

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10790/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 4

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 8 je zodpovězen v náhradním termínu (+1 pracovní den), přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 8

Dle zadavatelem postoupené dokumentace – **Souhrnné technické zprávy (B)** je uvažováno, že dojde k demontáži a snesení kolejových polí a dále k odtěžení štěrkového lože. Tím dle předpokladu dojde k vytvoření staveništní komunikace, která umožní přístup k tunelu a jeho oběma portálům.

Dle uchazeče ovšem dojde k poškození spodních vrstev železničního spodku, které bude nutno uvést do původního stavu. Soupis prací ani Technická zpráva s řešením tohoto problému nepočítá. Z dokumentace není zřejmé, jak zadavatel předpokládá ochránit plán tělesa železničního spodku (konstrukční vrstvu), popřípadě jak jí uvést do původního stavu.

Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 8:

Zadavatel předpokládá, že po sejmutí železničního svršku vytvoří zhotovitel v trase železnice staveništní komunikaci, která povede z prostoru zařízení staveniště až po příslušné pracoviště a která bude zároveň ochranou stávající pláň železničního spodku. Dočasná staveništní komunikace bude sloužit k pohybu stavební mechanizace, pro dopravu stavebního materiálu, k odvozu vytěženého materiálu na deponii apod., tj. výhradně pro provádění zhotovovacích prací na stavbě. Jedná se o konstrukci zhotovovacích prací, která je prováděna zhotovitelem v souladu s kap. 2.1.2.7 předpisu TKP 2:2022 Příprava staveniště. V této kapitole se uvádí, že dočasná konstrukce, které zhotovuje, provozuje a likviduje zhotovitel výhradně pro provádění zhotovovacích prací na stavbě, navrhuje a zajišťuje Zhotovitel.

Podle požadavku předpisu TKP1:2022 Všeobecně se v kap. 1.4.4, odstavec (2) uvádí, že „Jestliže některé podrobnosti technických požadavků nebo pracovních postupů nejsou jmenovitě v Zadávací dokumentaci uvedeny nebo požadovány Stavebním dozorem, Zhotovitel musí postupovat tak, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci, bezpečnosti a životnosti celé Stavby“.

Požadavky na ochranu pláň železničního spodku uvádí předpis TKP3:2008 Zemní práce, ve kterém se v kap. 3.3.2.2 v odstavci (a) uvádí, že: „Výkopy v trase zahrnují odtěžení horniny na úroveň zemní pláň“. V případě rekonstrukce Dolnolučanského tunelu je za odtěžení horniny považováno sejmutí štěrkového lože podle takového technologického postupu prací Zhotovitele,

aby nedošlo k poškození a snížení únosnosti pláně. Za ochranou vrstvu pláně je považována Zhotovitelem zřízená staveništní komunikace, neboť charakter prací neumožňuje ponechání ochranné vrstvy z nedotěženého materiálu. Podle požadavků stejného odstavce předpisu TKP3 je sejmutí ochranné vrstvy možné před jejím překrytím navazující konstrukční vrstvou (štěrkovým ložem železničního svršku) v době, kdy nedojde k znehodnocení zemní pláně včetně aktivní zóny. Náklady na opravu znehodnocené zemní pláně plně hradí zhotovitel.

Na základě výše uvedeného a obecně za předpokladu splnění požadavků platných norem a předpisů Zadavatel nepředpokládá, že by v průběhu výstavby došlo k poškození stávající pláně železničního spodku, neboť Zhotovitel zajistí v průběhu výstavby jeho ochranu, případně zajistí opravu výstavbou znehodnocené pláně ve smyslu požadavku platných norem a předpisů.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 4, zadavatel přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o **5 kalendářních dnů**, ve kterých je zohledněno prodloužení pozdního zodpovězení dotazu, je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze vysvětlení, změny a doplnění. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy k podání nabídky“:

12. Obsah a podávání nabídek:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:
Nabídky musí být podány nejpozději do 18.06.2024 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 08. 07.2024 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)