

V Praze dne: 4. 4. 2024  
Číslo jednací: 037420/2024/KUSK  
Spisová značka: SZ\_037420/2024/KUSK  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Kudrna / linka 691  
Značka: OŽP/JK

Ing. Radek Tesárek  
Správa železnic, s. o.  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24  
170 00 Praha 7 – Holešovice

## Vyjádření k záměru

### „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“,

k. ú. Zdice, k. ú. Chodouň, k. ú. Libomyšl, k. ú. Lochovice, k. ú. Rejkovice, k. ú. Jince, k. ú. Běřín,  
k. ú. Čenkov u Příbramě, k. ú. Dominikální Paseky, k. ú. Bratkovice, k. ú. Trhové Dušníky,  
k. ú. Příbram

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel pod č. j. 034094/2024/KUSK ze dne 14. 3. 2024 Vaši žádost o vyjádření k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“, k. ú. Zdice, k. ú. Chodouň, k. ú. Libomyšl, k. ú. Lochovice, k. ú. Rejkovice, k. ú. Jince, k. ú. Běřín, k. ú. Čenkov u Příbramě, k. ú. Dominikální Paseky, k. ú. Bratkovice, k. ú. Trhové Dušníky, k. ú. Příbram z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“).

**Investor:** Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234

**Charakter záměru:** Předmětem záměru je rekonstrukce traťové koleje a vybraných staničních kolejí včetně výhybek v úseku celostátní železniční trati Zdice (mimo) - Příbram. Ve vybraných částech uvedeného úseku proběhne výměna kolejového roštu za nový, strojní čištění stávajícího kolejového lože, doplnění kolejového lože, úprava geometrické polohy koleje a výhybek automatickou strojní podbíječkou v délce cca 30 km, obnova 44 ks propustků, rekonstrukce 27 přejezdových konstrukcí, rekonstrukce mostu v km 72,834, snesení postradatelných výhybek a kolejí, náhrada vybraných stávajících výhybek, obnova nástupišť vč. osvětlení na zastávkách Libomyšl a Rejkovice, svahování zemního tělesa železničního spodku, obnovení odvodňovacích žlabů a systému odvodnění celé stavby. Prostá rekonstrukce bude provedena v úseku trati: Zdice – Lochovice – Jince – Bratkovice – Příbram v km 101,354–72,800 včetně vybraných částí kolejového rozvětvení železničních stanic Lochovice, Jince, Bratkovice a Příbram.

**Umístění:** k. ú. Zdice, k. ú. Chodouň, k. ú. Libomyšl, k. ú. Lochovice, k. ú. Rejkovice, k. ú. Jince, k. ú. Běřín, k. ú. Čenkov u Příbramě, k. ú. Dominikální Paseky, k. ú. Bratkovice, k. ú. Trhové Dušníky, k. ú. Příbram

Na základě kompetencí svěřených zdejšímu úřadu podle jednotlivých složkových zákonů na úseku životního prostředí sdělujeme následující:

**Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů** (Ing. Adam Šťasta, linka 910)

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a odst. 3 a následujících zákona sděluje, že z hlediska zvláště chráněných území (přírodní rezervace, přírodní památky a jejich ochranná pásma) a z hlediska zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů **má** k předkládanému záměru **následující připomínky**.

Z hlediska zvláště chráněných území **upozorňujeme, že v k. ú. Běřín se železniční těleso dotčené záměrem nachází v těsné blízkosti přírodní památky Vinice** (dále jen PP). Z doručených materiálů nelze s jistotou určit rozsah staveniště či dalších vlivů provádění záměru (např. umístění deponií, pohyb stavební techniky apod.). V PP jsou v souladu s ust. § 44 odst. 4 zákona v čl. 2 nařízení okresního úřadu Příbram O zřízení přírodní památky Vinice ze dne 30. 4. 1999 (dále jen nařízení) vymezeny činnosti

vázané na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Mezi tyto patří např. vyvíjet stavební činnost (čl. 2 odst. 1 písm. b) nařízení), vstupovat do chráněného území mimo cesty a pěšiny (čl. 2 odst. 1 písm. g) nařízení), vjíždět na celé území PP motorovými vozidly (čl. 2 odst. 1 písm. i) nařízení). **V případě, že součástí provádění záměru budou činnosti definované ust. čl. 2 odst. 1 nařízení, bude možno záměr provést pouze na základě předem vydaného souhlasu Krajského úřadu podle ust. § 44 odst. 4 zákona.**

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. o) zákona sděluje, že v souladu s ust. § 45i zákona **již byl vyloučen významný vliv** předloženého záměru, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v působnosti Krajského úřadu stanoviskem č.j. 024869/2024/KUSK ze dne 29. 2. 2024 a toto stanovisko **zůstává nadále v platnosti.**

Odůvodnění stanoviska: Zvláště chráněná území v gesci Krajského úřadu se v místě záměru nenachází. Krajský úřad upozorňuje na bližší ochranné podmínky PP Vinice, která se v části úseku nachází v těsné blízkosti dotčeného železničního tělesa. Na základě údajů Nálezové databáze ochrany přírody Agentury ochrany přírody a krajiny ČR Krajský úřad nemá informace o výskytu zvláště chráněných druhů, které by mohly být záměrem dotčeny.

Oproti předchozímu posouzení nebyly provedeny žádné úpravy záměru, které by mohly být významné z hlediska jeho vlivu na soustavu Natura 2000.

#### **Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Na základě předložených podkladů Vám Krajský úřad Středočeského kraje, jakožto příslušný úřad dle § 22 a § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb. sděluje, že výše uvedený „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Březnice“, k. ú. Zdice, k. ú. Chodouň, k. ú. Libomyšl, k. ú. Lochovice, k. ú. Rejkovice, k. ú. Jince, k. ú. Běřín, k. ú. Čenkov u Příbramě, k. ú. Dominikální Paseky, k. ú. Bratkovice, k. ú. Trhové Dušníky, k. ú. Příbram **není předmětem posuzování** dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

#### Odůvodnění:

Předmětný, výše uvedený záměr prosté rekonstrukce železniční trati a souvisejících objektů svou nenaplnuje dikci bodu I/44 „*Celostátní železniční dráhy*“ přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Podstatou záměru je odstranění havarijního stavu vybraných částí dotčeného úseku železniční trati, úprava železničního svršku nebo železničního spodku, popř. jiné činnosti, které nevyžadují územní rozhodnutí, jelikož stavebními činnostmi nedojde k posunutí, popř. narovnání trati a kterými současně nedojde k navýšení max. traťové rychlosti ani intenzity dopravy. Zároveň příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vyloučil vliv záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. Vzhledem k výše uvedenému nedochází k naplnění podmínek dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., a záměr tudíž není předmětem posuzování a nebude vyžadovat provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č. 100/2001 Sb.

**Ing. Simona Jandurová**  
vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství

**v z. Ing. Hana Švingrová**  
vedoucí oddělení  
posuzování vlivů na životní prostředí