

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10173/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce Dolnolučanského tunelu v trati Liberec - Harrachov“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme a doplňujeme takto:

Dotaz č. 1

- 1) Zadavatel v bodě 8.5 zadávací dokumentace požaduje pro splnění technické kvalifikace u stavbyvedoucího předložit mj. (bod 8.5 bod a) následující:

a) stavbyvedoucí

- nejmeně 5 let praxe v řízení provádění staveb železničních drah;
- zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky na stavební práce, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu železničního tunelu, v hodnotě nejmeně 25 mil. Kč bez DPH, a to v posledních 10 letech před zahájením výběrového řízení; (uvedená částka se vztahuje k hodnotě novostavby nebo rekonstrukce nebo opravy železničního tunelu, nikoli k hodnotě zakázky jako celku);
- musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Uchazeč má za to, že v zadávacích podmínkách je u stavbyvedoucího rozpor mezi požadavkem na jeho praxi a požadovanou autorizaci, která není přílehlavá. Uchazeč je přesvědčen, že v obdobných případech je důvodně a oprávněně zadavateli požádána v rámci zkušenosti s provádění staveb železničních drah, resp. zkušenosti s řízením realizace alespoň jedné zakázky na stavební práce, jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu železničního tunelu, autorizaci v oboru geotechnika případně autorizaci v oboru dopravní stavby, které opravňují k vedení prací na tunelu, nikoliv tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce tak, jak je požadováno v rámci zadávací dokumentace.

Uchazeč je proto přesvědčen, že u stavbyvedoucího, vzhledem k charakteru veřejné zakázky, má být správně uveden požadavek na jeho autorizaci v oboru geotechnika případně dopravní stavby. Vše zvláště za situace, kdy autorizace v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce, je explicitně požadována u specialisty dle bodu c) téhož ustanovení ZD: specialista (vedoucí prací) na mosty a inženýrské konstrukce (požadavek na nejméně 5 let praxe v oboru své specializace (mosty a inženýrské konstrukce) při provádění staveb; musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. d) autorizačního zákona, tedy v oboru mosty a inženýrské konstrukce)

Uchazeč proto žádá zadavatele o vysvětlení, resp. stanovisko, zda u stavbyvedoucího nadále zadavatel trvá na prokázání jeho autorizace v oboru mosty a inženýrské konstrukce včetně jeho odůvodnění.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel vyhovuje žádosti uchazeče. Rozšiřuje předložení technické kvalifikace pro stavbyvedoucího dle § 5 odst. 3 o písm. i) geotechnika.

Přílohy:

Výzva k podání nabídky – oprava 1

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným vysvětlením, změnami a doplněním v tomto Dodatku č. 1 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne **18.06.2024** (původní datum stanovené na profilu zadavatele) na den **01.07.2024**, tedy tak, aby od zveřejnění změny zadávací dokumentace činila celou svou původní délku.

Změna se týká těchto ustanovení „Výzvy k podání nabídky“:

12. Obsah a podávání nabídek:

Nabídku lze podat v termínu uvedeném na profilu zadavatele:
<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Původní termín k podání nabídky uvedený na profilu zadavatele:
Nabídky musí být podány nejpozději do 18.06.2024 do 09:00 hodin.

se nahrazuje zněním:

Nabídky musí být podány nejpozději do 01. 07.2026 do 09:00 hodin.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

Ing. Ondřej Göpfert ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)