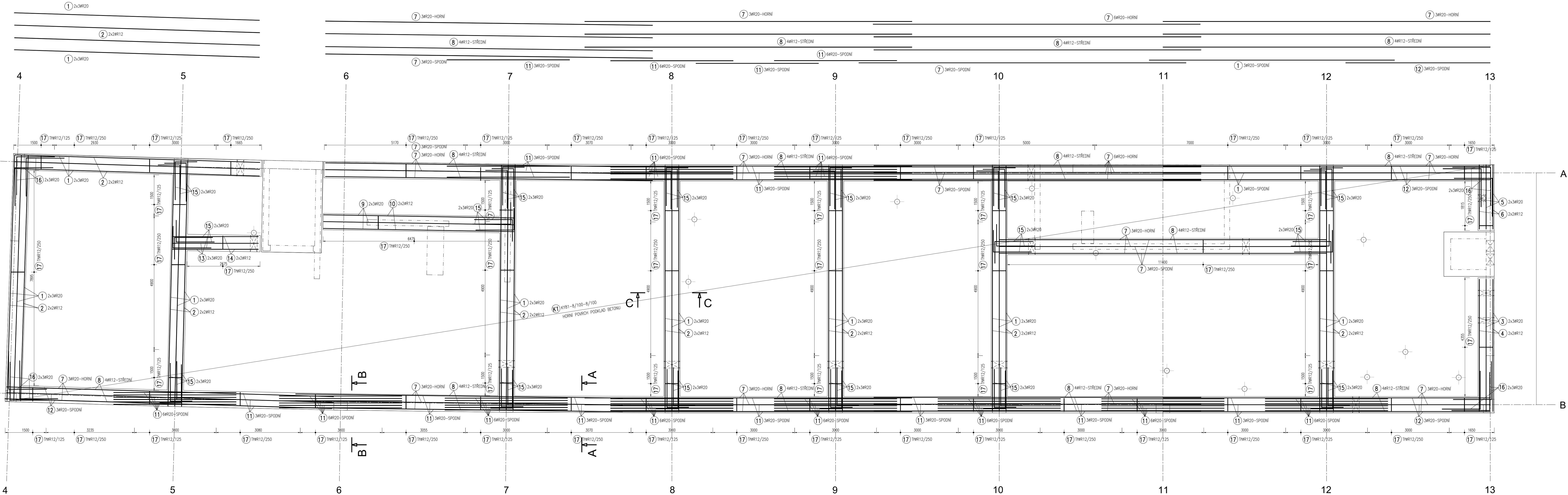
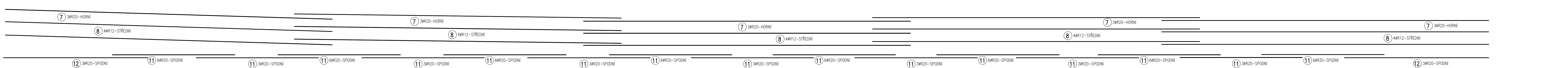


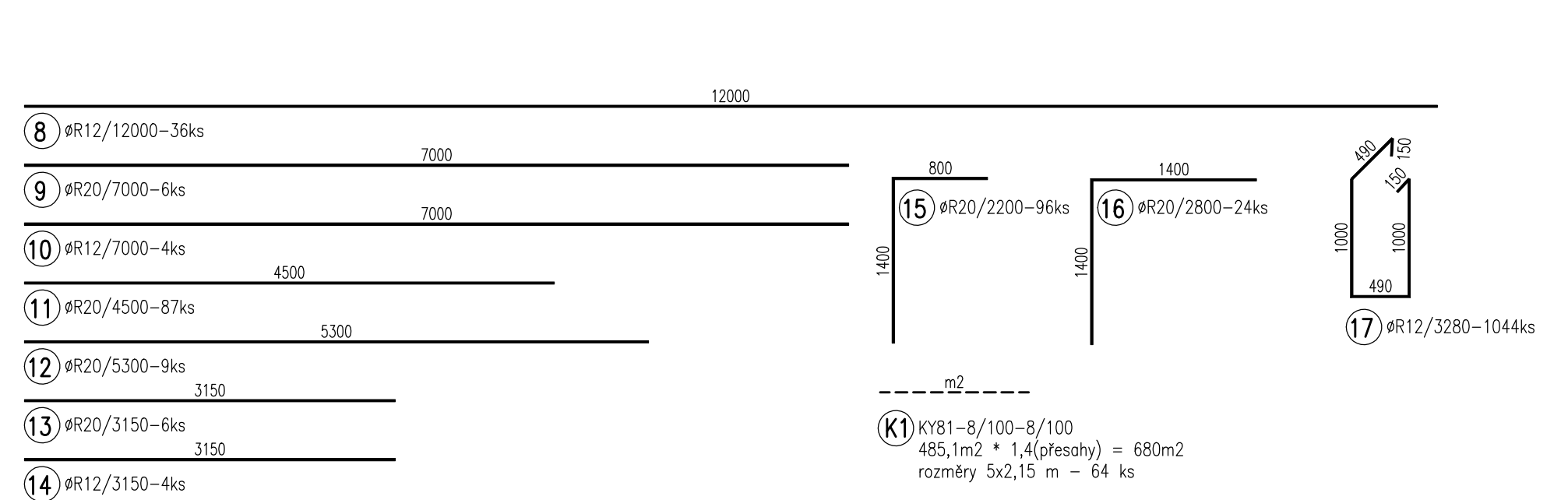
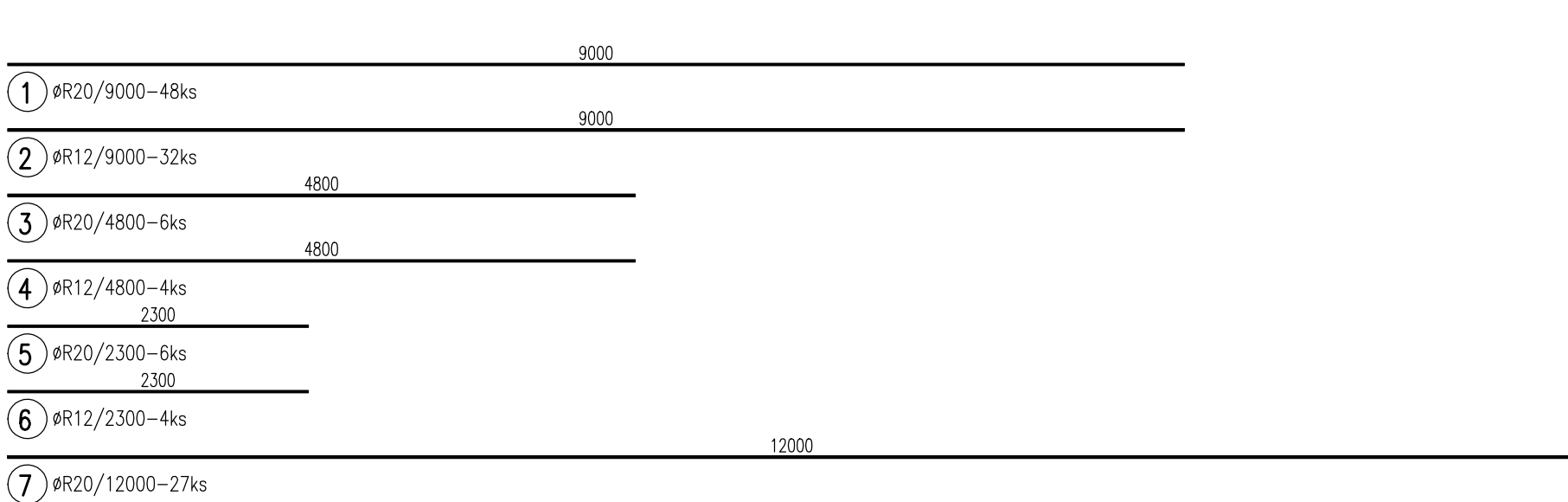
ZPŮSOB KLADENÍ A STYKOVÁNÍ PRUTŮ PO VÝŠCE PRŮŘEZU - OSA A



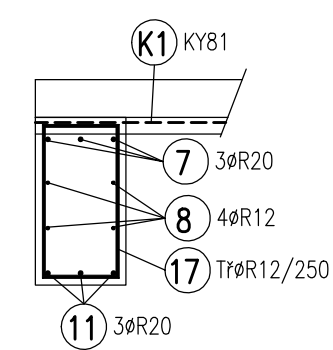
ZPŮSOB KLADENÍ A STYKOVÁNÍ PRUTŮ PO VÝŠCE PRŮŘEZU - OSA B



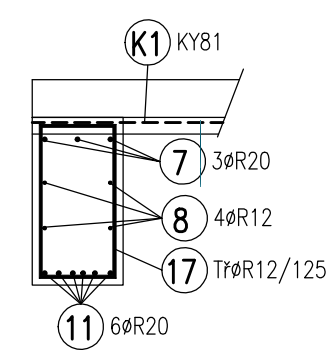
VÝTAH VÝTUŽNÝCH PRUTŮ A SÍTÍ



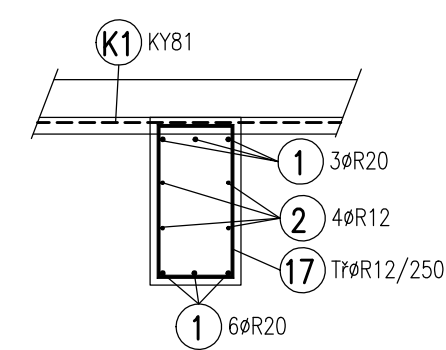
ŘEZ A-A  
M 1:50



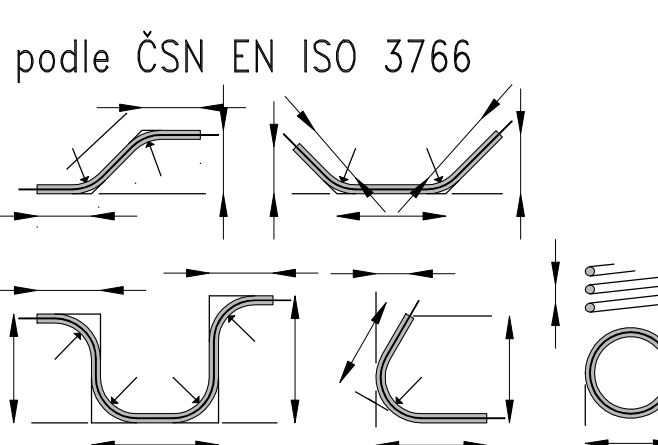
ŘEZ B-B  
M 1:50



ŘEZ B-B  
M 1:50



ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK



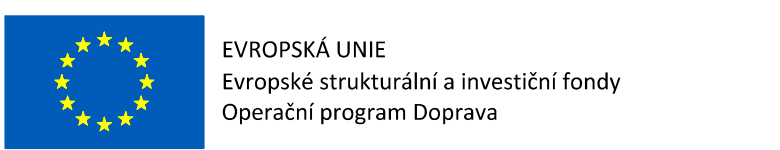
BETON C25/30-XXC2  
OCEĽ B 500 B  
UVEDENÉ DĚLY JSOU VYKRESLENY A MĚŘENY ULOI PRUTŮ  
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ  
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø (pro sítě) (TAB. B.1.)  
NEZNAČENÉ HLTKY JSOU 45°, 90° NEP 180°  
6/ STYKOVÁNÍ VLOŽEK: SÍŤ 55 x D, VODOPRŮVNÁ 70 x D  
7/ STYKOVÁNÍ PODEKLADŮ VLOŽEK PROSTŘEDÍ:  
MIN. PŘESAH SÍTÍ JE 400 MM

POZNÁMKY:

- 1/ NESROVNALOSTI VE VÝKRESE (A VLOŽKY V PŮDORYSE SE NESROVNALOSTI S VLOŽKOU VÝTAŽNOU A POD) JE DODAVATEL POUKAZOVAT SE STAVEM
- 2/ PŘED DĚLENÍM MATERIÁLU JE DODAVATEL POUKAZOVAT SE STAVEM
- 3/ NEKOTOVANÉ VLOŽKY JSOU VLOŽENY NA STŘED KONSTRUKCE
- 4/ VLOŽKY S TENKÝMI BUBLINAMI NEJEDOU DO VÝKAZU
- 5/ VODOPRŮVNÉ VLOŽKY JSOU BLÍŽE K PŮDORYSU
- 6/ STYKOVÁNÍ VLOŽEK: SÍŤ 55 x D, VODOPRŮVNÁ 70 x D
- 7/ STYKOVÁNÍ PODEKLADŮ VLOŽEK PROSTŘEDÍ:  
MIN. PŘESAH SÍTÍ JE 400 MM

č.	profil	délka	ks	10505		
				R12	R20	KY81
1	R20	9000	48		432,000	
2	R12	9000	32	288,000		
3	R20	4800	6		28,800	
4	R12	4800	4	19,200		
5	R20	2300	6		13,800	
6	R12	2300	4	9,200		
7	R20	12000	27		324,000	
8	R12	12000	36	432,000		
9	R20	7000	6		42,000	
10	R12	7000	4	28,000		
11	R20	4500	87		391,500	
12	R20	5300	9		47,700	
13	R20	3150	6		18,900	
14	R12	3150	4	12,600		
15	R20	2200	96		211,200	
16	R20	2800	24		67,200	
17	R12	3280	1044	3424,320		
K1	KY81	680000	1			680,000
Délka celkem [m]:				4213,320	1577,100	680,000
Hmotnost 1 bm [kg/m]:				0,888	2,466	7,990
Hmotnost [kg]:				3740,645	3889,365	5433,200
Celkem [kg]:				7630,010	5433,200	
				13063,210		

Délky položek uvedeny v [mm], rozměry sítí [mm\*mm]



Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury