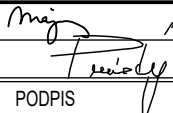



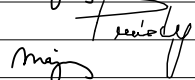



REV.01	Z PD vyjmuta zpětná montáž kolej. svršku, nové komplety, podbíjení. Nátok - doplněny chráničky IS (2 ks).	11.4.24	
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo)

DÚ 12 Boskovice - Skalice n.Svit.

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Martin Major		Zhotovitel PD:  F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Zodp. projektant objektu:	Ing. Martin Major			
Vypracoval:	Prázdny Zdeněk			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Mladkov u Boskovic [608483]			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			Datum: 06/2023	
Stavba: Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji Objekt: SO 03 Oprava most. obj. na trati Vel. Opatovice–Skalice:Propustek v km 31,260			Stupeň: DUSP	
			Číslo zakázky: 223012	
			Měřítko: -	
Název přílohy:			Část PD:	Číslo přílohy:
TECHNICKÁ ZPRÁVA			POV	1.

Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji

SO 03 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalice:

Propustek v km 31,260

Dokumentace pro společné povolení a realizaci stavby dráhy

POV - TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2	ÚZEMÍ STAVBY	3
2.1	Zařízení staveniště	4
2.2	Přístup na staveniště.....	4
3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
4	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	4
4.1	Ochrana proti úniku závadných látek do okolí.....	4
4.2	Nároky na likvidaci odpadů.....	4
4.3	Odtok povodňových vod	4
5	PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	4
5.1	Dopravní omezení.....	4
5.2	Popis postupu stavby	4
6	TERMÍNY VÝSTAVBY	4

Příl.č.1: Harmonogram stavebních prací

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji
Stavební objekt	SO 03 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalice: Propustek v km 31,260
Druh stavby:	přestavba propustku
Evidenční km:	31,260
Katastrální území:	Mladkov u Boskovic [608483]
Parcelní čísla pozemků:	459
Obec:	Boskovice [581372]
Okres:	Blansko
Kraj:	Jihomoravský
Stavebník (investor stavby):	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Správce propustku:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.
Zhotovitel projektu:	F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY, s. r. o. Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov
Traťový úsek:	TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo
Definiční úsek:	DÚ 12 Boskovice – Skalice n. Svit.
TUDU:	2021 12
Staničení mostního objektu:	km 31,260
Poloha na trati:	širá trať, v blízkosti přejezdu P6981
Kategorie dráhy:	dráha regionální
Provozovatel dráhy:	Správa železnic, státní organizace
Číslo tratě podle KJŘ:	262
Číslo tratě podle prohláš. o dráze:	748 00
Číslo tratě podle SJŘ:	314
Číslo TTP:	314C
Dovolené zatížení tratě:	C2
Skupina přechodnosti:	2
Počet kolejí:	jednokolejná trať
Traťové zabezpeč. zař. (TZZ):	Skalice-Boskovice ... automatické hradlo; Boskovice-Chornice ... telefonické dorozumívání
Staniční zabezpeč. zař. (SZZ):	-
Trakce:	nezávislá
Traťová rychlost:	stávající 50 km/hod
Prostorová průchodnost:	průjezdny průřez GČD
Překonávané překážky:	převedení srážkových vod pod tělesem dráhy (občasný vodní tok)
Stupeň projektové dokumentace:	dokumentace pro společné povolení a realizaci stavby dráhy

2 ÚZEMÍ STAVBY

Stávající propustek je situován na trati Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo) (TÚ 2021) v km 31,260 v neobydlené části v blízkosti obcemi Skalice nad Svitavou a Lhota Rapotína a slouží k převedení srážkové vody z pravé strany žel. tratě na stranu levou.

Propustek v místě nátoky a výtoky opatřen kolmými čely. Propustek řešen jako k-ce o 1 otvoru. Propustek osazen prefa ŽB troubou, DN 800 mm.

Stavba je umístěna v místě dosavadního propustku na stávajících pozemcích dráhy (k.ú. Mladkov u Boskovic [608483], parc.č. 459) ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro Správu železnic, s. o.).

2.1 Zařízení staveniště

V místě stavby bude zřízeno staveniště, na pozemku parc.č. 459, vlastnické právo ČR, právo hospodařit Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

2.2 Přístup na staveniště

Přístup ke stavbě po silnici III. tř. (ozn. kom.: 37426) a pomocí sjezdu na poz. parc. č. 650/1 a přejezdu P6981 na poz. parc. č. 650/2 (Obec Lhota Rapotína, č. p. 15, 67901 Lhota Rapotína), až na pozemek parc.č. 459, k.ú. Mutěnice, kde bude umístěno trvalé zařízení staveniště, viz bod 7.3.

3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V okolí propustku se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Stavba bude respektovat podmínky jednotlivých správců, které jsou doloženy v dokladové části. Vyjádření správců jsou součástí dokladové části PD. Průběh výše zmíněných sítí je schematicky zakreslen v situačních výkresech a ve výkresech půdorysů.

4 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Ochrana proti úniku závadných látek do okolí

Při stavebních pracích může dojít k úniku motorové nafty a hydraulického oleje z dopravních a mechanizačních prostředků. Při úniku ropných látek musí být ihned přerušeny stavební práce a podniknuty kroky k zamezení rozšíření uniklých závadných látek do okolí a následně provedena jejich likvidace. Likvidaci zachycených ropných a dalších závadných látek je nutno zajistit u odborné autorizované firmy.

4.2 Nároky na likvidaci odpadů

Nakládání s odpady vzniklými při stavebních pracích se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vytěžený přebytečný materiál a vybourané stavební hmoty budou odvezeny na nejbližší skládku pro daný druh odpadu dle zvážení dodavatele. Předpokládá se vzdálenost do 20 km. Podrobnosti jsou uvedeny v části B. 8 projektové dokumentace.

4.3 Odtok povodňových vod

Území stavby se nenachází v oblasti ohrožené povodněmi. Pro stavbu nebude zpracován povodňový plán.

5 PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Dopravní omezení

Stavba se provede jako celek ve výluce. Předpokládaná doba výstavby je 22 dní. Délka výluky v tomto úseku je 30 dní. Výluka je v ročním plánu výluk stanovena na období od 1.7. do 30.7.2023 (30N). Podrobnosti ohledně časového plánu stavby jsou uvedeny v Harmonogramu staveb. prací - Příloha č.1 této TZ.

5.2 Popis postupu stavby

Popis postupu stavby:

- převzetí staveniště;
- zřízení dočasného záboru (pracovní prostor);
- vytyčení a ochrana inženýrských sítí;
- vybudování zařízení staveniště;
- kácení zeleně na svazích na pozemcích SŽ s.o.;

Plán organizace výstavby

- **zahájení výluky;**
- demontáž kolejového svršku;
- výkopové práce v místě propustku;
- bourání stávajícího propustku;
- úprava podloží a podkladní beton;
- betonáž základové konstrukce propustku;
- uložení prefabrikátů do projektované polohy;
- betonáž kolmých čel propustku;
- izolace konstrukce proti zemní vlhkosti;
- hutněný zásyp propustku;
- **ukončení výluky;**
- zpětné uložení inženýrských sítí, vč. chrániček;
- hlavní mostní prohlídka;
- odláždění a terénní úpravy;
- odstranění zařízení staveniště;
- rekultivace ploch zařízení staveniště;
- zkušební provoz a podklady pro kolaudaci.

6 TERMÍNY VÝSTAVBY

Délka výluky v tomto úseku je **30 dní**. Výluka je v ročním plánu výluk stanovena na období **od 1.7. do 30.7.2023 (30N)**.

V Prostějově červenec 2023

Prázdný Zdeněk