|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 5515/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 3/28 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 22. května 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14

„**Modernizace ŽST Jihlava město**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 272:**

**Objekt D2.1.8 Pozemní komunikace, objekt SO 33-18-01 (zpevněné plochy u remízy TO)**

Prosíme o upřesnění výměr nášlapných ploch pro výše uvedený objekt. Z dostupné TZ, VPŘ a Situace vyplývá, že v objektu převažuje dlážděná plocha pro tř. dopravního zatížení III s celkovou tloušťkou konstrukce 550 mm:

Dlážděný kryt z kamenných kostek velkých DL 140-160 mm ČSN 736131-1

Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22 C8/10 150 mm ČSN 736126-1

Štěrkodrť ŠDA 0/32 Ge 250 mm ČSN 736126-1

Celkem min. 550 mm

**Zadávací výkaz výměr neobsahuje položky:**

a) pro Dlážděný kryt z kamenných kostek velkých DL 140-160

b) pro Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22

Výkaz výměr naopak obsahuje položky pro MZK tl. 150 mm (celkem 550 m2, pol.č.19) a MZK tl. 200 mm (celkem 240 m2, pol.č.20). Vzhledem k tomu, že v dostupné PD není o MZK ani zmínka, pravděpodobně se bude jednat o záměnu s uvažovaným KSC.

Ve výkazu výměr se pracuje s pojmy „Vozovka A, Vozovka B a Vozovka C“. Prosíme o specifikaci skladeb jednotlivých typů Vozovek (A, B, C) včetně uvedení ploch.

K uvedenému následující dotazy:

**Upřesní zadavatel skladbu ploch jednotlivých typů vozovek v SO 33-18-01, popřípadě upraví skladbu a množství položek ve výkazu výměr?**

**Odpověď:**

**V objektu SO 33-18-01 nebyla navržena, žádná vozovka z kamenných kostek a kamenivem zpevněným cementem CS 0/22.**

**Dle všech příloh v objektu jsou navržené jen 3 skladby A,B,C. V situaci jsou jasně vyšrafovány plochy vozovek. Navíc je přejezdová konstrukce kolem kolejí tvořená z vrstvy ACL viz příčný řez „D.2.1.8.6.4 PŘÍČNÝ ŘEZ KOLEJEMI“. Skladba dokumentace a výkaz výměr nebude upraven.**

**Zadavatel dále uvádí, že podobné vrstvy skladby se řešily v objektu SO 31-18-01 zpracovaném jiným zpracovatelem, doplněno v dotazu č.137.**

**Dlážděný kryt z kamenných kostek velkých DL 140-160 mm ČSN 736131-1**

**Kamenivo zpevněné cementem SC 0/22 C8/10 150 mm ČSN 736126-1**

**Štěrkodrť ŠDA 0/32 Ge 250 mm ČSN 736126-1**

**Dotaz č. 273:**

SO 31-17-01: V tomto stavebním objektu chybí položky pro 1. a 2. podbití (v SO 33-17-01 již tyto položky jsou). Žádáme o sjednocení a doplnění položek pro 1. a 2. podbití i do SO 31-17-01.

**Odpověď:**

**Technická specifikace položek zřízení kolejového roštu daného typu již obsahuje 1. a 2. podbití jako „směrovou a výškovou úpravu koleje do předepsané polohy včetně stabilizace kolejového lože“. Platí pro SO 31-17-01 i SO 33-17-01.**

**Zvlášť jsou pouze položky pro 3. podbití (následnou směrovou a výškovou úpravu), ty jsou v samostatných SO 31-17-01.1 a 33.17.01.1.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 ale byly duplicitně položky pro 3. podbití také. Byly proto zrušeny a tím je sjednoceno i s SO 31-17-01.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 13, kód položky 542311 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ“.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 14, kód položky 542312 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“.**

**V soupisu prací SO 33-17-01 byla zrušena položka č. 15, kód položky 542321 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ“.**

**Zadavatel dále doplňuje odpověď k již dříve obdrženému dotazu č. 217 následujícího znění:**

„***Dotaz č. 217:***

***SO 31-15-01***

Ž*ádáme zadavatele o prověření a doplnění výkresů v celé části D.2.2.1.2.B: Obsahy výkresů neodpovídají dané části (např: výkres výztuže stropní desky je zaměněn za jiný atd…). A dále žádáme o úpravu tabulky výkazů výztuže, která je nečitelná viz obr. v D.2.2.1.2.B.*

Obsah obrázku text, rukopis, dokument

Popis byl vytvořen automaticky“

ke kterému již dříve uvedl následující:

„*Odpověď:*

*Zadavatel bere na vědomí a dokumentaci upraví. Upravená dokumentace bude součástí dalších odpovědí.*“

**K tomuto dotazu Zadavatel doplňuje následující odpověď:**

**Výkresy byly přepracovány tak, aby bylo vše čitelné. Výkresy výztuže byly upraveny a přečíslovány, aby měly logickou návaznost. Byly vydány výkresy 501-514. Přiložen nový seznam příloh.**

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dotaz č. 217 vyžadoval větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o dalších 8 pracovních dnů.

**Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 5. 6. 2024** **na den 18. 6. 2024.**

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **05. 06. 2024** a nahrazujeme datem **18. 06. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

D2.2.1.2.B.501\_VZP\_00.dwg

D2.2.1.2.B.501\_VZP\_00.pdf

D2.2.1.2.B.502\_VZD\_00.dwg

D2.2.1.2.B.502\_VZD\_00.pdf

D2.2.1.2.B.503\_VS1\_00.dwg

D2.2.1.2.B.503\_VS1\_00.pdf

D2.2.1.2.B.504\_V1D\_00.pdf

D2.2.1.2.B.504-507.dwg

D2.2.1.2.B.505\_V1H\_00.pdf

D2.2.1.2.B.506\_V1P\_00.pdf

D2.2.1.2.B.507\_V1R\_00.pdf

D2.2.1.2.B.508\_VS2\_00.dwg

D2.2.1.2.B.508\_VS2\_00.pdf

D2.2.1.2.B.509\_V2D\_00.dwg

D2.2.1.2.B.509\_V2D\_00.pdf

D2.2.1.2.B.510\_V2H\_00.dwg

D2.2.1.2.B.510\_V2H\_00.pdf

D2.2.1.2.B.511\_V2VA\_00.dwg

D2.2.1.2.B.511\_V2VA\_00.pdf

D2.2.1.2.B.512\_V2SCH\_00.dwg

D2.2.1.2.B.512\_V2SCH\_00.pdf

D2.2.1.2.B.513\_VSCH1\_00.dwg

D2.2.1.2.B.513\_VSCH1\_00.pdf

D2.2.1.2.B.514\_VSCH2\_00.dwg

D2.2.1.2.B.514\_VSCH2\_00.pdf

SO311501\_KOA\_00\_sezdok\_01.pdf

XDC\_Jihlava\_mesto\_zm14\_20240522.xml

XLS\_Jihlava\_mesto\_zm14\_20240522.xlsx

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace