

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10722/2024-SŽ-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Kateřina Jungová  
Telefon  
Mobil +420 720 071 563  
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

Datum 4. června 2024

## „Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati Obrnice - Most“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu se zněním článku 7 „Vysvětlení, změny a doplnění Zadávací dokumentace“ Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### Dotaz č. 6:

1. Most SO 101, detail uložení konstrukce; šířka zubu na příčnicku je  $2 \times 125 \text{ mm} = 250 \text{ mm}$ , vybrání v opěře 285 mm. To znamená, že tolerance pro nepřesnosti (geodetické + výrobní tolerance) je  $285 - 250 - 2 \times 10$  (min. izolace z obou stran) / 2 = +/- 7,5 mm. Pravděpodobně není možno spolehlivě tohoto dosáhnout. Zvětší projektant rozměr vybrání v opěře a navýší se objem plastbetonu v soupisu prací (položka č. 28 kod 45147)?.

#### Odpověď č. 6:

Objem plastbetonu nebude v položce navýšen. Jedná se o standardizovaný detail podle Mostního vzorového listu 511. Dané rozměry by měly být dodrženy, pokud možno, v co největší přesnosti. K tomu bude navržen zhotovitelem technologický postup výstavby (obsahující např. zaměření hotových úložných prahů pro výrobu ozubu na nosné konstrukci).

#### Dotaz č. 7:

Most SO 101 Postup montáže resp. rektifikace přesné výšky montované ocelové konstrukce vč. příčnicků. Technická zpráva uvádí „Postup osazování – Dolní povrch bude osazena na vrstvu plastmalty min. tl. 10 mm. Na takto upravený povrch budou osazeny distanční prvky, na které bude uložena konstrukce. Po kontrole její správné požadované polohy bude ozub vyplněn pomocí pístů přes plnicí otvory plastmaltou. Aby bylo znemožněno unikání plastmalty mimo ozub, bude na úložný práh nalepen těsnící nevodivý prvek podél obou stran ozubu – například kruhový profil z mirelonu. Distanční prvky pro provizorní uložení nosné konstrukce budou z nevodivého materiálu shodného s izolačními deskami a budou v polohách, které nebrání zalití ozubu, tzn. v polovině vzdálenosti mezi plnicími otvory.“.

dotazy:

- rozumíme-li správně, předpokládá se vypořádání konstrukce do přesné výšky podložkami z nějakého vhodného materiálu (např. plněný polyamid), který bude v ozubu ponechán?
- rozumíme-li správně, tak dostatečné zalití bude zajištěno přetečením materiálu na rubovou stranu základu opěry?
- připouští projektant montáž nosné konstrukce na rektifikovatelné podepření spouštěcími klíny nebo lisy opřenými o ozub základu opěry (prostor 300 mm)?
- neměl by těsnící profil být umístěn hned vedle ozubu, aby uložení fungovalo spolehlivě kloubově?
- jakým způsobem je předpokládáno odzdušnění prostoru mezi ozubem a těsněním?

**Odpověď č. 7:**

- a) Distanční prvky budou z nevodivého materiálu shodného s izolačními deskami. K tomu je na SŽ systém schválených výrobků, v tomto případě jaridové desky.
- b) V žádném případě nebude materiál (polymermalta) po zalití přetečen na rubovou stranu. Detail bude proveden dle dokumentace a MVL 511.
- c) Teoreticky toto možné je. Detailně bude dočasné podpoření konstrukce zpracováno zhotovitelem v technologickém postupu montáže, podléhající odsouhlasení projektantem a schválením investora. Pro tento účel může dojít v nezbytném rozsahu k doplnění výztuže ŽB konstrukcí a např. i umístění výztuh na nosné konstrukci. Vše v nákladech zhotovitele v položkách obsahující montáž a výrobu konstrukce.
- d) Ozub musí fungovat jako kloub. Proto bude proveden podle vzorových detailů SŽ, aby se zabránilo improvizaci na stavbě, které by mohlo vyústit k chybnému provedení ozubu.
- e) Vhodným postupem navrženým v technologickém předpisu, nejčastěji od vzdušňovacími hadičkami.

**Dotaz č. 8:**

V příloze B.8.2. Harmonogram je uveden termín výluky 2.9.2024 – 16.10.2024.

I kdyby snad byl materiál objednan okamžitě po výběru zhotovitele a podpisu smlouvy současně se zahájením prací na VTD, je dodávka materiálu cca 2 měsíce, výroba vč. PKO a realizace žlb příčníku včetně jejich dostatečného vyzrání pro dopravu a montáž uvažujeme 2,75 měsíce a osazení konstrukce uvažujeme v cca polovině výluky, potom zahájení výluky 2.9.2024 není realistické.

Je termín zahájení výluky 2.9.2024 již pevně určen, projednán, schválen a zahrnut do plánu výluk?

**Odpověď č. 8:**

Nepřetržitá kolejová výluka pro realizaci staveb Rekonstrukce mostu v km 119,170 na trati Obrnice – Most a Oprava propustků v km 119,580 a 119,775 na trati Obrnice – Most je plánována v termínu 19.9. – 22.11.2024, 65d, N. Rekonstrukce mostu bude posledních 45 dní této výluky, tedy v termínu 9.10. – 22.11.2024.

Příloha B.8.2 Harmonogram uvádí původní předpokládané termíny výluky v době zhotovení dokumentace, platné jsou vždy termíny uváděné v ZTP, kap. 5 Organizace výstavby, výluky.

**Sdělení zadavatele:**

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/upřesnění – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

.....  
**Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

náměstek organizační jednotky

Stavební správy západ, státní organizace

na základě pověření č. 38/2021 zde dne 12.11.2021

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4680642

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 8afe9150-68f2-4ce8-af18-e3505334f522

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 04.06.2024 14:34:06



f14a65d5-a203-4907-ab8c-bf122650cc83