

Upozorňujeme, že během stavebního postupu SP2, mají být při dodržení všech předepsaných technologií provedeny veškeré činnosti potřebné pro výstavbu nejen kompletní části podchodu pod kolejí číslo 1, ale i demontáže kolejí č.1 a 2 prováděné před jeho výstavbou a zpětná montáž koleje číslo 1 + nástupiště u koleje číslo1 po ukončení obsypu podchodu v prostoru koleje číslo1.

Odpověď:

- a) **Zásadní odpovědí je, že podchod pod kolejí č. 1 bude realizován během SP2 a následně i během SP3 – celkem 5,5 měsíce**

b) SP2:

Výluka celé žst. Jihlava město, kdy na závěr nickolejné výluky dojde k napojení traťových kolejí a na vybudované nové kolejiště, zahájí se práce na druhé části podchodu. V tomto SP se propojí i kolej č. 3 od žst. Jihlava hl.n. a na závěr SP2 položeným kolejovým "es" mimo stavbu podchodu pod kolejí č.1 pro následnou možnost obsluhy nákladiště AČR.

SP3:

Po skončení SP2 (nickolejné výluky) bude již v provozu část nového kolejiště za provozu definitivního SZZ. SP3 představuje výluku části sudé skupiny kolejiště, pokračuje výstavba druhé části podchodu (realizuje se do 30.11.2025 - 5,5 měsíce) s krátkou výlukou na vynětí kolejového "es" a zprovoznění definitivních částí kolejí č. 3 a 1 v místě této zrušené spojky. Viz příloha.

Dotaz č. 291:

V reakci na dotaz č. 169 byla do Soupisu prací příslušného SO doplněna položka č. 55. Domníváme se, že provedená změna nebyla promítnuta do množství odpadu.

Upraví zadavatel odpovídajícím způsobem množství odpadu v příslušné položce a v SO 90-90?

Odpověď:

**V soupisu prací SO 31-16-01 bylo změněno množství v položce č. 50, kód položky R015140 901,,NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV, KŮLY A SLOUPY VČETNĚ DOPRAVY" na 2157 T.
Zároveň byla položka také navýšená o 1015 T v SO 90-90.**

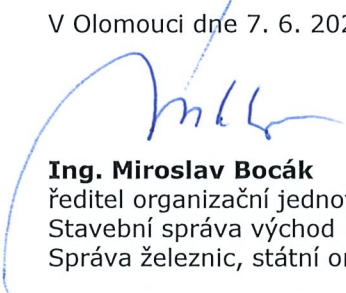
Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

Jihlava_mesto_DT_casak 24.6.2020 po poradě DT POV sděl zab zař.xlsx
XDC_Jihlava_mesto_zm18_20240607.xml
XLS_Jihlava_mesto_zm18_20240607.xlsx

V Olomouci dne 7. 6. 2024



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace