

NAŠE ZN. 33668/2024-SŽ-GŘ-08

Věc: Vysvětlení Výzvy k podání nabídek č. 1

podlimitní sektorová veřejná zakázka na dodávky s názvem:

**„Nehodová služba kolejová a silniční“ ,
1. část: „Nehodová služba kolejová“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „zadavatel“) obdržela prostřednictvím elektronického portálu E-ZAK dne 21.05.2024, 14:35:40, žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení výzvy k podání nabídek č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Čl. II. odst. 11

Dodavatel je povinen na objednávku Objednatele reagovat písemně na emailovou adresu Objednatele uvedenou v odstavci 5 tohoto článku nejpozději do 2 hodin od jejího doručení, anebo ve lhůtě uvedené Objednatelem v objednávce. Prosíme, aby zadavatel doplnil do tohoto odstavce informaci, že lhůta uvedená Objednatelem v objednávce nesmí být kratší než 2 hodiny a zároveň, že objednávka se považuje za doručenou jejím potvrzením Dodavatelem.

Odpověď č. 1:

Zadavatel pro tuto fázi výběrového řízení setrvává na uvedených smluvních podmínkách, avšak předmětné podmínky mohou být předmětem jednání v rámci jednání o nabídkách dle čl. 17 Výzvy k podání nabídky.

Zadavatel doporučuje účastníkům, kteří mají dojem, že nejsou schopni splnit dílčí parametr řešení či podmínky, které nejsou součástí minimálních technických podmínek, avšak jsou schopni splnit podmínky kvalifikace a mají zájem se o veřejnou zakázku ucházet, aby svou nabídku podali.

Dotaz č. 2:

Co je myšleno pokutou dle čl. VIII. odst. 4?

Odpověď č. 2:

Uvedená sankce se uplatní v případě, kdy bude zjištěno, že dodavatel neprováděl plnění osobami s odpovídající odborností, a to zejména odborností určenou technickými normami uvedenými v příloze č. 2 Rámcové dohody (dále jen „RD“) a zákonnými a podzákonnými předpisy, účinnými v době provádění plnění.

Pro ilustraci uvádí zadavatel příklad porušení povinnosti, na který by se vztahovala sankce dle čl. VIII odst. 4 RD: jeřábík dodavatele při provádění konkrétního zásahu nedisponoval jeřábnickým průkazem.

Dotaz č. 3:

Chápeme to správně, že když dodavatel odmítne přijmout objednávku zadanou dle čl. II. rámcové dohody, tak objednatel nebude uplatňovat žádné sankce?

Odpověď č. 3:

Je tomu tak v případě postupu bez obnovení soutěže, avšak následkem opakovaného odmítnutí může být odstoupení objednatele ve vztahu k danému dodavateli v souladu s čl. II odst. 7.1 písm. písm. a) RD.

V případě postupu s obnovením soutěže dle čl. II odst. 6 RD je odmítnutí uzavření dílčí smlouvy dodavatelem vybraným na základě Minitendru sankcionováno dle čl. VIII odst. 1 RD a v případě opakovaného odmítnutí je možné odstoupení objednatele ve vztahu k danému dodavateli v souladu s čl. II odst. 7.1 písm. b) RD.

Dotaz č. 4:

Jakým způsobem zajistí objednatel volnost dopravní cesty, aby mohl dodavatel splnit požadované lhůty? Cesta nehodového prostředků může např. z Pardubic do Plzně trvat i více jak 24hodin a dodavatel toto není schopen nijak ovlivnit.

Odpověď č. 4:

Zadavatel si není zcela jist, na které lhůty dotaz směřuje, avšak usoudil, že dotaz směřuje na lhůty k zahájení plnění, definované v čl. II odst. 2 RD.

Zadavatel stanovuje lhůtu pro zahájení plnění pro každou konkrétní mimořádnou událost s přihlédnutím k povaze mimořádné události, stavu trati a dalším relevantním okolnostem. V případě, že je lhůta pro zahájení plnění dle názoru dodavatele neakceptovatelná, dodavatel je oprávněn odmítnout uzavření dílčí smlouvy v případě postupu bez obnovení soutěže, případně nepodat nabídku v Minitendru v případě postupu s obnovením soutěže.

Nehodové prostředky dodavatele, s nímž bude uzavřena dílčí smlouva, jsou dle čl. 429 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ tzv. „nutný pomocný vlak“, budou tedy dispečinkem prioritizovány z hlediska přidělení kapacity dráhy.

Závěr

Zadavatel nepřistoupil k prodloužení lhůty pro podání nabídek, neboť zcela setrval na současném znění zadávacích podmínek, pro prodloužení tak nejsou dány důvody. Lhůta pro podání nabídek zůstává zachována, a to do **31. 05. 2024 do 9:00 hodin**.

.....
Mgr. Miloš Němec

Náměstek ředitele pro provoz
Hasičský záchranný sbor

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4636272

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: f3b5f845-e5e1-47ce-b988-ac0f4db90edb

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří PŮLPÁN)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 22.05.2024 21:17:00



fba0c462-93c5-4bf4-b6d6-2e218825bf9b