KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895
fax: 596 136 894

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

10/2013 - Dokumentace pro výběrové řízení
OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2013

INVESTOR :	**Správa železniční dopravní cesty s.o.** **Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město** Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc		ČÍSLO PARÉ
PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
Böhm Radek	**Kielor Jaromír**		**Böhm Radek**

NÁZEV STAVBY : **Železniční přejezdy na trati Frýdlant n.O. - Ostravice** **PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,354**	DATUM	**duben 2013**
	ÚČEL	**DUR**
	MĚŘÍTKO	
	FORMÁT	
Provozní soubor : **Stavební objekt :**	Č. ZAK.	**60441**
	ČÁST	**B.**

B. Průvodní zpráva

B. Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce

Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, která prochází také zastavěnou částí obce Ostravice, kde je rozptýlená zástavba. Konkrétně se stavba rozkládá na pozemcích p.č. 4535, 347/2 v katastrálním území Ostravice1.

Základní údaje:

Obec:	Ostravice
PSČ:	739 11
Kraj:	Moravskoslezský
Stát:	Česká republika

Souřadnice žel. přejezdu: 49° 33' 27.24838" N 18° 22' 15.01175" E

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Ostravice v současné době nemá schválený územní plán (pouze je určeno zastavěné a nezastavěné území).

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Na pozemky určené pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,354**“ je možné umisťovat stavby a zařízení dopravní infrastruktury.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny - dodržení ochranných pásem a požadavků vyplývajících z jednotlivých vyjádření.

Drážní úřad, Nerudova 1, Olomouc
Rozhodnutí ze dne 19.12.2012, č.j.: DUCR-69512/12/Eh,o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Obec Ostravice
Vyjádření k existenci sítí ze dne 23.1.2013, č.j. Ostr 72/2013.
V zájmovém území se nachází podzemní inženýrské sítě ve správě obce.

Telefónica Czech Republic, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.6815/13.
V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací(SEK). Stavebník je povinen vyzvat společnost ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK.
Platnost vyjádření 2 roky
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

ČEZ Distribuce, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 23.1.2013, č.j.0100128937.
V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu podzemní sítě a nadzemní sítě. V případě podzemních sítí je povinností stavebníka před započetím prací požádat o jejich vytyčení. V případě zásahu do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu, příp. k připojení nového odběru, navýšení rezervovaného příkonu.
Platnost vyjádření 1 rok.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

ČEZ ICT Services, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013,č.j.P2A1300000064313/0042.
V zájmovém území se nenachází sítě komunikačního vedení.
Souhlas se zahájením územního a stavebního řízení.
Platnost vyjádření 1 rok.

RWE Distribuční služby, s.r.o.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 18.1.2013,č.j.5000734586.
V zájmovém území dojde k dotčení bezpečnostního a ochranného pásma NTL a STL plynárenského zařízení.
Dokumentaci je nutné předložit pro stanovení podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu.
Platnost vyjádření 2 roky.

NET4GAS, s.r.o.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013 č.j.128/13/OVP/N.
Zájmovém území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.

ČEPRO, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 6.2.2013, č.j.8408/13.
V zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty společnosti.

ČEPS, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013, č.j.0000001730.
V zájmovém území se nenachází žádné elektr. zařízení v majetku společnost ani jeho ochranné pásmo.
Uvažovaná stavba je bez připomínek.
Platnost vyjádření 1 rok.

Dalkia, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.2.2013, č.j.REVM-ZDS/358/10/2013.
V zájmovém území se nenachází horkovodní rozvody v majetku společnosti. Se stavbou souhlasí.
Platnost vyjádření 1 rok.

SmVak, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 22.1.2013, č.j.9773/V000326/2013/FA.
V zájmovém území dojde ke střetu se zařízením společnosti, konkrétně s přivaděčem pitné vody včetně vodárenského zařízení a odpadního potrubí Šance- Nová Ves a přivaděčem pitné vody včetně vodárenského zařízení Nová Ves-Čeladná-Červený Kámen. Je nutné zachovat ochranná pásma dle podmínek.
Projektovou dokumentaci včetně okótování navržené trasy se zařízením SmVaK požadujeme předložit k odsouhlasení.
Platnost vyjádření 1 rok
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

Svazek obcí Čistá Odra
Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.2/2013/cov.
V zájmovém území je protlakem zhotovena tlaková kanalizace.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

Povodí Odry, s.p.
Vyjádření k existenci vodních toků ze dne 16.1.2013, č.j.281/923/2/821.08/2013.
V zájmovém území dochází ke křížení a souběhu toků ve správě společnosti.
Bude-li stavební činností přímo dotčen některý z vodních toků, je potřeba tuto skutečnost nejprve projednat se správcem toku.
Platnost vyjádření 2 roky.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a vodní toky se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SSZT
Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.int/1494/2013-OŘ OVA/SSZT.
V zájmovém území dojde k dotčení(souběhu, křižování) kabelových tras ve správě společnosti.
Na základě vyjádření je nutné požádat o vytyčení kabelových tras.
Platnost vyjádření 2 roky.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SEE
Vyjádření k existenci sítí ze dne 4.2.2013, č.j. INT/13-SEE/080.
V zájmovém území dojde ke styku (souběhu, křižování)s drážním podzemním kabelovým vedením a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem.
Platnost vyjádření 2 roky.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů
Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, (e-mail).
V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů a Správa tratí Český Těšín
Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, (e-mail).
V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SBBH
Vyjádření k existenci sítí ze dne 1.2.2013, č.j.SBBH-96/13.
V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení společnosti
Požadujeme respektovat probíhající stavbu“Revitalizace VB v žst. Ostravice“.
Platnost vyjádření 2 roky.
Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

ČD Telematika, a.s.
Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.2102/13.
V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením.
Požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.
Platnost vyjádření 2 roky.

ČD , a.s. RSM Olomouc
Vyjádření k existenci sítí ze dne 28.2.2013, č.j.RSM OL 721/2013-UPT UPT.
V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku společnosti.

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veřejná infrastruktura
Jedná se o stávající železniční přejezd jehož napojení zůstane stávající.

Technická infrastruktura

Voda:
Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní řád a tudíž ani na likvidaci splaškových vod.
Odvodnění komunikace bude liniovým odvodňovacím žlabem vyústěným do vsakovacího rýhy železničního spodku.

Elektrická energie:
Napájení technologie PZS je řešeno v rámci souvisejících staveb PZS v km 3,730, 3,838 a 3,916 v rámci kterých bude přiveden napájecí kabel do rozvaděče KS P7464. Obsahem této stavby je pouze vybudování rozvaděče KS P7464 na pilíři vedle reléového domku.

Telekomunikační síť:
Netýká se.

Plynovod:
Netýká se.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Lokalita stavby se nachází severozápadně od chráněné krajinné oblasti Beskydy, v k.ú. Ostravice 1 mezi železničními zastávkami Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina a Ostravice zastávka.

g) poloha vůči záplavovému území
Hranice stavby je mimo záplavové území.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Ostravice 1	4535	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Ostravice 1	347/2	Bražina Martin	Orná půda

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích nebo po železnici.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Vlastní realizace stavby nemá nároky na napojení na stávající inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektrická energie, …).

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Kategorie dráhy:	Regionální
Trať:	Frýdlant n.O. – Ostravice
Traťový úsek:	Frýdlant n.O. mimo – Ostravice
Traťová rychlost:	50 km/h
Výhledová traťová rychlost:	80km/h
Zábrzdná vzdálenost:	400m
Výhledová zábrzdná vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano

Místo stavby:	traťový úsek Frýdlant n.O. mimo - Ostravice
Katastrální území:	Ostravice 1
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd v km 3,354 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Jedná se o křížení s místní komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu D3, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdná vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.
V souladu se zadáním stavby a s rozhodnutím Drážního úřadu o změně způsobu zabezpečení přejezdu budou v rámci technologické části (řeší **PS01: PZS v km 3,354)** stávající výstražné kříže odstraněny a bude vybudováno nové PZS 3. kategorie s pozitivní signalizací bez závor. Na přejezdu je navrženo umístit 3 stožáry výstražníku s celkem 4 světelnými výstražníky. Pro kontrolu přibližovacích úseků bude použit počítač náprav. V rámci stavební části stavby (řeší **SO03: (P7464)Železniční přejezd**) bude na přejezdu v km 3,354 provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. V rámci **SO01: (P7464)Železniční svršek a SO02: (P7464)Železniční spodek** bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v místě přejezdu. V rámci **SO04: (P7464)Elektrická přípojka** bude vybudován rozvaděč KS P7464 v pilíři u reléového domku.
Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Jedná se o novostavbu zabezpečení železničního přejezdu, která bude mít trvalý charakter a stavební rekonstrukci stávající přejezdové konstrukce, železničního svršku a spodku.
Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního a silničního provozu.

b) trvalá nebo dočasná stavba
Jedná se o stavbu trvalého charakteru

c) novostavba nebo změna dokončené stavby,
Novostavba

Výčet nově umisťovaných objektů v rámci této stavby (dle zákona 183/2006 Sb - dále jen stavební zákon):

PS01: PZS v km 3,354
SO01: (P7464) Železniční svršek
SO02: (P7464)Železniční spodek
SO03: (P7464)Železniční přejezd
SO04: (P7464)Elektrická přípojka

d) etapizace výstavby
Stavba bude realizována a předána jako celek.

3. Orientační údaje stavby

a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Reléový domek (technologický kontejner - prefabrikát) o půdorysných rozměrech 2x3m.
3 stožáry výstražníku s 4 světelnými výstražníky
2 snímače počítače náprav
1 venkovní telefonní objekt

1 skříňka místního ovládání
Kabely délky 400 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Elektrická energie bude využívána k napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Instalovaný příkon PZS je cca 3,5kVA.

c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová.

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Stavba nebude produkovat splaškovou vodu. Dešťová voda z objektu reléového domku bude odváděna na okolní terén a dále vsakována do země.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

g) předpokládané zahájení výstavby

březen 2014

h) předpokládaná lhůta výstavby

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od března 2014 do prosince 2015.

4. Členění projektové dokumentace

Základní členění dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) stavby: „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,354**“ je navrženo dle zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek k tomuto zákonu, včetně všech příloh v těchto dokumentacích citovaných.
Obsah dílčích části dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

A. Úvodní údaje
B. Průvodní zpráva
C. Souhrnná technická zpráva

D. Výkresová dokumentace

D.1 Přehledná situace
D.2 Celková situace stavby
D.3 Stavební část
SO 01 (P7464)Železniční svršek
SO 02 (P7464)Železniční spodek
SO 03 (P7464)Železniční přejezd
SO 04 (P7464)Elektrická přípojka
D.4 Technologická část
PS 01 PZS v km 3,354

E. Doklady

E.1 Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení
E.2 Závazná stanoviska dotčených orgánů
E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
E.4 Případná vyjádření účastníků řízení
E.5 Zápisy z porad

F. **Náklady a ekonomické hodnocení**

F.1 Celkové náklady stavby
F.2 Náklady stavby v členění podle SO a PS
F.3 Ekonomické hodnocení
F.4 Formuláře IZ (vzor 80, 81 a 83)

G. Souvisící dokumentace

G.1 Geodetické podklady
G.2 Geotechnický průzkum