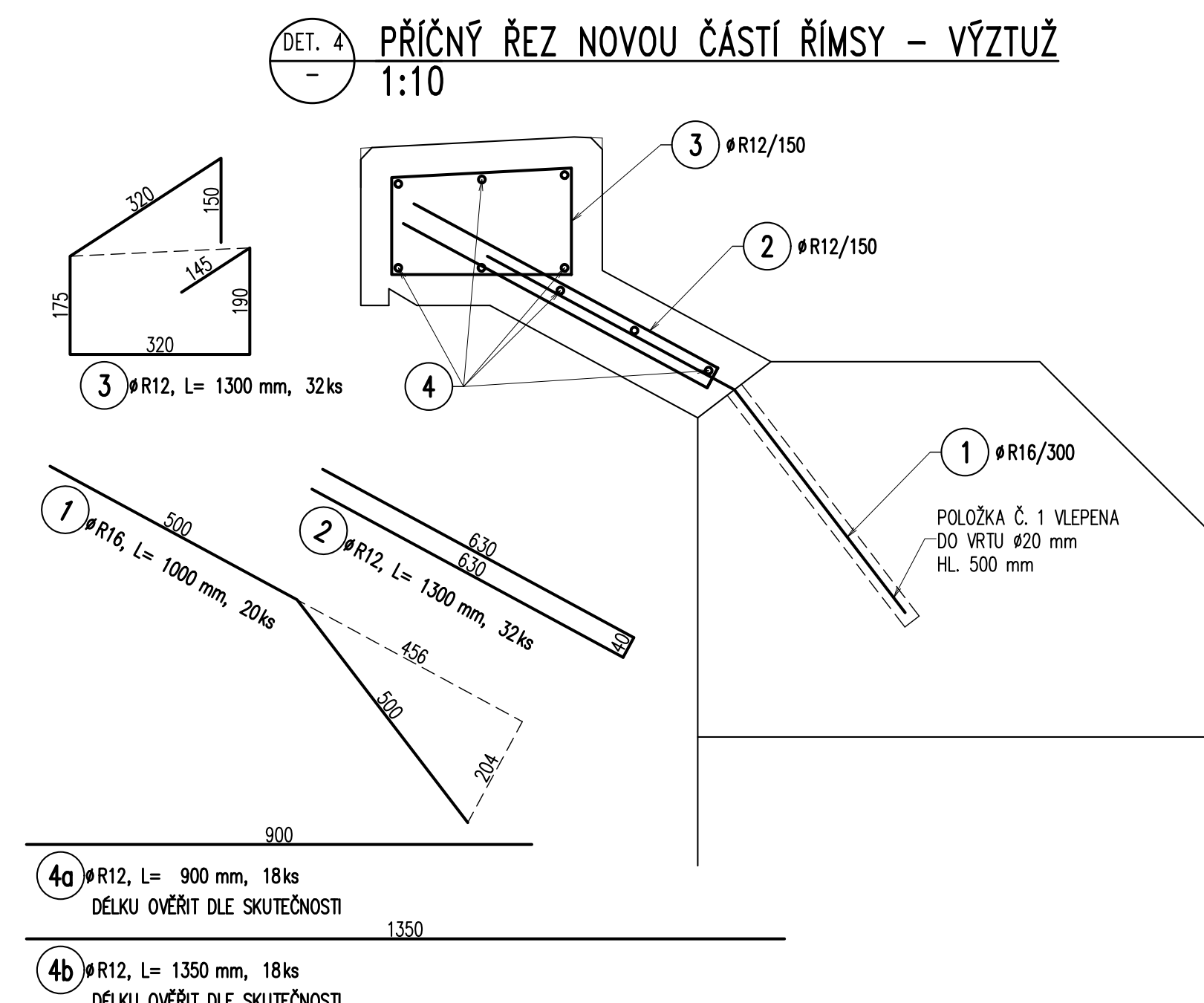
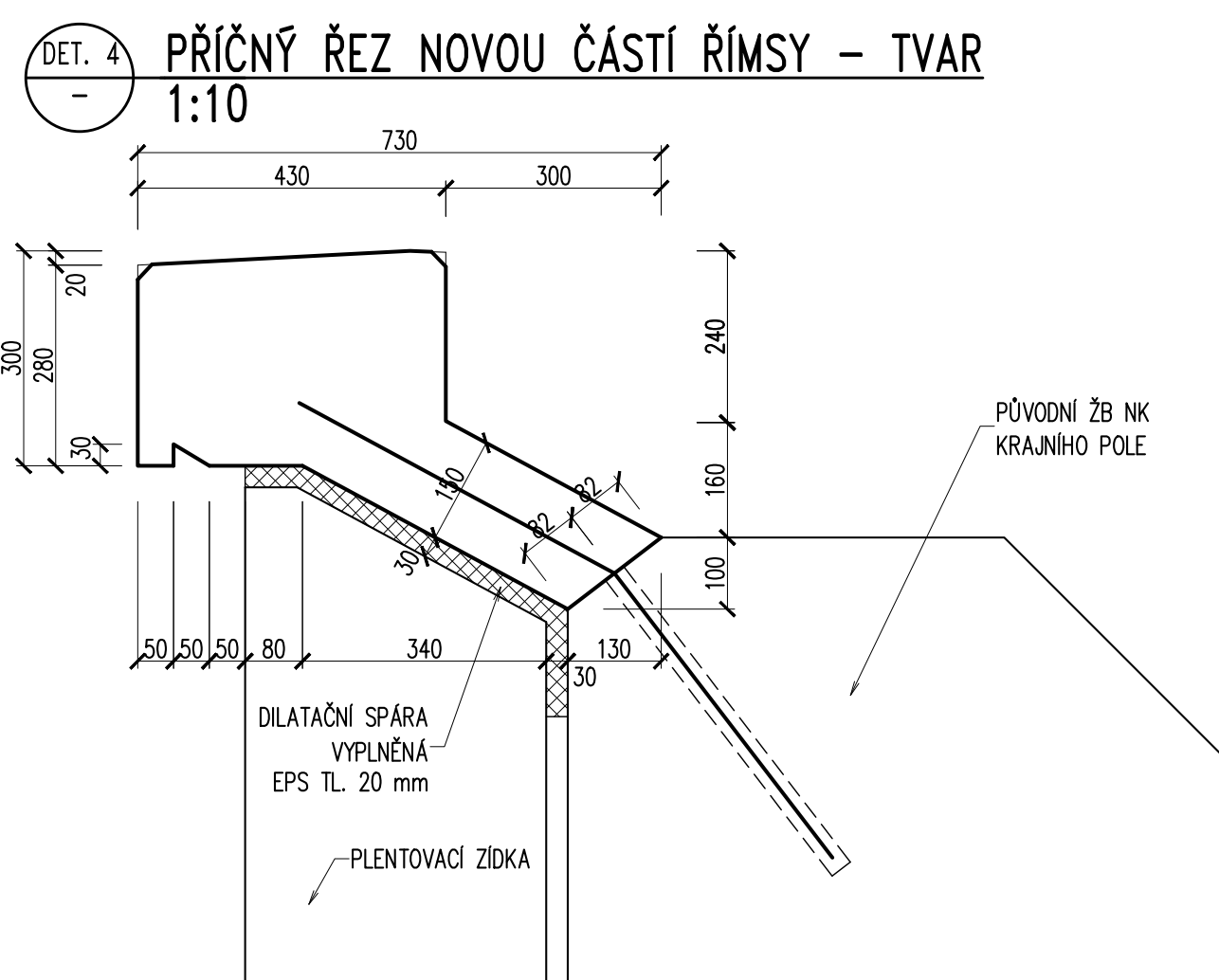
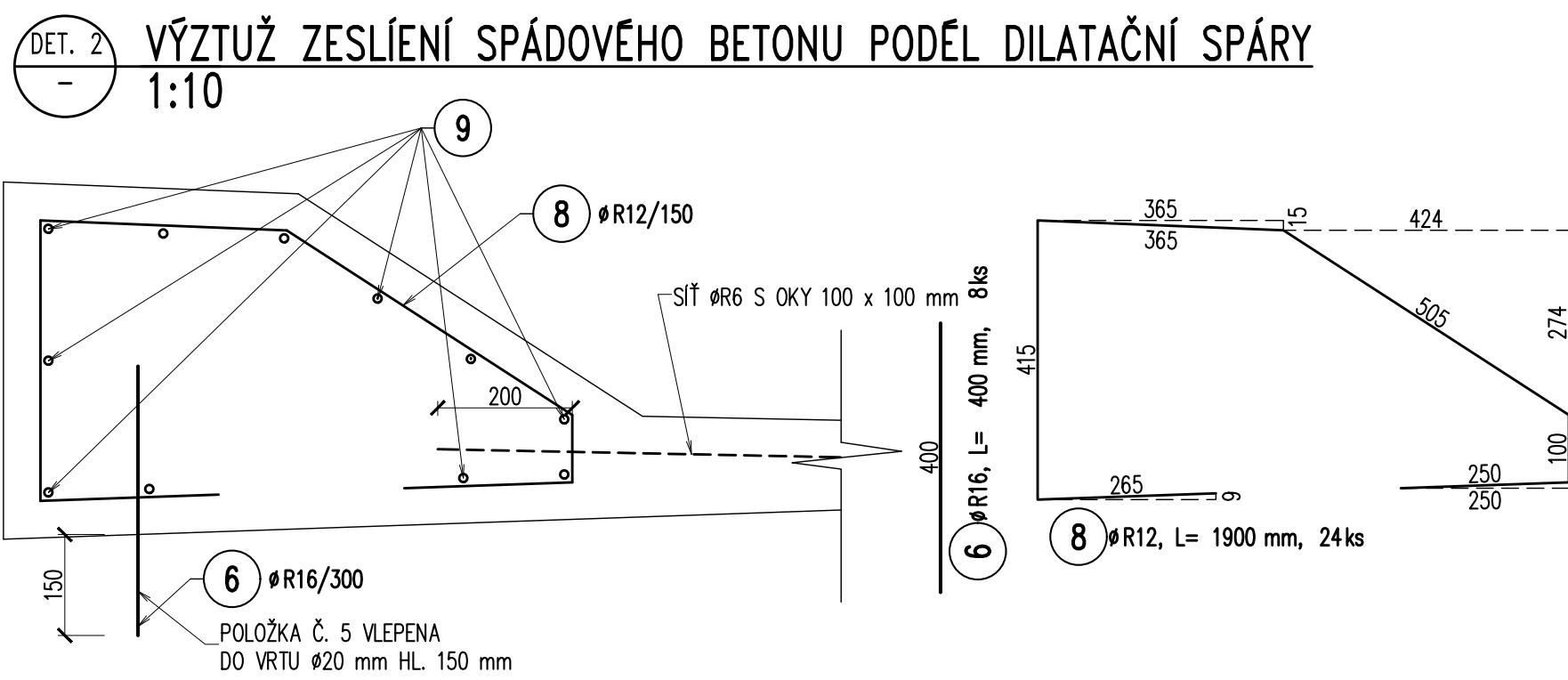
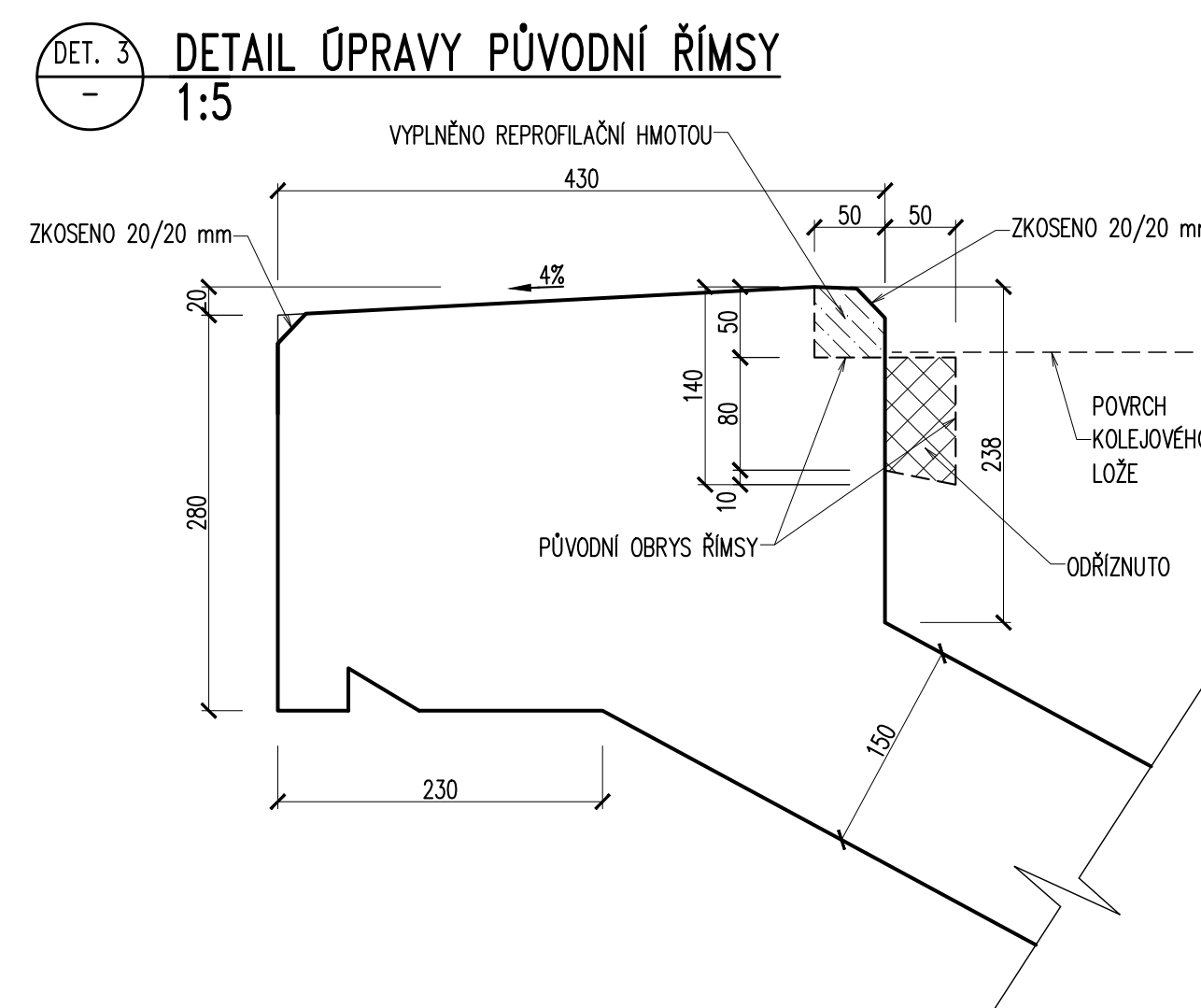
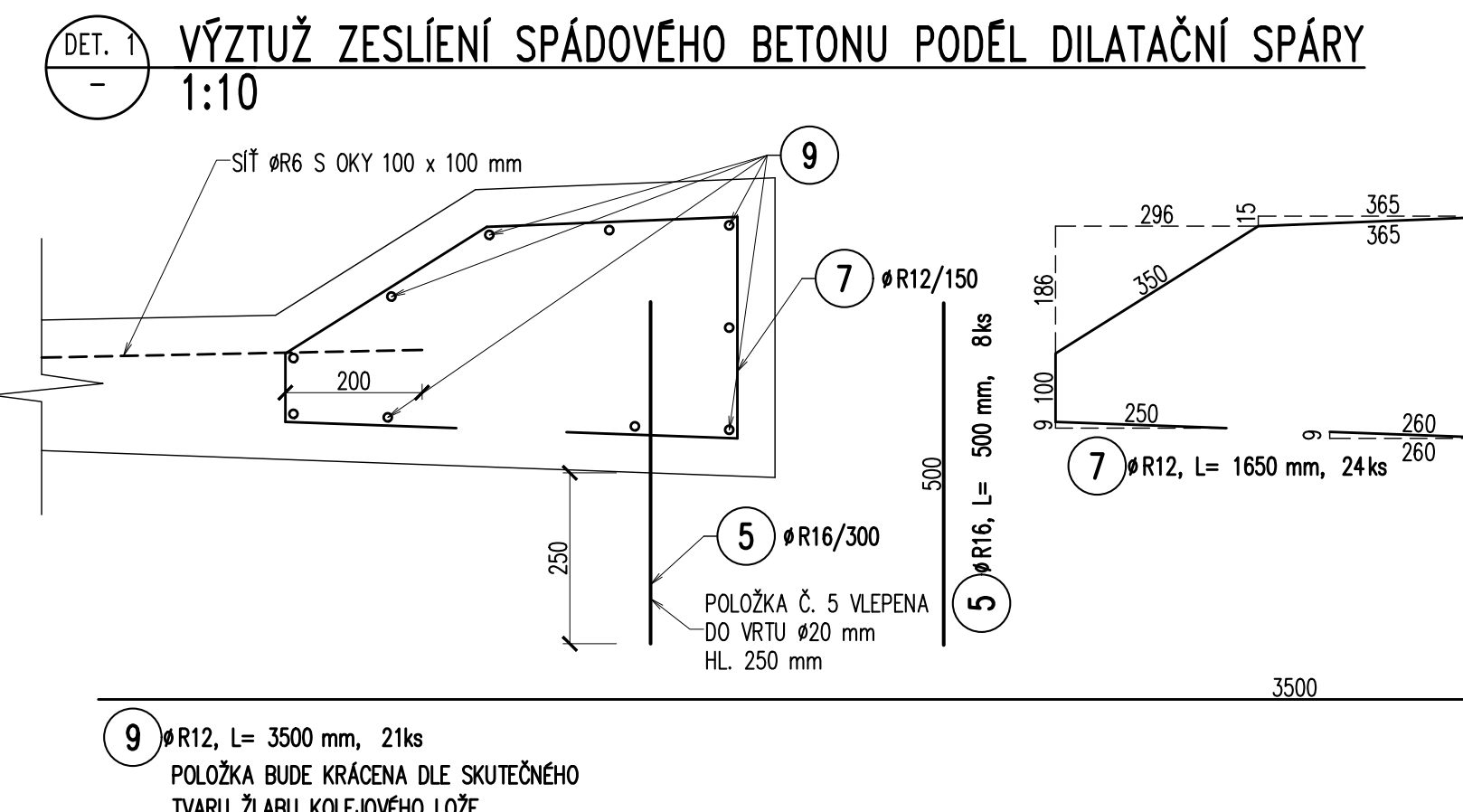
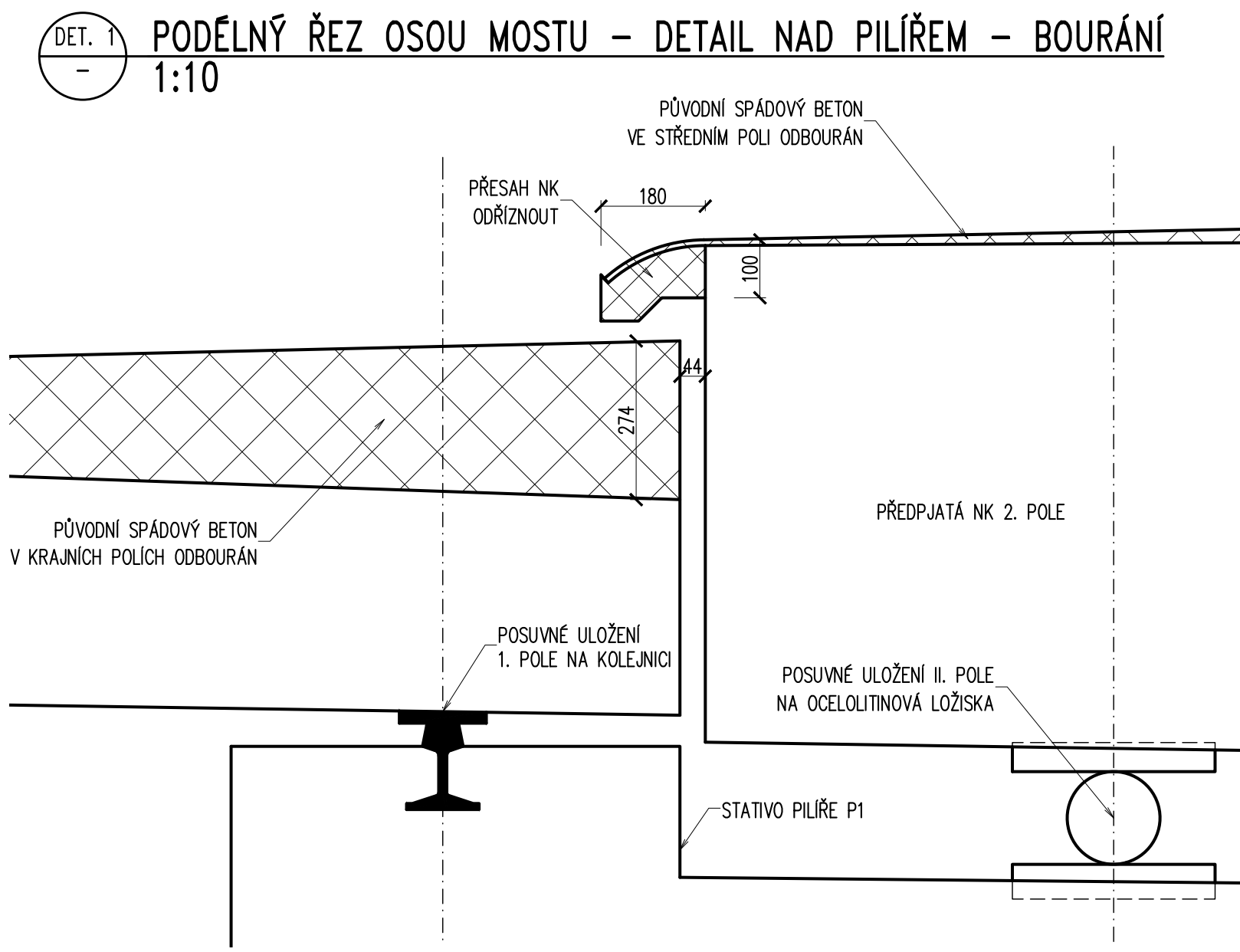
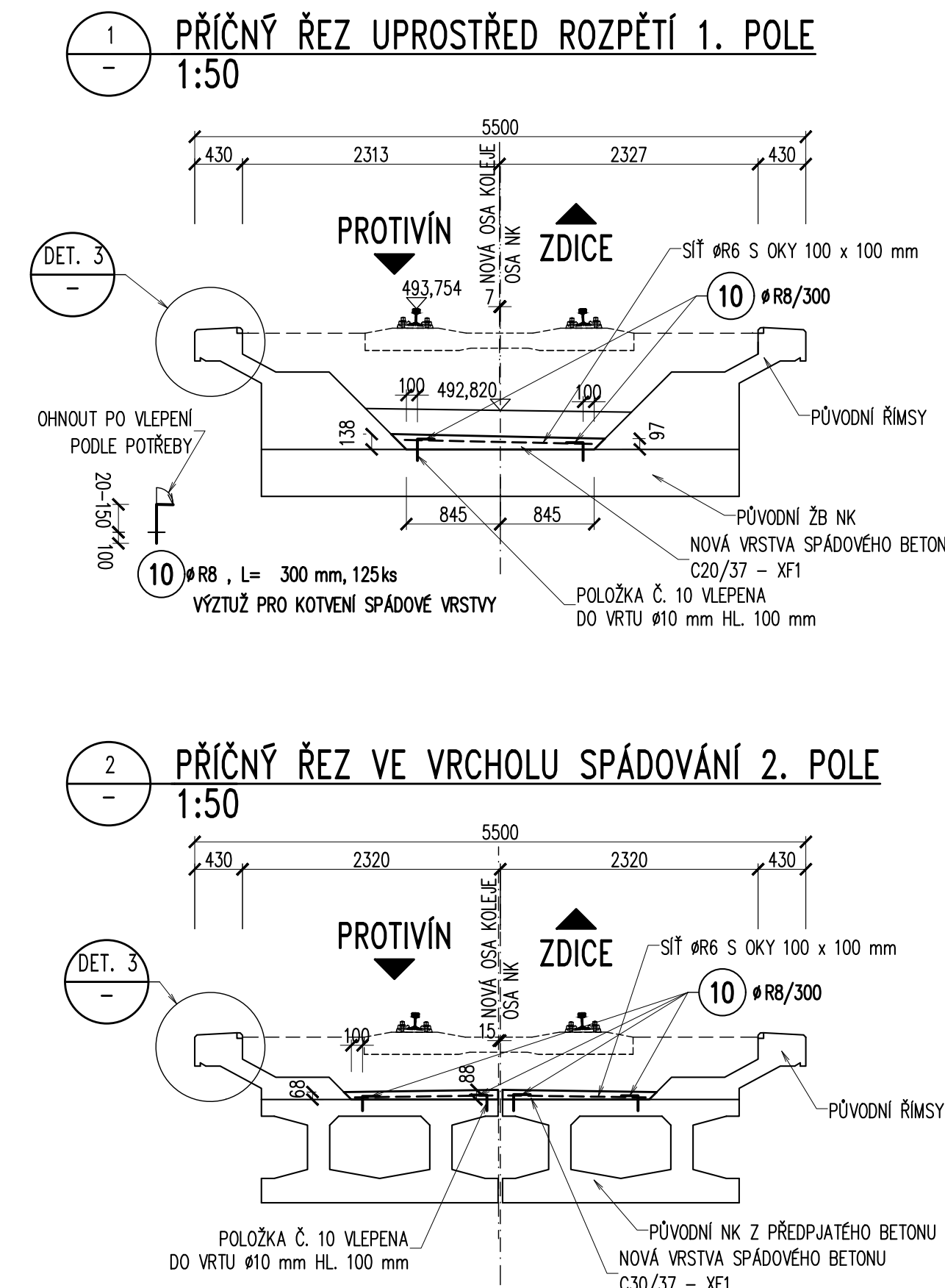


**BETON DLE ČSN EN 206**  
**PODKLADNÍ BETON POD IZOLACI ZA RUBY OPĚŘ**  
 C30/37 – XC2 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3  
 – MAX. PRŮSAK 35 mm PODLE ČSN EN 12390-8  
**SPÁDOVÁ VRSTVA NA NK**  
 C30/37 – XF1, XC3 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3  
 – MAX. PRŮSAK 35 mm PODLE ČSN EN 12390-8  
**NOVÉ ČÁSTI ŘÍMS**  
 C30/37 – XF3, XD1, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3  
 – MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝZTUŽ B500B dle ČSN EN 42 0139  
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

KRYTÍ MINIMÁLNÍ	40 mm
KRYTÍ JMENOVITÉ	50 mm

PRVEK	OBJEM BETONU [m <sup>3</sup> ]
PODKLADNÍ BETON POD IZOLACI ZA RUBY OPĚŘ	4,6
SPÁDOVÁ VRSTVA NA NK	4,1
NOVÉ ČÁSTI ŘÍMS	0,9



**POZNÁMKY:**  
1. PŮVODNÍ KONSTRUKCE JSOU VYKRESLENY PODLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE. NOVĚ NAVRŽENÉ ČÁSTI MOHOU BÝT SE SOUHLASEM  
PROJEKTANTA A INVESTORA UPRAVENY PODLE SKUTEČNĚ ZASTIŽENÉHO STAVU PO SNEŠENÍ KOLEJOVÝCH LŮŽ A ODOBŘÁNÍ PŮVODNÍCH  
SPADOVÝCH VRSTEV.

		SOUHRNNÝ SYSTÉM S-JTS			
VÝKONOVÝ SYSTÉM Bpv		Vedoucí projektu ING. J. WAREK <i>Warek</i>	Zodpovědný projektant ING. J. KARA <i>Kara</i>	Investor Místo stavby Formát	SDC s.o., OR PRAHA PŘIBRAM 12/4
S. E. R. V. S.		Vyráběcí ING. J. KARA <i>Kara</i>	Kontroloval ING. J. WAREK <i>Warek</i>	Datum 12/2016 PROJEKT MARIKO	1:50, 1:10, 1:5 110-16
TOP CON SERVICE s.r.o., Ke Slunci 1824/36, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz		Číslo kopie Číslo přílohy			7
OPRAVA VÝJEZDU V KM 72,834 NA TRATÍ PROTVÍN – ZDICE SO 01 – OPRAVA MOSTU					
OPRAVA ŽLABU KOLEJOVÉHO LŮŽE					