

Č.j.: 19456/2024-SŽ-OŘ OVA-NPI  
Ev. č. VZ: **63524002**

## **PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

### **Identifikace veřejné zakázky**

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ (zadávací řízení na uzavření rámcové dohody).

Název veřejné zakázky: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024**

Název části veřejné zakázky: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 – ST Ostrava – obvod 2**

Evidenční číslo části zakázky dle registru VZ: 63524002

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-005124

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2024/S 021-059944

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 Zákona rozdělena na čtyři části. Tato písemná zpráva zadavatele se týká **Části 2** Veřejné zakázky.

### **1. Označení zadavatele**

Název: Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
Zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3444 ze dne 15. ledna 2024  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze spisová značka A 48384

týká se organizační jednotky:  
Oblastní ředitelství Ostrava se sídlem Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava  
(dále jen „**Zadavatel**“)

### **2. Předmět Veřejné zakázky**

Předmětem Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku je uzavření rámcové dohody s jedním dodavatelem.

Předmětem dílčích veřejných zakázek zadávaných na základě této Rámcové dohody je provádění údržby, oprav a odstraňování závad na železničním svršku a spodku u Oblastního ředitelství Ostrava, ST Ostrava, obvod provozního oddělení II zahrnující TO Bohumín, TO Frenštát pod Radhoštěm, TO Frýdek-Místek, TO Havířov, TO Jablunkov, TO Český Těšín, a TO Karviná. Předmět veřejných zakázek je specifikován v Příloze č. 3a Dílu 2 zadávací dokumentace.

### 3. Cena sjednaná v rámcové dohodě

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem bez předpokládané hodnoty vlastního materiálu poskytovaného zadavatelem činí: 100 000 000,00 Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem včetně předpokládané hodnoty vlastního materiálu poskytovaného zadavatelem činí: 120 000 000,00 Kč bez DPH

Limit rámcové dohody: **150 000 000,00 Kč bez DPH**. Zadavatel není oprávněn na základě rámcové dohody učinit objednávky (v součtu objednávek) limit dle předchozí vety přesahující.

### 4. Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

### 5. Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen/získaných bodů

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	SÍDLO / MÍSTO PODNIKÁNÍ	IČO	CELKOVÝ POČET BODŮ	VÝŠE NABÍDKOVÉ CENY (určená výší nabídnutých koeficientů)
1.	STRABAG Rail a.s.	Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem	25429949	93,02	68 595 510,93
2.	Hroší stavby Morava a.s.	Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc	28597460	98,35	65 159 039,97
3.	společnost pod názvem: „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 ST Ostrava – obvod 2“  Vedoucí společník: Pirell s.r.o.  Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.  Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	sídlo společnosti: Pirell s.r.o., Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová  Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová  Albertova 229/21, Nová Ulice, 77900 Olomouc  Dělnická 884/41, Prostřední Suchá 735 64 Havířov	05938406  25869523  19334290	94,42	68 417 496,29
4.	TOMI – REMONT a.s.	Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov	25508571	87,74	72 684 624,76

## 6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku nebyl vyloučen žádný účastník.

## 7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

obchodní firma: Hroší stavby Morava a.s.  
sídlo: Průmyslová 955/4, Holice, 779 00 Olomouc  
IČO: 28597460  
DIČ: CZ28597460

## 8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel stanovil v zadávacích podmínkách jako hodnotící kritérium pro výběr nejhodnější nabídky ekonomickou výhodnost nabídek, která je dána nejnižší nabídkou cenou určenou na základě dále uvedených pravidel a následujících kritérií a vah, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení, tj. podle nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny za práce a nabídkové ceny za materiál, které jsou dány výší nabídkového koeficientu, dle dále uvedených kritérií hodnocení:

Dílčí kritérium hodnocení	Váha dílčího kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena určená koeficientem na „práce“	85 %
Nabídková cena určená koeficientem na „materiál“	15 %

V podrobnostech k podmínkám hodnocení viz zadávací dokumentace Veřejné zakázky.

### a) Nabídková cena určená koeficientem na „práce“

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	VÝŠE NABÍDKOVÉHO KOEFICIENTU/NABÍDKOVÉ CENY PRO „PRÁCE“	POČET BODŮ V KRITÉRIU PŘED ZOHLEDNĚNÍM VÁHY	BODY PŘEPOČTENÉ VAHOU NKRITÉRIA
1.	STRABAG Rail a.s.	nabídkový koeficient: 0,670 přepočet na nabídkovou cenu: 58 776 941,33 Kč	91,79	78,02
2.	Hroší stavby Morava a.s.	nabídkový koeficient: 0,615 přepočet na nabídkovou cenu: 54 125 422,38 Kč	100,00	85,00
3.	„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 2“ Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	nabídkový koeficient: 0,626 přepočet na nabídkovou cenu: 54 916 963,09 Kč	98,24	83,51

4.	TOMI – REMONT a.s.	nabídkový koeficient: 0,705 přepočet na nabídkovou cenu: 61 847 378,56 Kč	87,23	74,15
----	--------------------	---	-------	-------

**b) Nabídková cena určená koeficientem na „materiál“**

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	VÝŠE NABÍDKOVÉHO KOEFICIENTU/NABÍDKOVÉ CENY PRO „PRÁCE“	POČET BODŮ V KRITÉRIU PŘED ZOHLEDNĚNÍM VÁHY	BODY PŘEPOČTENÉ VAHOU NKRITÉRIA
1.	STRABAG Rail a.s.	nabídkový koeficient: 0,800 přepočet na nabídkovou cenu: 9 818 569,60 Kč	100,00	15,00
2.	Hroší stavby Morava a.s.	nabídkový koeficient: 0,899 přepočet na nabídkovou cenu: 11 033 617,59 Kč	88,99	13,35
3.	„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 2“  Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	nabídkový koeficient: 1,100 přepočet na nabídkovou cenu: 13 500 533,20 Kč	72,73	10,91
4.	TOMI – REMONT a.s.	nabídkový koeficient: 0,883 přepočet na nabídkovou cenu: 10 837 246,20 Kč	90,60	13,59

**c) Výsledek celkového hodnocení je znázorněn následující tabulkou:**

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	POČET BODŮ V DÍLČÍM KRITÉRIU 1 PŘEPOČTENÝ VAHOU KRITÉRIA (85 %)	POČET BODŮ V DÍLČÍM KRITÉRIU 2 PŘEPOČTENÝ VAHOU KRITÉRIA (15 %)	CELKOVÝ POČET BODŮ	VÝSLEDNÉ POŘADÍ NABÍDKY
1.	STRABAG Rail a.s.	78,02	15,00	93,02	3.
2.	Hroší stavby Morava a.s.	85,00	13,35	98,35	1.
3.	„Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 2“  Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	83,51	10,91	94,42	2.

4.	TOMI – REMONT a.s.	74,15	13,59	87,74	4.
----	--------------------	-------	-------	-------	----

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkovou cenu danou nejvýhodnějším poměrem nabídkové ceny na práce a nabídkové ceny na materiál, které jsou dány vyšší nabídkového koeficientu, a splňují veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

#### **9. Označení poddodavatele**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

#### **10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

#### **11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění**

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

#### **12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu**

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

#### **13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, neb nezavedení DMS, pokud k tomuto došlo**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

#### **14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

#### **15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

#### **16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Pozn.: Veřejná zakázka byla rozdělena na 4 části.

#### **17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

**Ing. Jiří MACHO**

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava