



KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895

fax: 596 136 894



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace






sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

10/2013 - Dokumentace pro výběrové řízení

OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 07/2013

| | | | | | |
|---|---|---|---|----------------------|--|
| INVESTOR : | | Správa železniční dopravní cesty s.o. | | ČÍSLO PARÉ | |
| | | Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město | | | |
| | | Stavební správa východ, Nerudova 1 | | | |
| | | 772 58 Olomouc | | | |
| PROJEKTANT STAVBY | VYPRACOVAL | | KONTROLOVAL | | |
| Böhm Radek | Kielor Jaromír | | Böhm Radek | | |
|  |  | |  | | |
| NÁZEV STAVBY : Železniční přejezdy na trati Frýdlant n.O. - Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,960 | | | DATUM | červenec 2013 | |
| | | | ÚČEL | DUR | |
| | | | MĚŘÍTKO | | |
| | | | FORMÁT | | |
| | | | Č. ZAK. | 60441 | |
| Provozní soubor : | | | ČÁST | B. | |
| Stavební objekt : | | | | | |
| B. Průvodní zpráva | | | | | |

B. Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce

Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, která prochází také zastavěnou částí obce Ostravice, kde je rozptýlená zástavba. Konkrétně se stavba rozkládá na pozemcích p.č. 4536/1, 4404/2, 4404/12, 4404/13, 2003 v katastrálním území Ostravice1.

Základní údaje:

Obec: Ostravice

PSČ: 739 11

Kraj: Moravskoslezský

Stát: Česká republika

Souřadnice žel. přejezdu: 49°32' 21.50193" N 18°23' 33.04868" E

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Ostravice v současné době nemá schválený územní plán (pouze je určeno zastavěné a nezastavěné území).

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Na pozemky určené pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,960**“ je možné umisťovat stavby a zařízení dopravní infrastruktury.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny - dodržení ochranných pásem a požadavků vyplývajících z jednotlivých vyjádření.

Obec Ostravice

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.1.2013, č.j. Ostr 84/2013.

V zájmovém území je veden vodovodní řád ve vlastnictví obce.

Obec Ostravice

Vyjádření k existenci sítí změna oblasti stavby ze dne 4.6.2013, č.j. Ostr 657/2013.

V zájmovém území je vedeno veřejné osvětlení a dešťová kanalizace ve vlastnictví obce.

Telefónica Czech Republic, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013, č.j.586001/13.

V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací(SEK). Stavebník je povinen vyzvat společnost ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK.

Platnost vyjádření 2 roky.

ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013, č.j.0100166546.

V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu podzemní sítě a nadzemní sítě. V případě podzemních sítí je povinností stavebníka před započatím prací požádat o jejich vytyčení. V případě zásahu do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu, příp. k připojení nového odběru, navýšení rezervovaného příkonu.

Platnost vyjádření 1 rok.

ČEZ ICT Services, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013, č.j.0200112026.

V zájmovém území se nenachází sítě komunikačního vedení.

Souhlas se zahájením územního a stavebního řízení.

Platnost vyjádření 1 rok.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 3.6.2013, č.j.5000790120.

V zájmovém území dojde k dotčení bezpečnostního a ochranného pásma STL plynárenského zařízení.

Při realizaci budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ..

Platnost vyjádření 2 roky.

NET4GAS, s.r.o.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013 č.j.3300/13/OVP/N.

Zájmovém území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.

ČEPRO, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013, č.j.9978/13.

V zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty společnosti.

ČEPS, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013, č.j.0000002572.

V zájmovém území se nenachází žádné elektr. zařízení v majetku společnost ani jeho ochranné pásmo.

Uvažovaná stavba je bez připomínek.

Platnost vyjádření 1 rok.

Dalkia, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.2.2013, č.j.REVM-ZDS/358/10/2013.

V zájmovém území se nenachází horkovodní rozvody v majetku společnosti. Se stavbou souhlasí.

Platnost vyjádření 1 rok.

SmVak, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 18.1.2013, č.j.9773/V000336/2013/FA.

V zájmovém území dojde k dotčení se zařízením společnosti, konkrétně s přivaděčem pitné vody Šance-Nová Ves. Je nutné zachovat ochranná pásma dle podmínek.

Projektovou dokumentaci včetně okótování navržené trasy se zařízením SmVaK požadujeme předložit k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 1 rok

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

Svazek obcí Čistá Odra

Vyjádření k existenci sítí ze dne 24.5.2013, č.j.1.2/2013/cov.

V zájmovém území provozovatel tlakové kanalizace nemá žádné sítě.

Povodí Odry, s.p.

Vyjádření k existenci vodních toků ze dne 16.1.2013, č.j.281/923/2/821.08/2013.

V zájmovém území dochází ke křížení a souběhu toků ve správě společnosti.

Bude-li stavební činností přímo dotčen některý z vodních toků, je potřeba tuto skutečnost nejprve projednat se správcem toku.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SSZT

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.int/1494/2013-OŘ OVA/SSZT.

V zájmovém území dojde k dotčení(souběhu, křížování) kabelových tras ve správě společnosti.

Na základě vyjádření je nutné požádat o vytyčení kabelových tras.

Platnost vyjádření 2 roky.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SEE

Vyjádření k existenci sítí ze dne 4.2.2013, č.j. INT/13-SEE/080.

V zájmovém území dojde ke styku (souběhu, křížování) s drážním podzemním kabelovým vedením a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Platnost vyjádření 2 roky.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, (e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a zařízení společnosti se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa tratí Český Těšín

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, (e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SBBH

Vyjádření k existenci sítí ze dne 1.2.2013, č.j.SBBH-96/13.

V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení společnosti

Požadujeme respektovat probíhající stavbu“Revitalizace VB v žst. Ostravice“.

Platnost vyjádření 2 roky.

ČD Telematika, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j. 2114/13.

V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením.

Požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 2 roky.

ČD , a.s. RSM Olomouc

Vyjádření k existenci sítí ze dne 28.2.2013, č.j.RSM OL 725/2013-UPT UPT.

V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku společnosti.

Patriot, s.r.o.

Kapacitní posouzení křížovatky.

Telefónica Czech Republic, a.s.

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 18.6.2013, č.j.POS-vyjádření k PD/2013

Správce sítě souhlasí s PD a nemá námitek k zahájení územního a stavebního řízení.

KHS MS kraje se sídlem v Ostravě

Závazné stanovisko k dokumentaci ze dne 21.6.2013, č.j.KHSMS 20349/FM/HOK

S předloženou projektovou dokumentací správní úřad souhlasí.

SCHKO Beskydy

Stanovisko k záměru ze dne 1.7.2013, č.j. 10005/BE/2013.

Posuzovaný záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 8.7.2013, č.j.5000800491.

Správce sítě souhlasí s povolením stavby.

Obec Ostravice

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 4.7.2013, č.j. Ostr 735/2013.

Obec Ostravice souhlasí s předloženou projektovou dokumentací.

MÚ Frýdlant n. O.

Koordinované závazné stanovisko ze dne 16.7.2013, č.j. MUFO 11753/2013.

HZS MSK, územní odbor Frýdek-Místek

Závazné stanovisko dotčeného orgánu ze dne 26.6.2013, č.j. HSOS-6874-2/2013.

ŘSD ČR

Vyjádření k žádosti ve stupni územního řízení ze dne 16.7.2013, č.j. 54200/S1911/13/Ku.

ČD, a.s. Generální ředitelství

Souhrnné stanovisko k dokumentaci ze dne 13.5.2013, č.j. 315/2013-03.

Policie ČR, odbor služby dopravní policie

Vyjádření k předloženému záměru projektu ze dne 15.7.2013. č.j KRPT-128776-1/ČJ-2013-0700DP

Souhlas s projektovou dokumentací.

KÚ MSK odbor dopravy a silničního hospodářství

Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 15.7.2013, č.j. MSK 87318/2013

KÚ MSK odbor životního prostředí a zemědělství

Stanovisko a sdělení k záměru ze dne 17.7.2013, č.j. MSK 87311/2013

Lesy ČR, s.p.

Vyjádření ke stavbě ze dne 16.7.2013, č.j. LCR112/00593/2013.

SŽDC, s.o.(investor) a Obec Ostravice (vlastník pozemků)

Smlouva o právu provést stavbu ze dne 13.6.2013 na p.č. 2003, 4404/12 a 4404/13 v k.ú. Ostravice1

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veřejná infrastruktura

Jedná se o stávající železniční přejezd jehož napojení zůstane stávající.

Technická infrastruktura

Voda:

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní řád a tudíž ani na likvidaci splaškových vod.

Odvodnění zemní pláně se provede do vsakovacího žebra, které bude umístěno 2,8m od osy koleje vlevo ve směru staničení. Vsakovací žebro bude provedeno v celé délce rekonstrukce železničního spodku a svršku. Povrchové vody jsou odvodněny podélným spádem komunikace od přejezdu.

Elektrická energie:

Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku je řešeno v rámci související stavby přejezdu v km 5,850. Součástí této stavby je pokládka napájecího kabelu z rozvaděče KS P7476 na pilíři vedle reléového domku do řadiče SSZ.

Telekomunikační síť:

Netýká se.

Plynovod:

Netýká se.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Lokalita stavby se nachází v obvodu dopravní Ostravice. Stavba je umístěna v chráněné krajinné oblasti Beskydy, v k.ú. Ostravice 1.

g) poloha vůči záplavovému území

Hranice stavby je mimo záplavové území.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

| Kat. území | Parc. č. | Vlastník/ uživatel | Druh pozemku/způsob využití |
|-------------|----------|--|----------------------------------|
| Ostravice 1 | 4536/1 | České dráhy, akciová společnost | Ostatní plocha / dráha |
| Ostravice 1 | 4404/12 | Obec Ostravice | Ostatní plocha / ost. komunikace |
| Ostravice 1 | 4404/13 | Obec Ostravice | Ostatní plocha / ost. komunikace |
| Ostravice 1 | 2003 | Obec Ostravice | Ostatní plocha / ost. komunikace |
| Ostravice 1 | 4404/2 | Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR | Ostatní plocha / silnice |

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště je možný po stávající silnici I/56 nebo po železnici.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Vlastní realizace stavby nemá nároky na napojení na stávající inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektrická energie, ...).

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Kategorie dráhy: | Regionální |
| Číslo trati dle TTP: | 302C |
| Trať: | Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice |
| Traťový úsek: | Frýdlant n.Ostr. mimo – Ostravice |
| Traťová rychlost: | 50 km/h |
| Výhledová traťová rychlost: | 80km/h |
| Zábrzdňá vzdálenost: | 400m |
| Výhledová zábrzdňá vzdálenost: | 700m |
| Počet kolejí: | 1 |
| Trakce: | nezávislá |
| Centrální vytápění vozů: | ano |
| Místo stavby: | dopravna Ostravice |
| Katastrální území: | Ostravice 1 |
| Kraj: | Moravskoslezský |

Přejezd P7476 v km 5,960 je v současnosti zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SNL. Jedná se o křížení s místní komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu SŽDC (ČD) D3, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.

V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu budou v rámci technologické části (řeší **PS01: PZS v km 5,960 (P7476)**) stávající výstražníky odstraněny a bude vybudováno nové PZS 3. kategorie s pozitivní signalizací s celými závory. Na přejezdu je navrženo umístit 6 stožárů výstražníku (závor) s celkem 7 světelnými výstražníky a 6 závory. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude použit počítač náprav. Předmětem PS02 bude vybudování nového světelného signalizačního zařízení pro řízení blízké křižovatky s vazbou na PZS. V rámci stavební části stavby (řeší **SO03: Železniční přejezd (P7476)**) bude na přejezdu v km 5,960 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci **SO01: Železniční svršek (P7476)** a **SO02: Železniční spodek (P7476)** bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdu.

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Jedná se o rekonstrukci zabezpečení železničního přejezdu, která bude mít trvalý charakter a stavební rekonstrukci stávající přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru

c) novostavba nebo změna dokončené stavby,

Rekonstrukce

Výčet nově umisťovaných objektů v rámci této stavby (dle zákona 183/2006 Sb - dále jen stavební zákon):

PS01: PZS v km 5,960 (P7476)

PS02: SSZ křižovatky silnice I/56 x MK (u žel. přejezdu) (P7476)

SO01: Železniční svršek (P7476)

SO02: Železniční spodek (P7476)

SO03: Železniční přejezd (P7476)

d) etapizace výstavby

Stavba bude realizována a předána jako celek.

3. Orientační údaje stavby

a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

6 stožáry výstražníku (závor) s 7 světelnými výstražníky

6ks závor

2 snímače počítače náprav

1 skříňka místního ovládání

1 řadič SSZ včetně venkovních prvků SSZ

Kabely délky 1,1 km.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Elektrická energie bude využívána k napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a světelného signalizačního zařízení. Instalovaný příkon PZS je cca 3,5kVA. Instalovaný příkon SSZ je cca 1kVA.

c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová.

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Stavba nebude produkovat splaškovou vodu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

g) předpokládané zahájení výstavby

březen 2014

h) předpokládaná lhůta výstavby

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od března 2014 do prosince 2014.

4. Členění projektové dokumentace

Základní členění dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) stavby: **„Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 5,960“** je navrženo dle zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek k tomuto zákonu, včetně všech příloh v těchto dokumentacích citovaných.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

A. Úvodní údaje

B. Průvodní zpráva

C. Souhrnná technická zpráva

D. Výkresová dokumentace

D.1 Přehledná situace

D.2 Celková situace stavby

D.3 Stavební část

SO 01 Železniční svršek (P7476)

SO 02 Železniční spodek (P7476)

SO 03 Železniční přejezd (P7476)

D.4 Technologická část

PS 01 PZS v km 5,960 (P7476)

PS02 **SSZ křižovatky silnice I/56 x MK (u žel. přejezdu) (P7476)**

E. Doklady

E.1 Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení

E.2 Závazná stanoviska dotčených orgánů

E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

E.4 Případná vyjádření účastníků řízení

E.5 Zápisy z porad

F. Náklady a ekonomické hodnocení

F.1 Celkové náklady stavby

F.2 Náklady stavby v členění podle SO a PS

F.3 Ekonomické hodnocení

F.4 Formuláře IZ (vzor 80, 81 a 83)

G. Souvisící dokumentace

G.1 Geodetické podklady

G.2 Geotechnický průzkum