

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 9652/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková  
Mobil +420 702 238 237  
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 2**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 2:**

**PS 11-02-11 – „Železniční sdělovací zařízení - místní kabelizace“:** Ve výkazu výměr uvedeného PS postrádáme položku pro ocenění nákladů na RDS. Žádáme zadavatele o prověření/doplnění.

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

*S RDS se v PS 11-02-11 neuvažuje. V PS se řeší pouze pokládka HDPE trubek a sdělovacího kabelu.*

#### **Dotaz č. 3:**

V STZ čl. B 8.1 odst. I) se píše, že výluka na realizaci této stavby se může uskutečnit až po dokončení stavby „Rekonstrukce silnice III/1631 a III/1632 v úseku Nová Pec - Zadní Zvonková“. Je již tato silniční stavba dokončena a může na těchto komunikacích vést objízdná trasa během kolejové výluky?

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Silniční stavba není dosud zahájena. Z důvodu sjednocení prací do jedné výluky bude stavba provedena na stávající silniční komunikaci. Objízdné trasy mohou být vedeny po stávajících pozemních komunikacích.*

#### **Dotaz č. 4:**

V ZTP se uvádí, že koordinace musí probíhat se stavbami:

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1642 v km 64,041 a zrušení přejezdu P1643 v km 64,330 na trati České Budějovice – České Kříž

Prostá rekonstrukce, opravné a údržbové práce v traťových úsecích Černý Kříž – Nové Údolí, Černý Kříž – Horní Planá a Volary – Černý Kříž

Žádáme zadavatele o informaci, v jakém stavu/fázi se nacházejí výše uvedené související stavby.

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Realizace stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1642 v km 64,041 a zrušení přejezdu P1643 v km 64,330 na trati České Budějovice – České Kříž“ je naplánována do realizace na rok 2025.*

Stavba „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“ je výlukově navržena do zákrytu s opravnými pracemi v úseku Černý Kříž – Nové Údolí a Černý Kříž – Nová Pec.

**Dotaz č. 5:**

V ZTP se uvádí:

- 4.1.1 Před započítáním stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policii ČR, ÚO Nová Pec, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.

Předpokládáme správně, že veškeré potřebné náklady na DIO jsou součástí pol. č. 27 „POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY – DIO“ v SO 11-13-01?

Odpověď na dotaz č. 5:

Ano, veškeré náklady na DIO jsou součástí pol. č. 27 v SO 11-13-01.

**Dotaz č. 6:**

**PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“:** V technické zprávě je uvedeno následující:

„Na pozemní komunikaci bude ve směru z obce Nová Pec zřízeno vodorovné dopravní značení Příčná čára souvislá (č. V 5), podle TP 133, pro určení místa zastavení vozidel při výstraze tak, aby nedošlo při sklopení závor ke kontaktu vozidla s břevnem závoře.“

Předpokládáme správně, že zřízení tohoto vodorovného dopravního značení je součástí pol. č. 17 v SO 11-13-01?

Odpověď na dotaz č. 6:

Ano, zřízení tohoto vodorovného dopravního značení je součástí pol. č. 17 v SO 11-13-01.

**Dotaz č. 7:**

**PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“:** V technické zprávě je uvedeno následující:

„U technologického domku bude doplněn dveřní kontakt, který bude připraven pro zapojení do DDTS (dálkové diagnostiky technologických systémů) dle TS 2/2008 – ZSE v aktuálním znění.“

Předpokládáme správně, že se jedná přípravu pro budoucí zapojení dveřního kontaktu do DDTS, tzn. v rámci předmětné stavby nebude dveřní kontakt zapojen do žádného dalšího/jiného systému?

Odpověď na dotaz č. 7:

Ano, v rámci předmětné stavby nebude dveřní kontakt zapojen do žádného dalšího/jiného systému.

**Dotaz č. 8:**

**PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“:** V technické zprávě je uvedeno následující:

„Pod zpevněnou plochou kolem domku bude provedena ochrana stávající podzemního vedení společnosti EG.D. Kabel bude v rozsahu zpevněné plochy vložen do plastového žlabu ZEKAN 1.“

V dokladové části „E“, v souboru „E.4. – sítě“ se ve vyjádření společnosti EG.D uvádí“

“

**Stávající distribuční kabelové vedení NN bude pod novou zpevněnou plochou před RD (reléový domek) dodatečně ochráněno pomocí odolných dělených trubek SITEL. Provedení této dodatečné ochrany zhotovitel (příp. investor) objedná u aliančního partnera spol. EG.D. OP kabelového vedení NN je 1m na každou stranu od osy kabelu.**

- a) O kolik metrů ochrany kabelu se jedná?
- b) Žádáme zadavatele o bližší specifikaci dimenze a typu vedení, které má být ochráněno.
- c) Chápeme správně, že se jedná pouze o výkopové práce (ruční), vložení kabelů do plastového žlabu a zpětného zasypání se zhutněním a fólií? Chápeme tedy správně, že se nejedná o stranovou přeložku s nutností přerušení kabelu?
- d) Předpokládáme správně, že pro nutné náklady na ochranu vedení je určena pol. č. 3 „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ“?

Odpověď na dotaz č. 8:

- a) Jedná se o ochranu 7 m kabelu.
- b) Od správce nemáme žádné informace o specifikaci dimenze a typu vedení, které má být ochráněno.
- c) Ano, nejedná se zde o stranovou přeložku s potřebou přerušení kabelu.
- d) Ano, pro náklady na ochranu vedení je určena pol. č. 3.

**Dotaz č. 9:**

**PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“:** V soupisu prací se nachází položka:

79	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLA KOVÝCH CEST	KUS	2,000
----	--------	-----------------------------	-----	-------

Domníváme se, že množství 2 kusy jsou vzhledem rozsahu ŽST Nová Pec nedostačující. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství.

Odpověď na dotaz č. 9:

Po prověření bylo množství položky PŘEZKOUŠENÍ VLA KOVÝCH CEST opraveno na 9 kusů.

**Dotaz č. 10:**

**PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“:** Vzhledem k požadavku na vybudování nového RD a absenci potřebných informací v zadávací dokumentaci žádáme zadavatele o poskytnutí informací o provedení základů nového RD (specifikaci, výkresy a další informace).

Odpověď na dotaz č. 10:

Zasíláme výkres základů nového RD, viz příloha.

**Dotaz č. 11:**

PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“: V zadávací dokumentaci jsme nenalezli informaci o minimálním dobíjecím proudu dobíječe baterie PZZ. Žádáme zadavatele o doplnění této informace.

Odpověď na dotaz č. 11:

Dobíjecí proud bude specifikován až po výběru zařízení zhotovitelem stavby.

**Dotaz č. 12:**

**PS 01-01-31 – „PZZ přejezdu P1649 v km 71,795“,**

**PS 11-02-11 – „Železniční sdělovací zařízení - místní kabelizace“,**

**SO 11-11-01 „Železniční spodek přejezdu P1649 v km 71,795“,**

Ve výkazu výměr uvedených PS/SO se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - PŘÍPLATEK ZA KOPÁNÍ V OBSAZENÉ TRASE TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 150MM, RÝHA TŘ II

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TŘ II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké
		2	horniny rypné
		3	horniny kopné
		4	pevné horniny drobné
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné
		6	pevné horniny těžko trhatelné
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	7	pevné horniny velmi těžko trhatelné

Odpověď na dotaz č. 12:

Ano, jedná se o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050.

### **Dotaz č. 13:**

**SO 11-10-01 - „Železniční svršek přejezdu P1649 v km 71,795“, SO 11-13-01 – „Přejezdová konstrukce přejezdu P1649 v km 71,795“:**

V soupisech prací uvedených SO se nachází položka „POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZNÝ ŠROT - KONSTRUKCE, STOŽÁRY, KOLEJ, VČETNĚ DOPRAVY“.

Domníváme se správně, že materiál v rámci výše uvedené položky je odevzdán zadavateli a uchazeč tuto položku neoceňuje?

Odpověď na dotaz č. 13:

Ano, materiál bude předán zadavateli, položky byly vymazány.

### **Přílohy:**

- Základy TD PS 11-01-31.pdf
- Výkaz výměr neoceněný\_P1649\_zmena02.xlsx

### **Sdělení zadavatele:**

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 2, zadavatel neprodluhuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlení/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

**Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

náměstek ředitele OJ, Stavební správa západ  
na základě pověření č. 38/2021 ze dne 12.11.2021  
Správa železnic, státní organizace