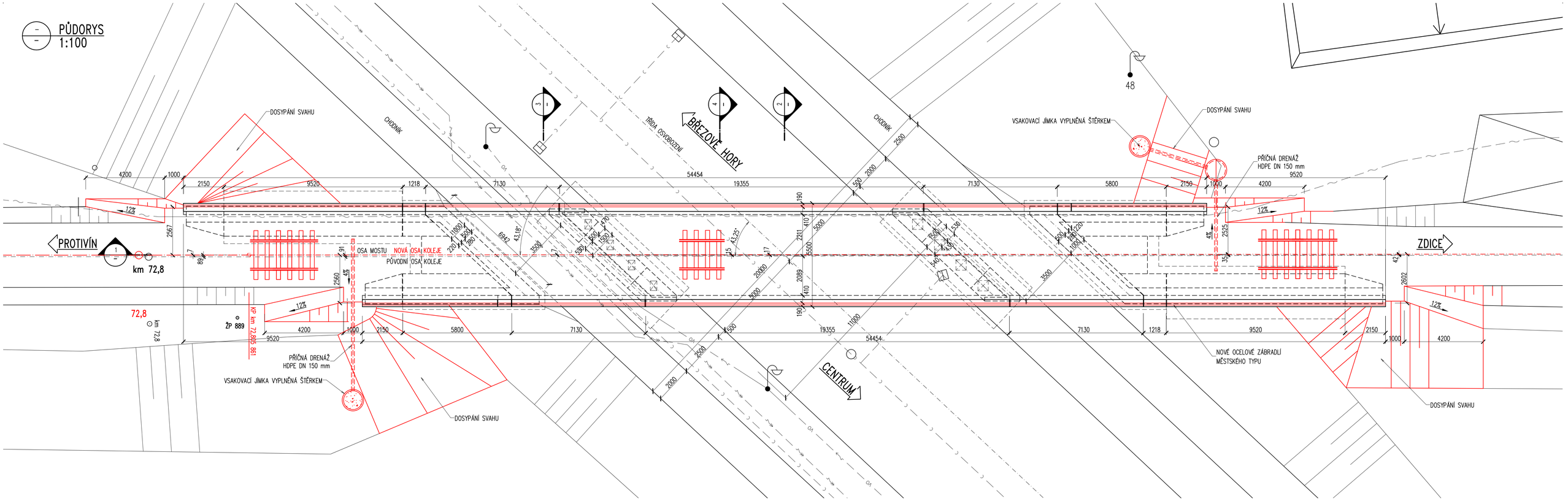
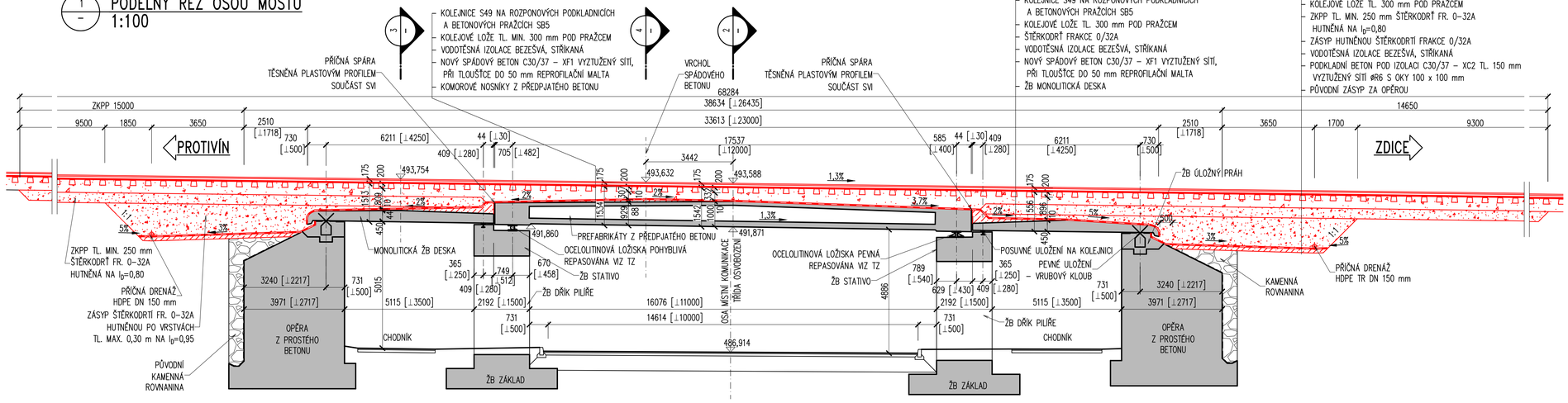
PŮDORYS
1:100



1 – PODÉLNÝ ŘEZ OSOU MOSTU
1:100

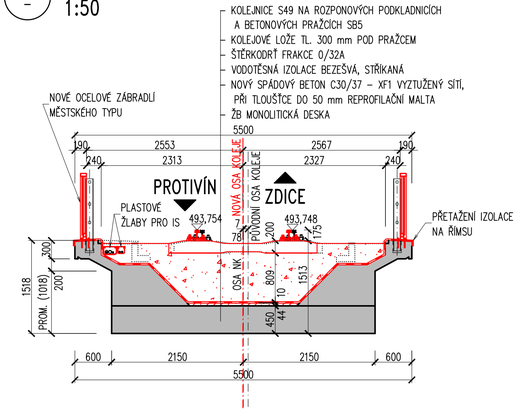


- KOLEJNICE S49 NA ROZPONOVÝCH PODKLADNICÍCH A BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB5
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 300 mm POD PRAŽCEM
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZEŠVÁ, STŘÍKANÁ
- NOVÝ SPÁDOVÝ BETON C30/37 – XF1 VYZTUŽENÝ SÍTÍ, PŘI TLOUŠŤCE DO 50 mm REPROFILAČNÍ MALTA
- KOMOROVÉ NOSNÍKY Z PŘEDPJATÉHO BETONU

- KOLEJNICE S49 NA ROZPONOVÝCH PODKLADNICÍCH A BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB5
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. 300 mm POD PRAŽCEM
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32A
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZEŠVÁ, STŘÍKANÁ
- NOVÝ SPÁDOVÝ BETON C30/37 – XF1 VYZTUŽENÝ SÍTÍ, PŘI TLOUŠŤCE DO 50 mm REPROFILAČNÍ MALTA
- ŽB MONOLITICKÁ DESKA

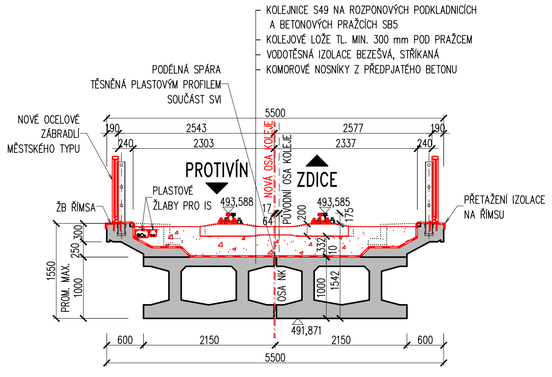
- KOLEJNICE S49 NA ROZPONOVÝCH PODKLADNICÍCH A BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB5
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. 300 mm POD PRAŽCEM
- ZKPP TL. MIN. 250 mm ŠTĚRKODRŤ FR. 0–32A HUTNĚNÁ NA I_D=0,80
- ZÁSYP HUTNĚNOU ŠTĚRKODRTÍ FRAKCE 0/32A
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZEŠVÁ, STŘÍKANÁ
- PODKLADNÍ BETON POD IZOLACI C30/37 – XC2 TL. 150 mm VYZTUŽENÝ SÍTÍ ⌀R6 S OKY 100 x 100 mm
- PŮVODNÍ ZÁSYP ZA OPĚROU

3 – PŘÍČNÝ ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ 1. POLE
1:50



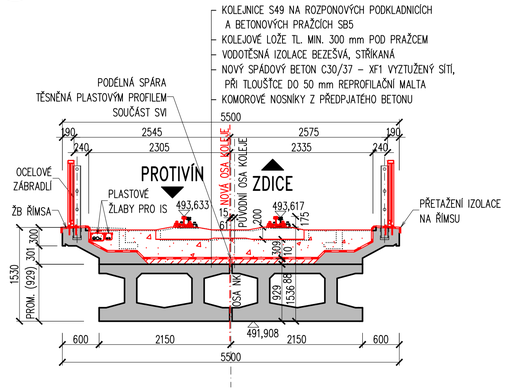
- KOLEJNICE S49 NA ROZPONOVÝCH PODKLADNICÍCH A BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB5
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. 300 mm POD PRAŽCEM
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32A
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZEŠVÁ, STŘÍKANÁ
- NOVÝ SPÁDOVÝ BETON C30/37 – XF1 VYZTUŽENÝ SÍTÍ, PŘI TLOUŠŤCE DO 50 mm REPROFILAČNÍ MALTA
- ŽB MONOLITICKÁ DESKA

2 – PŘÍČNÝ ŘEZ UPROSTŘED ROZPĚTÍ HLAVNÍHO POLE
1:50



- KOLEJNICE S49 NA ROZPONOVÝCH PODKLADNICÍCH A BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB5
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 300 mm POD PRAŽCEM
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZEŠVÁ, STŘÍKANÁ
- KOMOROVÉ NOSNÍKY Z PŘEDPJATÉHO BETONU

4 – PŘÍČNÝ ŘEZ VE VRCHOLU SPÁDOVÁNÍ
1:50



- KOLEJNICE S49 NA ROZPONOVÝCH PODKLADNICÍCH A BETONOVÝCH PRAŽCÍCH SB5
- KOLEJOVÉ LOŽE TL. MIN. 300 mm POD PRAŽCEM
- VODOTĚSNÁ IZOLACE BEZEŠVÁ, STŘÍKANÁ
- NOVÝ SPÁDOVÝ BETON C30/37 – XF1 VYZTUŽENÝ SÍTÍ, PŘI TLOUŠŤCE DO 50 mm REPROFILAČNÍ MALTA
- KOMOROVÉ NOSNÍKY Z PŘEDPJATÉHO BETONU

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

TOP CON SERVIS s.r.o.

Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., OŘ PRAHA
ING. L. MAREK	ING. J. KARA	Místo stavby	PŘÍBRAM
Vypracoval	Kontroloval	Formát	8A4
ING. J. KARA	ING. L. MAREK	Datum	12/2016
		Účel	PROJEKT
		Měřítko	1:100, 1:50
		Č.zakázky	110–16

TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz

Číslo kopie	Číslo přílohy
	4

OPRAVA MOSTU V KM 72,834
NA TRATI PROTIVÍN – ZDICE
SO 01 – OPRAVA MOSTU

NOVÝ STAV – PŘEHLEDNÝ VÝKRES