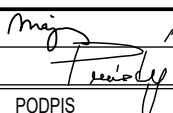


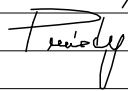


REV.01	Z PD vyjmuta zpětná montáž kolej. svršku, nové komplety, podbíjení. Nátok - doplněny chráničky IS (2 ks).	11.4.24	
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo)

DÚ 12 Boskovice - Skalice n.Svit.

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Martin Major		Zhotovitel PD:  F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Zodp. projektant objektu:	Ing. Michal Svěrák			
Vypracoval:	Prázdny Zdeněk			
Kontroloval:	Ing. Michal Svěrák			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Mladkov u Boskovic [608483]			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			Datum: 06/2023 Stupeň: DUSP Číslo zakázky: 223012 Měřítko: -	
Stavba: Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji			Část PD: D.2.1.1 Číslo přílohy: 1	
Objekt: SO 03 Oprava most. obj. na trati Vel. Opatovice–Skalice:Propustek v km 31,260				
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji

SO 03 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalice:

Propustek v km 31,260

D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK

Dokumentace pro společné povolení a realizaci stavby dráhy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU	4
3	VSTUPNÍ PODKLADY	4
4	POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU	4
5	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	5
6	TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU	5
6.1	Volba způsobu a rozsahu opravy koleje.....	5
6.2	Geometrické parametry koleje (GPK)	5
6.3	Železniční svršek	5
6.4	Železniční spodek.....	5
6.5	Vystrojení tratě	5
6.6	Odvodnění tělesa železničního spodku.....	5
6.7	Drážní stezky a dokončovací úpravy	5
7	POSTUP OPRAVY KOLEJE	5
7.1	Technologický postup opravy koleje.....	5
7.2	Omezení dopravy	6
7.3	Zařízení staveniště	6
7.4	Dotčené inženýrské sítě	6
7.5	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	7
7.6	Koordinace s jinými stavbami	7
8	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ	7
9	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ	7
10	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	8
11	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
12	ZÁVĚR	9

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji
Stavební objekt	SO 03 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalice: Propustek v km 31,260
Druh stavby:	přestavba propustku
Evidenční km:	31,260
Katastrální území:	Mladkov u Boskovic [608483]
Parcelní čísla pozemků:	459
Obec:	Boskovice [581372]
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo)
Definiční úsek:	DÚ 12 Boskovice – Skalice n. Svit.
TUDU:	2021 12
Staničení mostního objektu:	km 31,260
Poloha na trati:	širá trať, v blízkosti přejezdu P6981
Kategorie dráhy:	dráha regionální
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	262
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	748 00
Číslo tratě podle SJŘ:	314
Číslo TTP:	314C
Dovolené zatížení tratě:	C2
Skupina přechodnosti:	2
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	Skalice-Boskovice ... automatické hradlo; Boskovice-Chornice ... telefonické dorozumívání
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost:	stávající 50 km/hod
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez GČD
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)

Stupeň projektové dokumentace: dokumentace pro společné povolení a realizaci stavby dráhy

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROPUSTKU

Stávající propustek je situován na trati Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo) (TÚ 2021) v km 31,260 v neobydlené části v blízkosti obcemi Skalice nad Svitavou a Lhota Rapotína a slouží k převedení srážkové vody z pravé strany žel. tratě na stranu levou.

Propustek v místě nátok a výtoku opatřen kolmými čely. Propustek řešen jako k-ce o 1 otvoru. Propustek osazen prefá ŽB troubou, DN 800 mm.

Evidenční km 31,260

Poloha propustku mezi dopravními Skalice nad Svitavou žst. a Boskovice žst.

Převáděná železniční trať

Propustek převádí jednokolejnou neelektrifikovanou železniční trať TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo) přes občasný vodní tok. Propustek umístěn v širé trati v km 31,260.

Jedná se o regionální dráhu normálního rozchodu.

Železniční svršek na trati: kolejnice S49, betonové pražce SB 8P, štěrkové lože

Uspořádání kolej. lože na obj.: otevřené kolejové lože, přímá

Kolejnicové styky: stykovaná kolej

Směrové poměry tratě: v přímé, před levostranným obloukem (bez přechodnice)

Sklonové poměry tratě: v místě propustku trať stoupá + 3,28 ‰ (dle zaměření)

Překážka – občasný vodní tok

Propustkem protéká srážková voda směrem z pravé strany tratě na levou v podélném sklonu cca 0,6 ‰ (podle zaměření). Na pravé straně je do propustku sveden nezpevněný drážní příkop trojúhelníkovitého tvaru. Nátoková strana nezpevněná. Na levé straně je voda z propustku svedena do nezpevněného stáv. příkopu trojúhelníkovitého tvaru, který je sveden do přilehlého stáv. silničního propustku (DN 800, ŽB monol. kolmá čela), kterým je srážková voda převedena pod stáv. asf. komunikací (silnice III.tř/37426).

3 VSTUPNÍ PODKLADY

Podklady pro vypracování projektu opravy:

- Zadávací dokumentace, OŘ Brno, SMT 2023, SŽ s.o., Vypracoval: Ing. Václav Vlasák (03/2023), vč:
- Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati, fy HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L 612 00 Brno, Ing. Kryl, Ing. Lázníčka.
- MŠ a jednání mezi projektantem (Ing. Libor Kožík a Zdeněk Prázdny) a zástupci investora, dne 24.5.23.
- Průzkum stávajících inženýrských sítí. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.

4 POPIS DOSAVADNÍHO STAVU SVRŠKU

Kolejové pole nad propustkem má atypickou délku se styky kolejnicových pásů z důvodu blízkého přejezdu a vyloučení styků nad propustkem a vyloučení svarů v přejezdu. Železniční svršek v místě křížení s propustkem tvoří kolejnice typu S49 na betonových pražcích SB 8P s žebrovými podkladnicemi R4pl, s polyetylenovými podložkami a vrtulemi R1 s dvojími pružnými kroužky Fe6, svěrkami ŽS 4, svěrkovými šrouby RS 1 (M24) s dvojími pružnými kroužky Fe6, kolejnice tv. S 49, pod kolejnicemi jsou pryžové podložky.

Před a za objektem propustku jsou umístěny v obou kolejnicových pásech kolejnicové styky (délka pole cca 25,0 m - viz VČ PD: D.2.1.a).

V blízkosti výtoku (levá strana) se nachází nátok do stáv. bet. silničního propustku (DN 800) pod stávající silnicí III. tř. (ozn. kom.: 37426).

5 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Podrobné zdůvodnění stavby je uvedeno v technické zprávě k části D.2.1.4 - Oprava propustku. Odd. PD D.2.1.1 - Kolejový svršek je pouze vyvolanou investicí kvůli opravě propustku. Z důvodu zajištění přístupu k přestavovanému propustku se musí částečně snést železniční svršek v nejnútnejším rozsahu.

6 TECHNICKÝ POPIS NOVÉHO STAVU SVRŠKU

6.1 Volba způsobu a rozsahu opravy koleje

Pro potřebu opravy propustku se rozeberou stávající kolejnicové styky (viz VČ D.2.1.1). Pražce, vč. podkladnic a kompletů budou rozebrány v rozsahu cca 6,0 m na obě strany od osy stáv. objektu propustku. Demontáž pražců bude tedy pouze nad stavební jámou zřízenou pro osazení nového propustku v délce cca 12,0 m.

6.2 Geometrické parametry koleje (GPK)

Délka demontáže koleje je cca 2x25,0 m (mezi stáv. styky). Vyjmutá část kolej. lože je v délce cca 6,0 m na obě strany od osy stáv. objektu propustku.

Demontáž pražců bude pouze nad stavební jámou zřízenou pro osazení nového propustku v délce cca 12,0 m.

Směrové poměry

Místo propustku se nachází v přímé, před levostranným obloukem (bez přechodnice).

Sklonové poměry

V místě propustku trať stoupá cca 3,28 ‰ (dle zaměření).

V rámci opravy propustku bude ve výše uvedeném rozsahu provedena demontáž stávajícího železničního svršku. Po výstavbě nového propustku bude v rámci opravy propustku zbudována pouze pláň tělesa železničního svršku. Oprava žel. svršku bude následně probíhat v rámci souběžné akce **obnovy žel. svršku v km 30,783 – 31,436 mezi-staničního úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou TUDU 2021 12** (investor: SMT Brno, SŽ s.o., Ing. Tomáš Křemen VPO ST Brno).

6.3 Železniční svršek

V rámci opravy propustku bude ve výše uvedeném rozsahu provedena demontáž stávajícího železničního svršku. Po výstavbě nového propustku bude v rámci opravy propustku zbudována pouze pláň tělesa železničního svršku. Oprava žel. svršku bude následně probíhat v rámci souběžné akce **obnovy žel. svršku v km 30,783 – 31,436 mezi-staničního úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou TUDU 2021 12** (investor: SMT Brno, SŽ s.o., Ing. Tomáš Křemen VPO ST Brno).

6.4 Železniční spodek

Zásypy v místě propustku a jejich hutnění, je součástí odd. D.2.1.4 - Oprava propustku.

6.5 Vystrojení tratě

- před propustkem je železniční přejezd P 6981.
- drážní propustek je sveden do stáv. silničního propustku (pod asf. komunikací III.tř/ 37426).

6.6 Odvodnění tělesa železničního spodku

Železniční spodek je tvořen v místě opravované koleje násypovým tělesem a do jeho odvodnění se nebude zasahovat.

6.7 Drážní stezky a dokončovací úpravy

Nebude řešena.

7 POSTUP OPRAVY KOLEJE

7.1 Technologický postup opravy koleje

Oprava propustku s odstraněním koleje proběhne v jedné časové etapě s výlukou na železniční trati.

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště;
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- vybudování zařízení staveniště;
- kácení zeleně na svazích na pozemcích SŽ s.o.;
- **zahájení výluky;**
- demontáž kolejového svršku;
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých čel propustku;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutnění zasypaného propustku;
- **ukončení výluky;**
- zpětné uložení inženýrských sítí, vč. chrániček;
- hlavní mostní prohlídka;
- odláždění a terénní úpravy;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

Stavba se provede jako celek ve výluce. Předpokládaná doba výstavby je 22 dní. Délka výluky v tomto úseku je 30 dní. Výluka je v ročním plánu výluk stanovena na období od 1.7. do 30.7.2023 (30N). Podrobnosti ohledně časového plánu stavby jsou uvedeny v části POV - Plán organizace výstavby.

Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude řešen v době výluky.

Přístup ke stavbě po silnici III. tř. (ozn. kom.: 37426) a pomocí sjezdu na poz. parc. č. 650/1 a přejezdu P6981 na poz. parc. č. 650/2 (Obec Lhota Rapotina, č. p. 15, 67901 Lhota Rapotina).

7.2 Omezení dopravy

Stavba musí být provedena za výluky železničního provozu na převáděné trati. Doprava na přilehlé asf. pozemní komunikaci III. tř. (ozn. kom.: 37426) nebude omezena.

7.3 Zařízení staveniště

V místě stavby bude zřízeno staveniště, na pozemku parc.č. 459, vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

7.4 Dotčené inženýrské sítě

V místě nátoky se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části (N - Doklad. č.). Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkresech půdorysu propustku.

Stávající kabelizace:

a) Ve správě SSZT Brno:

- k.č. 127 TCEKEZE -7P,
- k.č. 427 TCEKEY - 2P,
- k.č. 465 TCEKEZE – 7P,
- k.č. 811 TCEKEZE – 16P,
- k.č. 816 FLEZE 10-XN.

b) Ve správě SŽT:

- k.č. Ochranný kabel FLEZE 10-XN.

Kabely budou na začátku výluky vytyčeny příslušným správcem a umístěny do vychýlené polohy do provizor-

ních plastových chrániček. Před realizací dokončovacích prací (odláždění nátoku) se kabely vyjmou z provizorních chrániček a uloží se do definitivní polohy v nových dělených chráničkách.

Pokud bude po vytyčení kabelových tras zjištěna nedostatečná rezerva, pak dojde k jejich přerušení a následnému naspojování a proměření!

Vyvěšení, ochrana a následné zpětné uložení bude provedeno odpovídajícím způsobem dle ČSN 73 6005.

7.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Jednoduchá stavba bude provedena jako jeden celek.

7.6 Koordinace s jinými stavbami

Stavba bude zhotovena jako 1 stavební objekt.

Navržené stavební práce budou provedeny v době výluky na přilehlé (dotčené) trati. Výluka je spojena s opravou dalšího mostního objektu (SO 04 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalice: Most v km 31,576) na dotčené trati.

V roce 2024 bude též provedena obnova žel. svršku v km 30,783 – 31,436 mezistaničního úseku Boskovice – Skalice nad Svitavou TUDU 2021 12 (investor: SMT Brno, SŽ s.o., Ing. Tomáš Křemen VPO ST Brno). Výše zmíněné práce na žel. svršku jsou koordinovány s opravou propustku.

8 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

Pro potřebu zpracování projektu opravy propustku byl stávající propustek s okolím zaměřen. Výsledky zaměření jsou uvedeny v části projektu Geodetická dokumentace.

Vytyčení koleje

Polohové vytyčení se provádí v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Geodetická sledování v průběhu stavby a po dokončení stavby

V průběhu stavby se geodetické sledování nepožaduje. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření nového stavu propustku.

Požadavky na uvedení do provozu a další sledování

Po dokončení stavby se provede technickobezpečnostní zkouška. Zhotovitel vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby a předá ji objednateli.

9 PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, TKP A DALŠÍCH PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6200. *Mosty – Terminologie a třídění*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, říjen 2011;
- ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, říjen 2008, ve znění změny Z1. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, leden 2012.
- SŽDC S3. *Železniční svršek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014, Změny 2, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014 a Změny 3, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- SŽDC S4. *Železniční spodek*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2008, ve znění Změny 1, Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2014.
- SŽDC SR103/3(S). *Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek. Kolej*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2010.
- Směrnice SŽDC č. 67. *Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2011.
- *Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (České dráhy, s. o.), 2000-2019.

- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006. *Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celo-státních a regionálních*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2006, ve znění pokynu SŽDC PO-07/2019-GŘ. *Aplikace novel vyhlášek o dokumentacích staveb*. Praha: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, 2019.
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Po dobu stavby bude pomocí informačních tabulí zakázán vstup cizích osob na staveniště. Staveniště bude ohrazeno mobilním zábradlím příp. mobilním oplocením.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejí. Po obou stranách koleje bude umístěna výstražná páska ve výšce 1,2 m nad terénem na sloupcích v délce 30 m a bezpečnostní tabulky zakazující vstup do provozované koleje. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují. Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- SŽDC Bp1. Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

Právní předpisy upravující požární ochranu:

- zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;

- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách;
- SŽDC Ob14. Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

11 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové dokumentace.

Odtok povodňových vod

Území stavby se nachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán.

12 ZÁVĚR

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit a viditelně označit všechny inženýrské sítě jejich majiteli příp. správci nebo uživateli. Práce v blízkosti vedení musí probíhat dle podmínek vyjádření majitelů nebo správců sítí.

Zhotovitel opravy před zahájením prací předloží technologické postupy pro jednotlivé speciální stavební činnosti.

Tato dokumentace slouží k realizaci opravy propustku. Případné změny během výstavby vůči této dokumentaci podléhají souhlasu investora stavby. V rozhodujících fázích opravy propustku bude na vyžádání prováděn autorský dozor projektanta.

V Prostějově červenec 2023

Prázdný Zdeněk