



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

540/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Petr Toman

Telefon: 972 244 713

Mobil: 607 040 075

E-mail: tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 3

S odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 2:

SO 03 Nástupiště

- u pol. 17 množství 291 m³ betonu C 12/15 v popisu je asi chybně
- K čemu slouží pol. 19? Na výkresech jsme to nedohledali
- Pol. 34 zámková dlažba prosíme o specifikaci barvy. Má být šedá/přírodní?
- Pol. 52 je asi chybně množství – pokud osazují 23m žlabů a z toho jsou 3 ks 0,5m vpustí, tak bych dodat měl 21,5m žlabů.
- Ve vzorovém příčném řezu a v TZ je uvedeno nástupiště typu L, ve VV typu H. Co je správně?
- Nechybí v projektové dokumentaci a ve VV bezpečnostní nátěr žlutý vodící line?

Odpověď na dotaz č. 2:

- U položky je množství uvedeno správně, v rekapitulaci v tabulce výkazu výměr (položka č. 13) je sečteno množství betonu C 12/15 celkově za stavbu, avšak položky prvku odvodnění a obrubníku uvedených v soupisu prací pod položkou č.48 a č.52 jsou již včetně podkladového betonu, tudíž se tento do položky č. 17 soupisu prací již nepočítá.
- Z důvodu zamezení nežádoucího vodorovného posunu či naklonění prefabrikátů nástupištní zídky, při provádění hutnění zásypu, bude provedeno ukotvení prefabrikátů s podkladním betonem pomocí prutů betonářské výztuže, a to počtem 2 ks na prefabrikát. Otvory budou zalité zálivkou z cementové malty a vyplněné betonem C 25/30. Mylně je uveden odkaz na položku č. 26, myšlená je položka č. 6 ve výkazu výměr – část rekapitulace
- Dlažba přírodní
- Hodnota položky je uváděná včetně ztrátého.
- Jedná se o nástupiště s typovým označením „L“ dle vzorových listů železničního spodku. Dodatečné označení „H“ je označením typu konstrukce „L“ s předsazenou nástupní hranou.
- Projektant uvádí na pravou míru, pokud tak nebylo z kontextu dokumentace patrné, že součástí položky č. 22 a 23 soupisu prací jsou velkoformátové dlažby s konstrukcí bezpečnostních pásů, kterých součástí ocenění by měl být i nátěr žlutou vodící linií.

Dotaz č. 3:

SO 03 Přístup na nástupiště – část 1

Pol. 33 jaká má být barva zámkové dlažby?

Odpověď na dotaz č. 3:

Přírodní.

Dotaz č. 4:

SO 06 Úprava objektů DP hl.m.Praha

26	592270000	žlab odvodňovací 100 x 13 x 15,5	kus	5,61
----	-----------	----------------------------------	-----	------

Proč je množství 5,61, když je všude uváděno jen 2,55m? Navíc v množství asi není opět uvažováno s délkou vpusti. Jakou únosnost má mít rošt?

Odpověď na dotaz č. 4:

Na základě požadavku vzešlých z projednání dokumentace k stavebnímu povolení se správcem objektu DP hl.m. Prahy musí zhotovitel provést odvodnění služebního vstupu v místě vybourání stávajícího odvodňovacího zařízení podesty, tento požadavek již nebyl zapracován do grafické části dokumentace pouze do soupisu prací.

Nerozumíme o jakou vpust' se jedná? Plocha bude odvodněná do odvodňovacího žlabu.

Požadovaná únosnost roštu – třídy A15 určené pro dopravní plochy využívané chodci a cyklisty

Dotaz č. 5:

SO 06 Úprava objektů DP hl.m.Praha

52	92-RS061	Návrh a realizace zabezpečovacího systému vstupu	kus	1,00
----	----------	--	-----	------

Prosíme o přesnou specifikaci zabezpečovacího zařízení. V TZ je pouze odkaz na požadavky PD hl. m. Prahy. Rovněž se domníváme, že toto upřesnění může mít vliv na počet přihlášených účastníků a tudíž by mělo vést k posunutí termínu odevzdání nabídky.

Odpověď na dotaz č. 5:

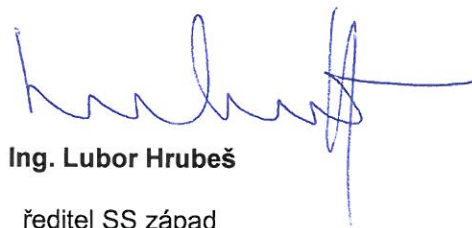
Přesné podrobné technické řešení zabezpečovacího zařízení vstupu bude předmětem realizační dokumentace. Jedná se o přeložku stávající kabelizace a systému zabezpečení vstupu do objektu DP hl.m., který umožňuje vstup zaměstnanců dopravních podniků na služební čipovou kartu. Systém musí být kompatibilní se systémem, který již je v rámci provozovatele DP. hl.m. Prahy používán (tj. systém Altex). Jedná se o:

- demontáž stávajícího zařízení u dveří
- montáž nového zařízení v blízkosti nových dveří
- osazení zámkového elektromagnetického systému s použitím elektromagnetického zavírače dveří

osazení komunikačního vedení s napojením na stávající stav vedený na konstrukci podchodu.

Toto upřesnění nemá vliv na rozšíření možných uchazečů, a proto nedochází k posunu termínu podání nabídek.

V Praze dne 14 -01- 2014



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel SS západ