

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10421/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotazy č. 2 až 6 jsou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž byla adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 2

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 01-10-01 Kolejový svršek a spodek** je položka č.1 **(014101) Poplatky za skládku** v celkovém množství 1.059,199m³.

Dle uchazeče by tato položka neměla být součástí soupisu prací, protože dle TZ je uvažováno s odtěžením štěrkového lože, odvozem na mezideponii a zpětnému použití do stavby. Navíc likvidace odpadů je řešena v samostatném SO 90-90.

Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 2:

Položka se nevztahuje k likvidaci odpadu, ale jako náklad zhotovitele díla na zřízení mezideponie. V objektu SO 01-10-01 byla upravena položka č.1 - popis položky z „mezideponie“ na „Poplatek za zřízení mezideponie“ a upraven výkaz výměr dle dotazu 4.

Dotaz č. 3

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 01-10-01 Kolejový svršek a spodek** je v Technické zprávě (bod 5.1.) uvedeno, že je „navrženo rozšíření a nadvýšení štěrkového lože“.

Dle uchazeče chybí v soupisu prací položka či zvýšené množství u stávající položky, které by řešilo toto rozšíření a nadvýšení štěrkového lože (práce, materiál a doprava).

Žádáme zadavatele o vyjádření, popř. opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 3:

Kapitola č. 5.1 popisuje popis stávajícího stavu z roku 2015 a uvedená citace se týká technického řešení štěrkového lože ve směrových obloucích na stávající trati. V novém stavu bude kolej položena v geometrii stávajícího stavu, tj. bez zvětšení výměry. Projektová dokumentace je v pořádku, navýšení výměr není třeba.

Dotaz č. 4

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 01-10-01 Kolejový svršek a spodek** je uvedeno, že dojde k odtěžení ŠL (viz. pol.č.6) v množství 1059,199m³, které bude odvezeno na mezideponii a poté bude zpětně zřízeno šterkové lože z materiálu užitého ve stejné výměře (viz. pol.č.2), tedy 1059,199m³. Jak uvádí technická zpráva, je kolejové lože neznečištěné (bod 5.1.1), tudíž není potřeba provádět recyklaci kameniva.

Toto je ovšem v rozporu se Souhrnnou technickou zprávou – Odpadové hospodářství (B.6.4.) bod 4.3 Recyklace odpadů.

Žádáme zadavatele o potvrzení výše uvedeného sdělení, popř. doplnění informací ohledně recyklace.

Odpověď na dotaz č. 4:

V objektu SO 01-10-01 byly upraveny výkazy výměr v položkách č. 1, 2 na 89,9 % z původního množství (942,687 m³). V položce č.7 byl upraven výkaz výměr, byla přidána položka č. 9 „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI), včetně dopravy“ a byla přidána položka č.10 „KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)“ (EVIDENČNÍ POLOŽKA. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90). V objektu SO 90-90 byla přidána položka č. 4 „POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI), včetně dopravy“.

Dotaz č. 5

V zadavatelem postoupené dokumentaci – soupisu prací k objektu **SO 90-90 Likvidace odpadů** jsou uvedeny položky č.1 – č.3, jejichž množství neodpovídá množství, které je uvedeno v Souhrnné technické zprávě – Odpadové hospodářství (B.6.4.) Příloha č.1 Celkové množství odpadů – předpoklad vzniku (str.15 - 16).

Žádáme zadavatele o vyjádření a odstranění nesouladu v jednotlivých částech dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 5:

Soupis prací a část B.6.4 Odpadové hospodářství je po úpravě v souladu (viz přílohy).

Dotaz č. 6

Dle zadavatelem postoupené dokumentace - **Souhrnné technické zprávy (B)** je uvažováno, že snesená kolejová pole z objektu **SO 01-10-01 Kolejový svršek a spodek** budou deponována v zastávce Nová Ves nad Nisou (na str.56). Z dokumentace není zřejmé předpokládané umístění mezideponie pro odtěžené šterkové lože. Navíc celková doba pro uložení tohoto materiálu (šterk) bude cca 5 měsíců.

Žádáme zadavatele o potvrzení místa deponie kolejových polí a doplnění požadovaných informací k odtěženému šterkovému loži.

Odpověď na dotaz č. 6:

Zadavatel potvrzuje, že pro deponování kolejových polí se v zadávací dokumentaci předpokládá zastávka Nová Ves nad Nisou. Upozorňuje však, že podle čl. **4.11.1.6** přílohy č. 2 c) Zvláštní technické podmínky zhotovení stavby Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov si Zhotovitel stavby **zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám**, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky. Podle čl. **4.11.1.7** téže přílohy jsou **polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center** pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou **pouze informativní** a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. **Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby**, má tedy pouze informativní charakter. Vzhledem k tomu, že hodnotícím kritériem pro výběr zhotovitele je i **zkrácení doby výstavby**, předpokládá zadavatel, že výběr vhodných lokalit pro uložení kolejových polí, skládek materiálu a obecně **zázemí stavby, které ovlivňuje dobu výstavby bude součástí strategie uchazeče při**

tvorbě nabídkové ceny. Proto není poloha skládky pro uložení výzisku ze štěrkového lože v dokumentaci uvedena.

[Dotaz č. 7 je zodpovězen v řádném termínu](#)

Dotaz č. 7

Dle dokumentu SoD je lhůta pro dokončení stavebních prací celkem **6 měsíců**.

Dle Souhrnné technické zprávy, resp. přiloženého Harmonogramu je realizace stavby uvažována v termínu **01. 04. 2025 – 14. 10. 2025**, tedy asi **6,5 měsíce** (6 měsíců trvá samotná výluka trati).

Žádáme Zadavatele u uvedení zmíněných lhůt výstavby do souladu.

Odpověď na dotaz č. 7:

Zadavatel vyhovuje dodavateli a upravuje bod 3.7. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby.

Původní znění:

- 3.7. Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 12 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **6 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Nové znění:

- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 2.1.1 Přílohy č. 2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 12,5 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **6,5 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Přílohy:

SOD_R_33-24_podlimitní - Liberec – Harrachov – oprava 1

B.6.4_Odpadove_hospodarstvi_R1.pdf

Výkaz výměr - Rekonstrukce_Dolnolučanského_tunelu_Zm1_240530

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 3 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **18.06.2024** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **03.07.2024**, tedy tak, aby od zveřejnění změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy k podání nabídky“:

12. Obsah a podávání nabídek:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:
Nabídky musí být podány nejpozději do 18.06.2024 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 03. 07.2024 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)