

Naše zn. 5924/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/9

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 29. května 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17
„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 280:

SO 30-19-01 a SO 32-19-01

Projektová dokumentace předepisuje hydroizolaci stříkanými polyuretany v tl. 3mm ochráněné geotextilií. Dodavatel materiálu upozorňuje na skutečnost, že podle dnes platných TP správy železnic je tato skladba nepřipustná a geotextilie se nahrazuje pryžovými antivibračními rohožemi.

Žádáme buď o potvrzení skladby v PD nebo o změnu a doplnění resp. vypuštění položek v rozpočtu.

Odpověď:

Izolace na těchto objektech byla navržena po konzultaci se SŽ dle dříve platných dokumentů. Na NK je bezešvá izolace navržena bez ochranné vrstvy, lze se takto dívat i na izolaci na rubu, která je navíc doplněna o geotextílii. Potvrzujeme tak skladbu z PD. Konkrétní systém SVI bude stanoven v rámci TePř izolací zpracovaného zhotovitelem a následně odsouhlasen zástupcem investora.

Dotaz č. 281:

D.2.2.1.2.B

SO 31-15-01 ŽST Jihlava město, výpravní budova B – konstrukční část.

Domníváme se, že v technické zprávě uvedený požadavek na únosnost pláň pod základovou spárou je uveden s chybnou hodnotou $R = 400 \text{ MPa}$.

Žádáme zadavatele o potvrzení, případně o opravu.

Odpověď:

Jedná se o překlep. Jedná se o $R=400\text{kPa}$. Opraveno v TZ.

Dotaz č. 282:

D.2.2.1.2.B

SO 31-15-01 ŽST Jihlava město, výpravní budova B – konstrukční část.

Zadavatel doplnil a opravil v odpovědi na dotaz č. 217 výkresovou část PD D.2.2.1.2.B.

U železobetonových konstrukcí jsou v této části projektové dokumentace obsaženy pouze výkresy výztuže, chybí výkresy tvaru, žádáme o jejich doplnění.

Odpověď:

Výkresy tvaru zůstávají platné. Jedná je o výkresy s označením 10X. Jsou součástí zadávací dokumentace ve složce DUPS. Pro přehlednost jsou výkresy doplněny jako součást odpovědi na tento dotaz.

Dotaz č. 283:

SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení

Prosíme zadavatele o vysvětlení a specifikaci položky č. 43 - OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ, KG - 12 941,419.

Ze zadávací dokumentace není jasné, co tato položka obsahuje a v takovém to množství.

Odpověď:

Jedná se o položku reprezentující realizaci ochranných sítí proti dotyku vlečky FERONA, viz příloha č.33.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

D.2.2.1.2.B.001_TZ_00.pdf
D.2.2.1.2.B.101_ZKL_00.pdf
D.2.2.1.2.B.102_1NP_00.pdf
D.2.2.1.2.B.103_2NP_00.pdf
D.2.2.1.2.B.104_STR_00.pdf
D.2.2.1.2.B.105_RPO_00.pdf
D.2.2.1.2.B.106_RPR_00.pdf
D.2.2.1.2.B.201_MRK_00.pdf
SO311501_KOA_00_sezdok_240520_PDPS.pdf

V Olomouci dne 29. 5. 2024

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace