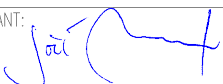
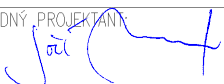




PRŮVODNÍ ZPRÁVA

PROJEKTANT:  Ing. Jiří MAREDA	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. Jiří MAREDA	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. Jiří MAREDA	 PRODIN	
KRAJ: Královéhradecký	OBEC: Žďár nad Orlicí	PRODIN A.S. TEL: 466 791 525 JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161		
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
STAVBA: Rekonstrukce budovy zastávky Žďár nad Orlicí st.140, 795224 Žďár nad Orlicí, TU 149108 Borohrádek – Mělník EÚ			ZAKÁZKA: 3110-12-091	STUPEŇ PD: PS
			DATUM: 11/2012	PARÉ:
			FORMÁT: 7xA4	
			MĚŘITKO:	
NÁZEV VÝKRESU: Průvodní zpráva			ČÍSLO ČÁSTI PD: A.	ČÍSLO VÝKRESU:

Obsah

A.1. Identifikační údaje stavby.....	3
A.1.1. Identifikační údaje stavby.....	3
A.1.2. Identifikační údaje zadavatele projektu stavby.....	3
A.1.3. Identifikační údaje dodavatele projektu stavby.....	3
A.2. Základní údaje o stavbě.....	4
A.2.1. Umístění stavby.....	4
A.2.2. Popis stavby.....	4
A.2.3. Průzkumy a dopravní a technická infrastruktura.....	4
A.2.4. Kapacity a provoz stavby.....	4
A.2.5. Požadavky na realizaci stavby.....	5
A.2.6. Splnění požadavků dotčených orgánů a dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	5
A.3. Přehled výchozích podkladů.....	5
A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	5
A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	5
A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	6
A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	6
A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.....	6
A.9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	7
A.10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	7
A.11. Členění projektu stavby.....	7
A.12. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	7



A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Rekonstrukce budovy zastávky Žďár nad Orlicí**
Umístění stavby: st.140, 795224 Žďár nad Orl., TU 149108 Borohrádek – Měnírna EÚ
Charakter stavby: Rekonstrukce
Katastrální území: 795224 Žďár nad Orlicí
Parcelní čísla: st.140, 870/1

A.1.2. Identifikační údaje zadavatele projektu stavby

Jméno: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Adresa: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

A.1.3. Identifikační údaje dodavatele projektu stavby

Jméno: PRODIN a.s.
Adresa: Jiráskova 169, 530 02 Pardubice
IČO: 25292161
HIP: Ing. Jiří MAREDA
Telefon: +420 724 496 962
Email: jiri.mareda@prodin.cz

Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby vedený v seznamu ČKAIT pod č. 0701183



A.2. Základní údaje o stavbě

A.2.1. Umístění stavby

Účelem stavby je obnova stávajícího zastávkového přístřešku pro cestující v ŽST Žďár nad Orlicí. Stávající budova zastávky je velmi špatném technickém stavu a pro účely ke kterým byla vybudována je zcela nevyhovující.

ŽST Žďár nad Orlicí leží na trati 020 Velký Osek - Hradec Králové – Choceň v TÚ 149108 Borohrádek – Mělník EÚ. Stavbou dotčená budova zastávky leží v kilometrické poloze 19,1 km + 24 m na parcele st. 140 a 870/1 v k.ú. 795224 Žďár nad Orlicí.

Veškeré pozemky, na kterých stavba probíhá, jsou majetkem investora, leží v zastavěné části obce Žďár nad Orlicí a stavba je v souladu s určením využití těchto pozemků. Na cizí pozemky stavba nezasahuje.

A.2.2. Popis stavby

Účelem stavby je obnova stávajícího zastávkového přístřešku pro cestující v ŽST Žďár nad Orlicí. Stávající budova zastávky je velmi špatném technickém stavu a pro účely ke kterým byla vybudována je zcela nevyhovující.

Bude provedena demolice stávající budovy a zastávky a realizace nového přístřešku ovšem na nástupišti ŽST Žďár nad Orlicí. Další součástí stavby je rekonstrukce osvětlení nástupiště včetně nových rozvodů. Demolice stávající budovy a přesunutí nového přístřešku na nástupišti si vynutí přeložku rozvodů NN a ČD-Telematika a zřízení nového výstražného zařízení.

A.2.3. Průzkumy a dopravní a technická infrastruktura

Bylo provedena prohlídka traťového úseku a dané lokality, zaměření stávající budovy zastávky, pořízeny zákresy správců inženýrských sítí a provedeno geodetické zaměření okolí stavby.

Přístup na stavbu je po stávající příjezdové komunikaci na zastávku Žďár nad Orlicí.

Součástí stavby je rekonstrukce osvětlení nástupiště včetně nových rozvodů. Demolice stávající budovy a přesunutí nového přístřešku na nástupišti si vynutí přeložku rozvodů NN a ČD-Telematika a zřízení nového výstražného zařízení.

A.2.4. Kapacity a provoz stavby

Dle vyjádření KCOD je frekvence cestujících na zastávce Žďár nad Orlicí v pracovní den 96 osob a o víkendu 50 osob. Max. počet cestujících čekajících na spoj není sledován, předpokládá se do 10 osob.



A.2.5. Požadavky na realizaci stavby

Vlastní stavba zastávkového přístřešku a zpevněné plochy v prostoru zastávkového přístřešku budou provedeny v souladu č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt ale neřeší přístupové komunikace do přístřešku ani na nástupiště.

A.2.6. Splnění požadavků dotčených orgánů a dodržení obecných požadavků na výstavbu

Vlastní stavba zastávkového přístřešku a zpevněné plochy v prostoru zastávkového přístřešku budou provedeny v souladu č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projekt neřeší přístupové komunikace do přístřešku ani na nástupiště.

Projekt stavby bude projednán jak se složkami SŽDC s.o. a ČD a.s., tak s cizími organizacemi a s orgány státní správy. Projekt je řešen v souladu se směrnicí 11/2006 GR SŽDC, s TKP, platnými ČSN a se stavebním zákonem. Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu. Navrhovaná stavba je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů vzniklých na základě projednávání přípravné dokumentace byly do dokumentace zapracovány.

A.3. Přehled výchozích podkladů

- přípravná dokumentace stavby z 09/2011
- geodetické zaměření okolí objektu z 08/2011 (GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, 500 03 Hradec Králové-Slezské Předměstí)
- prohlídka traťového úseku a dané lokality
- podmínky a nároky investora
- katastrální mapa
- zadávací dokumentace
- zákresy správců inženýrských sítí

A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nemá žádné věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice.

A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty zůstává zachováno z předchozího stupně dokumentace:



Stavba bude obsahovat tyto provozní soubory:

PS 01 Zabezpečovací zařízení

PS 02 Přeložky ČD Telematika

Stavba bude obsahovat tyto stavební objekty:

SO 01 Demolice stávající budovy zastávky

SO 02 Nový zastávkový přístřešek

SO 03 Přeložka vedení NN a veřejné osvětlení

A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Projekt stavby listopad 2012

Zahájení stavby březen 2013

Ukončení stavby květen 2013

A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je obnova stávajícího zastávkového přístřešku pro cestující v ŽST Žďár nad Orlicí. Stávající budova zastávky je velmi špatném technickém stavu a pro účely ke kterým byla vybudována je zcela nevyhovující.

ŽST Žďár nad Orlicí leží na trati 020 Velký Osek - Hradec Králové – Choceň v TÚ 149108 Borohrádek – Měnírna EÚ. Stavbou dotčená budova zastávky leží v kilometrické poloze 19,1 km + 24 m na parcele st. 140 a 870/1 v k.ú. 795224 Žďár nad Orlicí.

Bude provedena demolice stávající budovy a zastávky a realizace nového přístřešku ovšem na nástupišti ŽST Žďár nad Orlicí. Další součástí stavby je rekonstrukce osvětlení nástupiště včetně nových rozvodů. Demolice stávající budovy a přesunutí nového přístřešku na nástupiště si vynutí přeložku rozvodů NN a ČD-Telematika a zřízení nového výstražného zařízení.

A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba nevyžaduje uvedení některých jejích částí do předčasného užívání staveb, nebo prozatímního užívání staveb ke zkušebnímu provozu.



A.9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Stavba obsahuje tyto provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce:

- PS 01 Zabezpečovací zařízení
- PS 02 Přeložky ČD Telematika
- SO 03 Přeložka vedení NN a veřejné osvětlení

A.10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem a správcem objektu je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 500 01 Hradec Králové

A.11. Členění projektu stavby

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D.1.3. PS 01 Zabezpečovací zařízení
- D.2.1. PS 02 Přeložky ČD Telematika
- E.2.1. SO 01 Demolice stávající budovy zastávky
- E.2.2. SO 02 Nový zastávkový přístřešek
- E.3.6. SO 03 Přeložka vedení NN a veřejné osvětlení
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

