

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 21358/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Pavlína Schmittová
Telefon +420 972 224 658
Mobil +420 772 994 502
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 28. května 2024

Dodatečná informace č. 1 k zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku - 64524039

V souladu s § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s odvoláním na znění čl. 7 Díl 1, část 2 Pokyny pro dodavatele pod č. j. 18234/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ ze dne 21. 5. 2024 tímto zveřejňujeme doplnění zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ PHA 2024 - 2026 - ST Pv“

Na základě zjevného administrativního pochybení došlo v Dílu 1 část 2 Zadávací dokumentace Pokyny pro dodavatele v čl. 8.5 *Technická kvalifikace – seznam významných služeb, seznam významných stavebních prací* v čl. 8.5.2 bodu **d, f a g** k následující zjevné administrativní nepřesnosti.

Původní znění:

Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací poskytnutých dodavatelem na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení.

Za relevantní stavební práce se pro účely tohoto zadávacího řízení považují: **novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržba železničního svršku a/nebo spodku, pakliže není níže uvedeno jinak** (dále jako „stavební práce“).

Seznam stavebních prací musí obsahovat nejméně tyto nejvýznamnější stavební práce provedených na dráze celostátní nebo regionální s NRSP každé stavební práce nejméně:

- a) **10 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **1 stavební práce**, jejímž předmětem byla **opravná nebo údržbová práce na železničním svršku a/nebo spodku,**
- b) **4 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **3 stavební práce**, jejichž předmětem byly **opravné nebo údržbové práce na železničním svršku a/nebo spodku,**
- c) **500 000,- Kč bez DPH:**
 - **20 stavebních prací**, jejichž předmětem byly **opravné nebo údržbové práce na železničním svršku a/nebo spodku,**
- d) **1 000 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **3 stavební práce**, jejichž předmětem bylo **strojní čištění šterkového lože,**
- e) **1 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **5 stavebních prací**, jejichž předmětem bylo **strojní podbíjení kolejí nebo strojní podbíjení výhybek,**

- f) **1 000 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **5 stavebních prací**, jejichž předmětem byly **práce na výhybkových částech**,
- g) **1 000 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **2 stavební práce**, jejichž předmětem bylo **zřízení bezстыkové koleje**,
- h) **1 000 000,- Kč bez DPH:**
 - **1 stavební práce**, jejímž předmětem byly práce **na broušení kolejnic**,
- i) **2 500 000,- Kč bez DPH:**
 - **6 stavebních prací**, jejichž předmětem byly **práce na železničním svršku a/nebo spodku prováděné na TEN-T tratích**.

*Výše uvedené požadované stavební práce pod bodem **d**, **f** a **g** jsou svým charakterem prací zařazeny do prací na železničním svršku a dodavatel může dle informace obsažené v Zadávací dokumentaci započítat jejich splnění, splněním každého výše uvedeného požadavku prostřednictvím bodu a) – c), tedy v rámci stavební práce s hodnotou 10 000 000 Kč resp. hodnotou 4 000 000 Kč.*

Na základě výše uvedeného tedy zadavatel narovnává zjevné administrativní pochybení v uvedeném čl. 8.5.2 bodu **d**, **f** a **g** na následující znění:

Nové znění:

Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních prací poskytnutých dodavatelem na stavbách železničních drah, jak jsou vymezeny v § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení.

Za relevantní stavební práce se pro účely tohoto zadávacího řízení považují: **novostavby, rekonstrukce, opravy nebo údržba železničního svršku a/nebo spodku, pakliže není níže uvedeno jinak** (dále jako „**stavební práce**“).

Seznam stavebních prací musí obsahovat nejméně tyto nejvýznamnější stavební práce provedených na dráze celostátní nebo regionální s NRSP každé stavební práce nejméně:

- a) 10 000 000,- Kč bez DPH:
 - 1 stavební práce, jejímž předmětem byla opravná nebo údržbová práce na železničním svršku a/nebo spodku,
- b) 4 000 000,- Kč bez DPH:
 - 3 stavební práce, jejichž předmětem byly opravné nebo údržbové práce na železničním svršku a/nebo spodku,
- c) 500 000,- Kč bez DPH:
 - 20 stavebních prací, jejichž předmětem byly opravné nebo údržbové práce na železničním svršku a/nebo spodku,
- d) 1 000 000,- Kč bez DPH:
 - 3 stavební práce, jejichž předmětem bylo strojní čištění šterkového lože,
- e) 1 000 000,- Kč bez DPH:
 - 5 stavebních prací, jejichž předmětem bylo strojní podbíjení kolejí nebo strojní podbíjení výhybek,
- f) 1 000 000,- Kč bez DPH:
 - 5 stavebních prací, jejichž předmětem byly práce na výhybkových částech,
- g) 1 000 000,- Kč bez DPH:
 - 2 stavební práce, jejichž předmětem bylo zřízení bezстыkové koleje,
- h) 1 000 000,- Kč bez DPH:

- 1 stavební práce, jejímž předmětem byly práce na broušení kolejnic,
- i) 2 500 000,- Kč bez DPH:
- 6 stavebních prací, jejichž předmětem byly práce na železničním svršku a/nebo spodku prováděné na TEN-T tratích.

Vzhledem k tomu, že uvedené je natolik zřejmé administrativní pochybení, zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek ve stávajícím termínu.

Ostatní ustanovení Pokynů pro dodavatele zůstávají v platnosti.

Ing. Pavel Stejskal, v. r.
vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha
na základě pověření

Za správnost: