|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 5924/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 2/9 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. května 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 17

„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 280:**

SO 30-19-01 a SO 32-19-01

Projektová dokumentace předepisuje hydroizolaci stříkanými polyuretany v tl. 3mm ochráněné geotextilií. Dodavatel materiálu upozorňuje na skutečnost, že podle dnes platných TP správy železnic je tato skladba nepřípustná a geotextilie se nahrazuje pryžovými antivibračními rohožemi.

Žádáme buď o potvrzení skladby v PD nebo o změnu a doplnění resp. vypuštění položek v rozpočtu.

**Odpověď:**

**Izolace na těchto objektech byla navržena po konzultaci se SŽ dle dříve platných dokumentů. Na NK je bezešvá izolace navržena bez ochranné vrstvy, lze se takto dívat i na izolaci na rubu, která je navíc doplněna o geotextílii. Potvrzujeme tak skladbu z PD. Konkrétní systém SVI bude stanoven v rámci TePř izolací zpracovaného zhotovitelem a následně odsouhlasen zástupcem investora.**

**Dotaz č. 281:**

D.2.2.1.2.B

SO 31-15-01 ŽST Jihlava město, výpravní budova B – konstrukční část.

Domníváme se, že v technické zprávě uvedený požadavek na únosnost pláně pod základovou spárou je uveden s chybnou hodnotou R = 400 MPa.

Žádáme zadavatele o potvrzení, případně o opravu.

**Odpověď:**

**Jedná se o překlep. Jedná se o R=400kPa. Opraveno v TZ.**

**Dotaz č. 282:**

D.2.2.1.2.B

SO 31-15-01 ŽST Jihlava město, výpravní budova B – konstrukční část.

Zadavatel doplnil a opravil v odpovědi na dotaz č. 217 výkresovou část PD D.2.2.1.2.B.

U železobetonových konstrukcí jsou v této části projektové dokumentace obsaženy pouze výkresy výztuže, chybí výkresy tvaru, žádáme o jejich doplnění.

**Odpověď:**

**Výkresy tvaru zůstávají platné. Jedná je o výkresy s označením 10X. Jsou součástí zadávací dokumentace ve složce DUPS. Pro přehlednost jsou výkresy doplněny jako součást odpovědi na tento dotaz.**

**Dotaz č. 283:**

**SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení**

Prosíme zadavatele o vysvětlení a specifikaci položky č. 43 - OCELOVÁ KONSTRUKCE NESTANDARDNÍ, KG - 12 941,419.

Ze zadávací dokumentace není jasné, co tato položka obsahuje a v takovém to množství.

**Odpověď:**

**Jedná se o položku reprezentující realizaci ochranných sítí proti dotyku vlečky FERONA, viz příloha č.33.**

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

**D.2.2.1.2.B.001\_TZ\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.101\_ZKL\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.102\_1NP\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.103\_2NP\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.104\_STR\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.105\_RPO\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.106\_RPR\_00.pdf**

**D.2.2.1.2.B.201\_MRK\_00.pdf**

**SO311501\_KOA\_00\_sezdok\_240520\_PDPS.pdf**

V Olomouci dne 29. 5. 2024

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace