



SPRÁVA NÁRODNÍHO PARKU ŠUMAVA
Odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168
326 00 Plzeň
IDDS: uccchjm

váš dopis značky/ze dne	naše značka	datum	vyřizuje /linka
28538/2023-SŽ-OŘ PLZ-OTE/22. 11. 2023	SZ NPS 12353/2023 - NPS 13154/2023	13. 12. 2023	Ing. Huszár/380738629

„Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí” – stanovisko k záměru

Dne 22. 11. 2023 obdržela Správa Národního parku Šumava (dále jen „Správa”) žádost Správy železnic, státní organizace, IČ 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha (doručovací adresa Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň), o vydání stanoviska podle ustanovení § 45i zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK”) k záměru „Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí”. Žádost byla doplněna technickým popisem prováděných prací, který vypracoval Ing. Petr Walta a situací.

Na základě této žádosti Správa jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle § 75 odst. 1 písm. f) ZOPK, vykonávající státní správu v ochraně přírody a krajiny podle § 75 odst. 3 ZOPK na území Národního parku Šumava a Chráněné krajinné oblasti Šumava podle § 78 odst. 2 ZOPK, v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 45i ZOPK následující stanovisko:

Po posouzení záměru Správa podle ustanovení § 45i ZOPK konstatuje, že záměr „Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí” nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Evropské lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava.

O d ů v o d n ě n í

Záměr není novou stavbou ale obnovou stávající dopravní liniové stavby, záměrem je obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí. Železniční trať je jednokolejná trať regionálního významu bez elektrické trakce. Záměr řeší nejvíce opotřebované úseky v jednotlivých traťových úsecích – konkrétně se jedná o km 62,115 – 65,260, 65,880 – 67,600 a 68,020 – 69,300. Dále se jedná o opravu přejezdů P1497, - P1503, P1505 – P1508. V rámci obnovy trati bude provedena prioritně výměna stávajícího kolejového roštu (bude zřízena bezстыková kolej - sníží se hluk od projíždějících vozidel. Bude odstraněno typické "bouchání" na stycích kolejnic. V rámci opravy dojde k odstranění starých dřevěných pražců, které jsou značně poškozené, jsou impregnovány dle historických norem a jsou značnou zátěží pro ŽP. Dojde k vložení nových betonových a ocelových pražců, které nemají negativní vliv na ŽP. Bude použito pružné upevnění kolejnic, které snižuje hlučnost a dynamické rázy od projíždějících vozidel. Dojde k pročištění šterkového lože. Současně bude provedena směrová a výšková úprava GPK na normové hodnoty. Součástí stavby budou nezbytné terénní úpravy železničního tělesa, reprofilace stávajícího odvodnění, náhrada stávajících přejezdových konstrukcí, oprava propustků. Opravné práce budou realizovány pouze na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Zařízení staveníště ji situováno do zastavěného území obce Černý Kříž (žst). Práce budou provedeny kolejovou mechanizací v rozsahu (prostoru) železničního svršku.

Záměr je umístěn na území Evropsky významné lokality Šumava (CZ 0314024) vyhlášené nařízením vlády ČR č. 318/2013 Sb. a území Ptačí oblasti Šumava (CZ 0311041) vymezené nařízením vlády č. 681/2004 Sb. Předmětem ochrany Evropsky významné lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava jsou typy přírodních stanovišť, vyjmenované druhy rostlin a živočichů. Na pozemcích přímo dotčených záměrem (plocha technické infrastruktury – pozemek v majetku ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha) se nevyskytují stanoviště ani biotopy druhů, které jsou předmětem ochrany Evropsky významné lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava. V širším okolí záměru se sice vyskytují předměty ochrany Evropsky významné lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava, ale ty nebudou vzhledem k rozsahu a způsobu realizace záměru dotčeny. Záměr bude realizován na stávající liniové dopravní stavbě.

Správa po zhodnocení všech podkladů došla k závěru, že záměr „Obnova trati v úseku Černý Kříž – Nové Údolí ” není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny stanovenými v ZOPK, realizace záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost Evropsky významné lokality Šumava a Ptačí oblasti Šumava.

Ing. Michal Huszár
vedoucí pracoviště Horní Planá