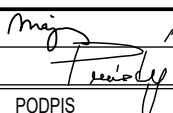







REV.01	Z PD vyjmuta zpětná montáž kolej. svršku, nové komplety, podbíjení. Nátok - doplněny chráničky IS (2 ks).	11.4.24	
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo)

DÚ 12 Boskovice - Skalice n.Svit.

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Martin Major		Zhotovitel PD:  F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov	
Zodp. projektant objektu:	Ing. Martin Major			
Vypracoval:	Prázdný Zdeněk			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Mladkov u Boskovic [608483]			
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			Datum: 06/2023	
Stavba: Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji Objekt: SO 03 Oprava most. obj. na trati Vel. Opatovice–Skalice:Propustek v km 31,260			Stupeň: DUSP	
			Číslo zakázky: 223012	
			Měřítko: -	
Název přílohy:			Část PD:	Číslo přílohy:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	

**Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních
objektů v Jihomoravském kraji**

**SO 03 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice –
Skalice: Propustek v km 31,260**

Dokumentace pro společné povolení a realizaci stavby dráhy

A Průvodní zpráva

Obsah

	Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji	1
A	Průvodní zpráva	1
A.1	Identifikační údaje	3
	Údaje o stavbě	3
	Údaje o stavebníkovi	3
	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	5
A.4	Plán kontrolních prohlídek	5

A.1 Identifikační údaje

Údaje o stavbě

a) **název stavby**

Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v Jihomoravském kraji

SO 03 Oprava mostních objektů na trati Velké Opatovice – Skalice: Propustek v km 31,260

b) **místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná**

Katastrální území: Mladkov u Boskovic [608483]

Parcelní čísla pozemků: 459

LV: 1669

Obec: Boskovice [581372]

Okres: Blansko

Kraj: Jihomoravský

Dráha regionální provozovatele Správa železnic, s.o.:

Traťový úsek: TÚ 2021 Chornice (mimo) - Skalice nad Svitavou (mimo)

Definiční úsek: DÚ 12 Boskovice – Skalice n. Svit.

Staničení: evidenční km 31,260

Poloha na trati: širá trať, v blízkosti přejezdu P6981

c) **předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby**

Změna dokončené stavby – oprava (údržba) stávajícího objektu. Stávající konstrukce propustku bude odbourána. Budou osazena nová kolmá čela a na novou zákl. desku osazeny nové patkové ŽB prefa trouby.

Nový propustek bude proveden ve stávajícím staničení.

Údaje o stavebníkovi

(obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu)

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ 70994234,

Zastoupení zadavatele:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno.

Údaje o zpracovateli dokumentace

d) **jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu**

F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s. r. o., Janáčkova 4642/5d, 796 01 Prostějov

- e) **jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Zodpovědný projektant: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

Autorizovaný inženýr:

D.2.1.4 Propustek: Ing. Martin Major, číslo ČKAIT 1006876, obor IM00

- autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce

D.2.1.1 Kolejový svršek: Ing. Michal Svěrák, číslo ČKAIT 1201659, obor ID00

- autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vypracoval: Prázdny Zdeněk

- f) **jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

–

- g) **jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů**

–

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) **technologická část – zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení**

Tento bod není dotčen.

- b) **stavební část – inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení**

D. 2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek

D.2.1.4 Oprava propustku

- c) **dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části**

Tento bod není dotčen.

- d) **objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů**

D.2.1.1 Kolejový svršek

D.2.1.4 Oprava propustku

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

„Akce malého rozsahu“, a tudíž pro stavební záměr není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu, ani realizace a závěrečného zkoušení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro návrh technického řešení rekonstrukce mostu byly použity následující podklady:

- *Zadávací dokumentace, OŘ Brno, SMT 2023, SŽ s.o., Vypracoval: Ing. Václav Vlasák (03/2023), vč:*
- *Zaměření části stávajícího mostu a železniční trati, fy HiGeo s.r.o., Křižíkova 3064/68L 612 00 Brno, Ing. Kryl, Ing. Láznicka.*
- *MŠ a jednání mezi projektantem (Ing. Libor Kožík a Zdeněk Prázdny) a zástupci investora, dne 24.5.23.*
- *Průzkum stávajících inženýrských sítí. Stávající sítě jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a v půdorysech.*

A.4 Plán kontrolních prohlídek

- | | |
|--------------------------|--|
| 1) Kontrolní prohlídka: | Převzetí staveniště, |
| 2) Kontrolní prohlídka: | Bourání stávajících říms, části propustku, bednění čela stávajícího propustku, |
| 3) Kontrolní prohlídka: | Základová spára, |
| 4) Kontrolní prohlídka: | Kontrola výztuže základového pasu části kolmého čela propustku, |
| 5) Kontrolní prohlídka: | Předání výztuže základové desky, následná betonáž, |
| 6) Kontrolní prohlídka: | Uložení prefabrikovaných trub, |
| 7) Kontrolní prohlídka: | Zahájení provádění zásypů, |
| 8) Kontrolní prohlídka: | Zkoušky zhutnění zásypů a převzetí železničního spodku, |
| 9) Kontrolní prohlídka: | Převzetí železničního svršku, |
| 10) Kontrolní prohlídka: | Terénní úpravy, odláždění svahů na straně nátoky a výtoku, |
| 11) Kontrolní prohlídka: | Předání stavby, |

V Prostějově červenec 2023

Prázdny Zdeněk