

Č.j.: 19454/2024-SŽ-OR OVA-NPI
Ev. č. VZ: **63524001**

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ (zadávací řízení na uzavření rámcové dohody).

Název veřejné zakázky: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024**

Název části veřejné zakázky: **Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 – ST Ostrava – obvod 1**

Evidenční číslo části zakázky dle registru VZ: 63524001

Evidenční číslo zakázky uvedené ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-005124

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2024/S 021-059944

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

Veřejná zakázka byla ve smyslu § 35 Zákona rozdělena na čtyři části. Tato písemná zpráva zadavatele se týká **Části 1** Veřejné zakázky.

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3444 ze dne 15. ledna 2024
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze spisová značka A 48384

týká se organizační jednotky:
Oblastní ředitelství Ostrava se sídlem Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku je uzavření rámcové dohody s jedním dodavatelem.

Předmětem dílčích veřejných zakázek zadávaných na základě rámcové dohody je provádění údržby, oprav a odstraňování závad v rámci zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty v obvodu Správy tratí Ostrava Oblastního ředitelství Ostrava, obvod provozního oddělení I zahrnující TO Ostrava, TO Ostrava Svinov, TO Studénka, TO Suchdol nad Odrou, TO Opava, TO Krnov a TO Bruntál. Předmět veřejných zakázek je specifikován v Příloze č. 3a Dílu 2 zadávací dokumentace.

3. Cena sjednaná v rámcové dohodě

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem bez předpokládané hodnoty vlastního materiálu poskytovaného zadavatelem činí: 100 000 000,00 Kč bez DPH.

Předpokládaná hodnota předmětu dílčích veřejných zakázek stanovená Zadavatelem včetně předpokládané hodnoty vlastního materiálu poskytovaného zadavatelem činí: 125 000 000,00 Kč bez DPH

Limit rámcové dohody: **150 000 000,00 Kč bez DPH**. Zadavatel není oprávněn na základě rámcové dohody učinit objednávky (v součtu objednávek) limit dle předchozí vety přesahující.

4. Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení.

5. Označení účastníků zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen/získaných bodů

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	SÍDLO / MÍSTO PODNIKÁNÍ	IČO	CELKOVÝ POČET BODŮ	VÝŠE NABÍDKOVÉ CENY (určená výší nabídnutých koeficientů)
1.	společnost pod názvem: „Společnost Ostrava Obvod 1“ Správce společnosti: STRABAG Rail a.s. Druhý společník: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	Sídlo společnosti: STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice	25429949 28332202	86,68	75 350 045,99
2.	společnost pod názvem: „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 1“ Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	Sídlo společnosti: Pirell s.r.o., Husova 690, 560 02 Česká Třebová Husova 690, Parník, 560 02 Česká Třebová Albertova 229/21, Nová Ulice, 779 00 Olomouc Dělnická 884/41, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov	05938406 25869523 19334290	79,07	82 453 780,79
3.	TOMI – REMONT a.s.	Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov	25508571	99,44	65 578 755,73

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení na Veřejnou zakázku nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena s dodavatelem:

obchodní firma: TOMI - REMONT a.s.
sídlo: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov
IČO: 25508571
DIČ: CZ25508571

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel stanovil v zadávacích podmínkách jako hodnotící kritérium pro výběr nejvhodnější nabídky ekonomickou výhodnost nabídek, která je dána nejnižší nabídkou cenou určenou na základě dále uvedených pravidel a následujících kritérií a vah, které představují podíl jednotlivých kritérií hodnocení na celkovém hodnocení, tj. podle nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny za práce a nabídkové ceny za materiál, které jsou dány výší nabídkového koeficientu, dle dále uvedených kritérií hodnocení:

Dílčí kritérium hodnocení	Váha dílčího kritéria v celkovém hodnocení
Nabídková cena určená koeficientem na „práce“	85 %
Nabídková cena určená koeficientem na „materiál“	15 %

V podrobnostech k podmínkám hodnocení viz zadávací dokumentace Veřejné zakázky.

a) Nabídková cena určená koeficientem na „práce“

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV ÚČASTNÍKA	VÝŠE NABÍDKOVÉHO KOEFICIENTU/NABÍDKOVÉ CENY PRO „PRÁCE“	POČET BODŮ V KRITÉRIU PŘED ZOHLEDNĚNÍM VÁHY	BODY PŘEPOČTENÉ VAHOU NKRITÉRIA
1.	společnost pod názvem: „Společnost Ostrava Obvod 1“ Správce společnosti: STRABAG Rail a.s. Druhý společník: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	nabídkový koeficient: 0,740 přepočet na nabídkovou cenu: 64 917 815,79 Kč	84,32	71,68

2.	společnost pod názvem: „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 1“ Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	nabídkový koeficient: 0,786 přepočet na nabídkovou cenu: 68 953 247,59 Kč	79,39	67,48
3.	TOMI – REMONT a.s.	nabídkový koeficient: 0,624 přepočet na nabídkovou cenu: 54 741 509,53 Kč	100,00	85,00

b) Nabídková cena určená koeficientem na „materiál“

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV ÚČASTNÍKA	VÝŠE NABÍDKOVÉHO KOEFIČIENTU/NABÍDKOVÉ CENY PRO „MATERIÁL“	POČET BODŮ V KRITÉRIU PŘED ZOHLEDNĚNÍM VÁHY	BODY PŘEPOČTENÉ VAHOU NKRITÉRIA
1.	společnost pod názvem: „Společnost Ostrava Obvod 1“ Správce společnosti: STRABAG Rail a.s. Druhý společník: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	nabídkový koeficient: 0,850 přepočet na nabídkovou cenu: 10 432 230,20 Kč	100,00	15,00
2.	společnost pod názvem: „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 1“ Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	nabídkový koeficient: 1,100 přepočet na nabídkovou cenu: 13 500 533,20 Kč	77,27	11,59
3.	TOMI – REMONT a.s.	nabídkový koeficient: 0,883 přepočet na nabídkovou cenu: 10 837 246,20 Kč	96,26	14,44

c) Výsledek celkového hodnocení je znázorněn následující tabulkou:

POŘ. ČÍSLO	OBCHODNÍ FIRMA/NÁZEV	POČET BODŮ V DÍLČÍM KRITÉRIU 1 PŘEPOČTENÝ VAHOU KRITÉRIA (85 %)	POČET BODŮ V DÍLČÍM KRITÉRIU 2 PŘEPOČTENÝ VAHOU KRITÉRIA (15 %)	CELKOVÝ POČET BODŮ	VÝSLEDNÉ POŘADÍ NABÍDKY
1.	společnost pod názvem: „Společnost Ostrava Obvod 1“ Správce společnosti: STRABAG Rail a.s. Druhý společník: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	71,68	15,00	86,68	2
2.	společnost pod názvem: „Údržba, opravy a odstraňování závad u ST 2024 - ST Ostrava – obvod 1“ Vedoucí společník: Pirell s.r.o. Druhý společník: IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s. Třetí společník: MONVIA MORAVA, a.s.	67,48	11,59	79,07	3
3.	TOMI – REMONT a.s.	85,00	14,44	99,44	1

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkovou cenu danou nejvýhodnějším poměrem nabídkové ceny na práce a nabídkové ceny na materiál, které jsou dány vyšší nabídkového koeficientu, a splňují veškeré zadávací podmínky v Zadávacím řízení, Zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

11. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Veřejná zakázka nebyla zadávána v jednacím řízení bez uveřejnění.

12. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Veřejná zakázka nebyla zadávána ve zjednodušeném režimu.

13. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení, neb nezavedení DMS, pokud k tomuto došlo

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

14. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

15. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

16. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Pozn.: Veřejná zakázka byla rozdělena na 4 části.

17. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava