

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10411/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 13 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 13)

Rekapitulace, soupis prací i seznam objektů stavby obsahuje PS 91-02-04 „Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R“. V zadávací dokumentaci stavby nicméně postrádáme dokumentaci k tomuto provoznímu souboru. Žádáme zadavatele o doplnění.

Dotaz č. 98 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek

Dotaz 98)

Ve zveřejněné dokumentaci chybí PD k PS 91-02-04 (Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), GSM-R). Žádáme zadavatele o doplnění.

Dotaz č. 147 bude zodpovězen v náhradním termínu, přičemž bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 147)

Dle zadavatelem postoupené dokumentace - technické zprávy k objektu **SO 05-72-03 km 22,900 Přeložka VTL plynovodu RWE DN 350** je požadována trubka o rozměrech D 377x t 10 mm, ale standardem požadovaným pro „Gas Net“ je rozměr D 355 mm.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění rozměru potrubí, které má být použito pro realizaci.

Dotaz č. 719 je zodpovězen v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 719)

V odpovědi na dotaz č. 489, týkající se uložení kabelizace při přechodu mostků a propustků zadavatel uvádí: „Odstavec vyjadřuje obecné pravidlo, potřebné konstrukce pro uložení kabelů na mostech a propustcích, jsou součástí těchto objektů“.

Jestliže tedy budou konstrukce pro uložení kabelů jako i vhodné kabelové žlaby na mostech a propustcích ve stavbě zadavatelem požadovány a mají být součástí níže uvedených PS, žádáme o doplnění položek do výkazu výměr, jinak chápeme, že záležitost bude technicky i nákladově řešena až při realizaci (v rámci změnového řízení).

PS 01-02-01 (Odb. Karlovarská, místní kabelizace)

PS 02-02-01 (ŽST Hostivice, místní kabelizace)

PS 03-02-03 (Odb. Jeneček, místní kabelizace)

PS 04-02-01 (ŽST Jeneč, místní kabelizace)

PS 05-02-03 (Odb. Fialka, místní kabelizace)

PS 53-02-01 (Hostivice - Odb. Jeneček, DOK a TK)

PS 54-02-01 (Jeneč – Středokluky DOK a TK)

PS 91-02-01 (Praha Ruzyně – Kladno, DOK a TK)

PS 91-02-02 (Praha Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo), úpravy stávajících DK)

Žádáme zadavatele o upřesnění odpovědi.

Odpověď na dotaz č. 719:

Mechanická ochrana kabelů na mostech a propustcích je popsána v projektové dokumentaci D.1.2. Místa, kde je s touto ochranou počítáno jsou zakreslena v projektové dokumentaci D.1.2. Položky pro tuto mechanickou ochranu jsou vykázaný v soupisech prací provozních souborů D.1.2 (např. položky žlabů, chrániček apod.). Fakturováno bude skutečné množství realizované mechanické ochrany.

Dotazy č. 720 až 729 jsou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 720)

SO 03-10-01 Hostivice – Jeneč, železniční svršek

V poskytnutém soupise prací je u položky č. 31 ODBRÁNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK- o celkové výměře 7 744,700 M3 v poznámce k této položce uvedeno „*délka demontovaných kolejí - 1700m rozhrnutí*“. Z PD není patrné jakého úseku a koleje se tato poznámka týká. Rovněž není jednoznačné, zda se opravdu jedná o rozhrnutí kolejové lože nebo srovnání povrchu po odtěžení KL. V poskytnutých ZTP stavby je uvedeno, že kolejové lože se komplet odtěží. Žádáme zadavatele o vysvětlení této poznámky příp. o doplnění nové položky (např. pro rozhrnutí KL).

Odpověď na dotaz č. 720:

V poznámce se jedná o textovou chybu, poznámka položky č. 31 byla upravena a přesunuta do výkazu výměr. Výměra je v pořádku, viz příloha TZ č. 7.

Jedná se o úsek mezi zastávkou Hostivice-Jeneček – ŽST Jeneč, kde se opouští stávající těleso. Dojde k odtěžení KL a poté srovnání povrchu, viz položka č. 7.

Dotaz 721)

SO 02-40-02.02 Úprava výpravní budovy - ŽST Hostivice - Bourací práce

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme u položky č. 5 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 20 03 99 ODPAD PODOBNÝ KOMUNÁLNÍMU ODPADU VČETNĚ DOPRAVY o celkové výměře 243,667 T, jsme při ověřování výměr uvedených v popisu výpočtu narazili na nesrovnalost uvedené hmotnosti omítek. V popisu je uvedeno "OMÍTKY"**55,81+163,214**. Při ověření hmotností u položek č. 74 Otlučení (osekání) vnitřní

vápenné nebo vápenocementové omítky stropů rákosových v rozsahu přes 50 do 100 % jsme dle jednotkové hmotnosti vypočetli hmotnost **63,21 T** a u položky č. 75 Otlučení (osekání) vnitřní vápenné nebo vápenocementové omítky stěn v rozsahu přes 50 do 100 % jsme vypočetli 102,167T. Může zadavatel prověřit a případně sladit výpočty bourání a následnou likvidaci.

Odpověď na dotaz č. 721:

Výměra položky č. 5 byla přepočtena a upravena na 170,366 t.

Dotaz 722)

SO 04-60-02 ŽST Jeneč, úprava rozvodů nn

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme našli rozpor mezi označením položky č. 18 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ **Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO** (ŠTĚRK) (výměra 45,640m³) a jejím popisem kde je uvedeno **štěrk 4/8**. Uchazeč se domnívá, že zadavatel měl na mysli doplnění štěrku pro drážní stezky. Pokud ano, tak by bylo vhodnější použít položku například 925120 DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. PŘES 50 MM. Může zadavatel zvážit úpravu položky č. 18 za více odpovídající položku?

Odpověď na dotaz č. 722:

Zadavatel souhlasí se změnou položky na položku 925120 DRÁŽNÍ STEZKY Z DRTI TL. PŘES 50 MM. Změnou měrné jednotky z m³ na m² dochází ke změně množství na hodnotu 228,2m².

Dotaz 723)

SO 01-71-01.1 km 13,727 Přeložka vodovodu SVAS DN 1000

V poskytnutém soupisu prací je uvedena položka č. 37 PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK o výměře 2 kusy. Z poskytnuté dokumentace však není zřejmá světlost těchto přípojek a ani jejich umístění. Může zadavatel upřesnit tyto přípojky. Tzn. jejich světlost a kde se nacházejí v rámci tohoto SO?

Odpověď na dotaz č. 723:

Jedná se o připojení vodovodu DN1000.

Dotaz 724)

SO 02-70-02 km 15,007 Odvodnění ŽST Hostivice SŽDC

V rámci vysvětlení, změny a doplnění ZD provedl zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 295 úpravy Technické zprávy a výkresů *D2106_SO027002_007_Vzorova_revizni_sachta.pdf* a *D2106_SO027002_008_Vypis_sachet.pdf*. Nicméně však v rámci této úpravy neprovedl změnu soupisu prací, konkrétně položky č. 17 ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z **BETON DÍLCŮ** NA POTRUBÍ DN DO 300MM kde zůstala výměra 8,000 KS. Podle upravených výkresů zde má být však množství 1 kus betonové šachty a dále je potřeba doplnit položku pro plastové šachty v počtu 8,00ks. Provede zadavatel tuto úpravu, tak aby odpovědi 295 odpovídal i soupis prací?

Odpověď na dotaz č. 724:

Výměra položky č. 17 byla upravena na 1 kus a byly vloženy nové položky č. 23 a 24 pro plastové šachty D400 a D600.

Dotaz 725)

SO 03-70-04 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400

V poskytnutém výkresu č. D.2.1.6_SO037004_107_vzorovy_vykres.pdf je v rámci popisu uvedených objektů, konkrétně potrubí uvedena poznámka: **ŽELEZOBETONOVÉ POTRUBÍ DN600 S ČEDIČOVOU VÝSTELKOU**. V technické zprávě a v soupisu prací však tato zmínka chybí. Ptáme se tedy zadavatele, zda požaduje čedičovou výstelku do 6B potrubí DN600 nebo platí technická zpráva a soupis prací čili ze výstelky?

Odpověď na dotaz č. 725:

Čedičová výstelka není pro ŽB DN 600 požadována. Výkres č. D.2.1.6_SO037004_107_vzorovy_vykres.pdf byl upraven a je přílohou těchto dodatečných informací.

Dotaz 726)

SO 03-70-04 km 16,391 Přeložka dešťové kanalizace TS Hostivice DN 400

V poskytnutém soupisu prací se nachází položka č.22 SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM o výměře 1,000 KS. Při kontrole poskytnutých výkresů a technické zprávy jsme však zmínku o spadišti tohoto průměru nikde nenašli. Může zadavatel vysvětlit, kde se toto spadiště nachází? Případně upravit soupis prací a tuto položku vypustit?

Odpověď na dotaz č. 726:

Položka č. 22 je navíc a byla odstraněna ze soupisu prací.

Dotaz 727)

SO 04-70-02 km 18,500 Odvodnění P+R Jeneč

V poskytnutém soupisu prací je položka č. 33 VPUŠTĚ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ o výměře 29,00 kusů. Tato výměra sice odpovídá technické zprávě a její tabulce č.4.2. nicméně již neodpovídá výkresu *D.2.1.6_SO047002_112_Pripojky_UV.pdf*. Může zadavatel sjednotit výměru soupisu prací a přílohy PD?

Dále se domníváme že i položky č. 30 a 31 svými výměrami neodpovídají přiloženým výkresům a technické zprávě. Může zadavatel ověřit uvedená množství u těchto položek?

Odpověď na dotaz č. 727:

Položka č.33 byla upravena na počet 30. Tabulka v technické zprávě byla opravena.

Položka č. 31 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 800MM byla opravena na počet 10 ks. Bylo opraveno i v TZ.

Položka č. 30 ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM je v pořádku, tj. 19ks. Celkem je v tomto objektu 21 šachet. 19 ks bez spádiště (položka č.30) + 2 ks se spádištěm (položka č. 32 SPADIŠTĚ KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM – zahrnuje i samotnou šachtu nejen spádiště).

Upravená příloha D.2.1.6_SO047002_001_Technicka_zprava.pdf je součástí těchto dodatečných informací.

Dotaz 728)

SO 04-71-01 km 18,439 Přeložka vodovodu SVAS DN 160

V technické zprávě pro výše uvedený SO je uvedeno: *Po dobu výstavbu musí zůstat alespoň jeden ze stávajících vodovodů DN 150 nebo DN 250 v provozu. V případě, že to z prostorových nebo výškových důvodů nebude možné, bude provedena provizorní přeložka na dotčeném úseku tak, aby zásobování bylo přerušeno v minimální míře. Potrubí provizorní přeložky bude plastové profilu DN 80.* Při kontrole soupisu prací jsme však nenalezli žádné položky týkající se provizorní přeložky nebo zásobování. Doplní zadavatel tyto položky do soupisu?

Odpověď na dotaz č. 728:

V zadávací dokumentaci a v soupisu prací se s provizorní přeložkou neuvažuje. Přeložky vodovodů jsou dle dokumentace realizovatelné bez provizorní přeložky. V technické zprávě je provizorní přeložka zmíněna z důvodu možných nepředvídatelných okolností, kvůli kterým by bylo nutné provizorní přeložku realizovat. Pokud budou tyto okolnosti objektivně nepředvídatelné, budou řešeny v rámci změnového řízení. Pokud potřeba provizorní přeložky nastane z důvodů na straně zhotovitele (např. zhotovitelem vyvolaná změna harmonogramu stavby) půjdou náklady na provizorní přeložku k tíži zhotovitele stavby.

Dotaz 729)

SO 05-71-01 km 21,773 Přeložka vodovodu SVAS DN 225

Při kontrole poskytnutého soupisu prací jsme nikde nenalezli položky pro výřez na potrubí a současně i položky na zrušení starého potrubí? Může zadavatel vysvětlit tuto absenci položek?

Odpověď na dotaz č. 729:

Práce spojené s napojením na stávající potrubí jsou součástí specifikace pol. č. 19. Zrušení stávajícího potrubí pod tratí bude provedeno s výkopovými pracemi na okolních stavebních objektech (snížení nivelety železniční trati). V okolním terénu stávající potrubí zůstává v zemi.

Dotaz č. 730 je zodpovězen v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz 730)

V zadavatelem postoupené dokumentaci – Technické zprávě k objektům **SO 01-50-01 Praha-Ruzyně – Hostivice, TV** a **SO 02-50-01 ŽST Hostivice, TV** je uvedena tato informace:

„Výkopy pro základy se provedou bagrem ze železničního vozu, v místech výskytu překážek, tj. stávajících podzemních vedení apod., se výkopy provedou ručně. Betonáž základů se předpokládá rovněž z koleje, z pojezdné betonárky.“

Z dokumentace k výše uvedeným objektům TV a také k objektům **SO 03-50-01 Hostivice – Jeneč, TV**, **SO 04-50-01 ŽST Jeneč, TV** a **SO 05-50-01 Jeneč – Kladno, TV** není zřejmé, jak má dodavatel kalkulovat položku TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ) u těchto objektů, když většina dodávky základů pro TV nelze provádět z kolejí.

Žádáme o vyjádření zadavatele k akceptovatelnému způsobu kalkulace dodávek prací zhotovitele na uvedených objektech TV.

Odpověď na dotaz č. 730:

V případě, kde není možné provést betonáž z koleje, provede se betonáž pomocí kolových mechanizačních prostředků. Tento postup je v zásadě jednodušší než betonáž z koleje.

Výše uvedená položka TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO ZÁKLADY - MONTÁŽ) je standardní položka z databáze OTSKP, uchazeči tuto položku běžně oceňují na základě informací v projektové dokumentaci, svých zkušenostech, technických možnostech uchazeče a plánovaného podrobného harmonogramu uchazeče. Dle zadavatele by měl mít uchazeč dostatek informací k ocenění této položky, jejíž měrnou jednotkou jsou hodiny a fakturuje se skutečně provedené množství.

Dotaz č. 731 je zodpovězen v řádném termínu

Dotaz 731)

Zvláštní technické podmínky stavby

V souladu s čl. 4 Zhotovitel bod čl. 4.13 Obchodních podmínek FIDIC ve znění Zvláštních podmínek „nese zhotovitel všechny nájemné a poplatky za zvláštní nebo dočasná práva cesty, která potřebuje, včetně těch pro přístup na Staveniště“.

Dle bodu 2.2.1 Zvláštních technických podmínek „Zhotovitel při podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z PD, které jsou nebo budou v průběhu předávání uzavřeny“ a dle bodu 2.2.3 Všeobecných technických podmínek „Nájemné uhrazené Zhotovitelem z takto podstoupených nájemních smluv bude Zhotoviteli nahrazeno Objednatelem na základě vyúčtování prokazatelně uhrazeného nájemného“.

V záborovém elaborátu, jež je nedílnou součástí projektové dokumentace, jsou vyznačeny i neveřejné (staveništní) přístupové cesty stejně jako zařízení staveniště.

Zhotovitel žádá Objednatele o vyjádření k rozporu mezi jednotlivými částmi zadávací dokumentace, kdy dle bodu 4.13 Obchodních podmínek FIDIC hradí nájemné za zvláštní nebo dočasná práva cesty Zhotovitel a má je tedy rozpuštěné ve své nabídkové ceně, ale v bodu 2.2.3. Všeobecných technických podmínek a bodu 2.2.1. Zvláštních technických podmínek je uvedeno, že nájemné z uzavřených smluv bude Zhotoviteli Objednatelem uhrazeno (a náklady na nájemné tedy není součástí nabídkové ceny).

Odpověď na dotaz č. 731:

Tato ustanovení nejsou v rozporu, neboť Objednatel v souladu s čl. 2 bod 2.1 Obchodních podmínek FIDIC je povinen zajistit právo přístupu na Staveniště. Objednatel na pozemky tvořící Staveniště, a které jsou označovány v Projektu jako dočasné zábory uzavře s dotčenými vlastníky nájemní smlouvy. Práva a povinnosti z takto uzavřených smluv budou pak postoupeny na zhotovitele ve smyslu bodu 2.2.1 Zvláštních technických podmínek.

Nicméně dočasná práva cesty pro přístup na staveniště dle čl. 4 bod čl. 4.13 si zajišťuje na své náklady Zhotovitel.

Objednatel tedy zajišťuje práva k pozemkům tvořící staveniště. Zhotovitel si zajišťuje práva k cestě pro přístup na staveniště.

Přílohy:

D.2.1.6_SO037004_107_Vzorovy_vykres_Vstupni_objekt.pdf

D.2.1.6_SO047002_001_Technicka_zprava.pdf

Výkaz výměr - Moder_trati_Ruzyne_Kladno_Zm16_240603

Sdělení zadavatele

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku č. 18 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 12 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny a je součtem lhůt dle ZZVZ § 99 odst. (2) – prodloužení o 4 dny + § 98 odst. (4) – prodloužení o 8 pracovních dnů. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 19 / 02 / 2024 nahrazeno: **22 / 07 / 2024** Čas **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)