

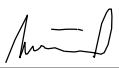
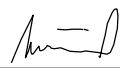

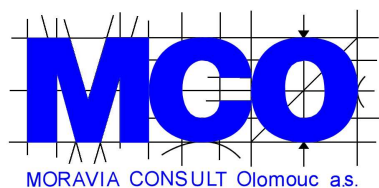


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 8 , 772 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 fax: +420 585 570 412 e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	---	--

OBJEDNATEL		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MNOŽIL 	ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. MARTIN MNOŽIL 	ING. MARTIN MNOŽIL 	ING. RADIM CHRÁSTEK 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH	
Zřízení EOV na jednokolejných tratích v obvodu OŘ Olomouc a doplnění EOV v žst. Zábřeh na Moravě a žst. Hranice na Moravě		ZAK. ČÍSLO MCO	12-067-236-PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	LISTOPAD 2012
		FORMÁT	---
		MĚŘÍTKO	---
Průvodní zpráva		ČÁST A	POŘ.Č.



Zřízení EOV na jednokolejných tratích v obvodu OŘ Olomouc a doplnění EOV v žst. Zábřeh na Moravě a žst. Hranice na Moravě

Projekt stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracoval: Ing. Martin Množil
Datum: listopad 2012

A. Průvodní zpráva

O b s a h

A.1	Identifikační údaje stavby	3
A.2	Základní údaje o stavbě	4
A.3	Přehled výchozích podkladů	8
A.4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	8
A.5	Členění dokumentace	8
A.6	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	10
A.7	Předpokládaná lhůta výstavby, postup výstavby	10
A.8	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu	10
A.9	SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.....	10
A.10	Přehled vlastníků event. správců hmotných investičních prostředků.....	11
A.11	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	11

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby: **Zřízení EOV na jednokolejných tratích v obvodu OŘ Olomouc a doplnění EOV v žst. Zábřeh na Moravě a žst. Hranice na Moravě**

Stupeň dokumentace: projekt stavby

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
organizační jednotka: Stavební správa východ se sídlem v Olomouci,
Nerudova 1, 772 58 Olomouc, zastoupená Dr.Ing. Václav John,
ředitelem Stavební správy východ se sídlem v Olomouci
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Hlavní inženýr stavby: Ing. Pavel Šumíček

Zhotovitel:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 8, 772 22 Olomouc
zastoupený: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Zpracovatelé:

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Množil	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Souhrnné části dokumentace:	Ing. Martin Množil	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Vliv na životní prostředí, odpady:	Mgr. Lucie Peterková, Ph.D.	Ecological Consulting a.s.
Organizace výstavby:	Ing. Petr Čech	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Dopravní technologie:	Ing. Josef Zapletal	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Plán BOZP:	Zdeněk Kraus	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodet. a majetkoprávní část:	Ing. Ivana Černá	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Silnoproudé rozvody:	Ing. Radim Chrástek	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
	Tomáš Vysloužil	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
	Bc. Kamil Zahradník	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Náklady stavby	Ing. Miroslav Lehnfeld	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

A.2 Základní údaje o stavbě

Údaje o umístění stavby:

- **Dopravna Drahanovice**

Místo stavby:	Dopravna Drahanovice
Název tratě:	Železniční trať Prostějov - Červenka
Číslo tratě dle JŘ:	č.273
	Celostátní dráha
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Drahanovice
Katastrální území:	Drahanovice
Obec s rozšířenou působností:	Olomouc
Pověřená obec:	Olomouc

- **Dopravna Třebčín**

Místo stavby:	Dopravna Třebčín
Název tratě:	Železniční trať Prostějov - Červenka
Číslo tratě dle JŘ:	č.273
	Celostátní dráha
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Lutín
Katastrální území:	Třebčín
Obec s rozšířenou působností:	Olomouc
Pověřená obec:	Olomouc

- **Žst. Věžky**

Místo stavby:	žst. Věžky
Název tratě:	Železniční trať Brno - Přerov
	Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému
Číslo tratě dle JŘ:	č.300
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Věžky
Katastrální území:	Věžky u Přerova
Obec s rozšířenou působností:	Přerov
Pověřená obec:	Přerov

- **Žst. Hlubočky**

Místo stavby:	žst. Hlubočky
Název tratě:	Železniční trať Olomouc – Opava
Číslo tratě dle JŘ:	č.310
	Celostátní dráha
Kraj:	Olomoucký

Obec: Hlubočky
Katastrální území: Hlubočky
Obec s rozšířenou působností: Olomouc
Pověřená obec: Hlubočky

• **Žst. Jindřichov na Moravě**

Místo stavby: žst. Jindřichov na Moravě
Název tratě: Železniční trať Šumperk – Krnov
Celostátní dráha
Číslo tratě dle JŘ: č.292
Kraj: Olomoucký
Obec: Jindřichov
Katastrální území: Pleče
Obec s rozšířenou působností: Šumperk
Pověřená obec: Hanušovice

• **Žst. Zábřeh na Moravě**

Místo stavby: žst. Zábřeh na Moravě
Název tratě: Železniční trať Česká Třebová – Přerov – Bohumín
Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému
Číslo tratě dle JŘ: č.270
Kraj: Olomoucký
Obec: Zábřeh
Katastrální území: Zábřeh
Obec s rozšířenou působností: Zábřeh
Pověřená obec: Zábřeh

• **Žst. Hranice na Moravě**

Místo stavby: žst. Hranice na Moravě
Název tratě: Železniční trať Česká Třebová – Přerov – Bohumín
Celostátní dráha zařazená do evropského železničního systému
Číslo tratě dle JŘ: č.270
Kraj: Olomoucký
Obec: Hranice
Katastrální území: Hranice
Obec s rozšířenou působností: Hranice
Pověřená obec: Hranice

• **Žst. Senice na Hané**

Místo stavby: žst. Senice na Hané
Název tratě: Železniční trať Prostějov - Červenka
Číslo tratě dle JŘ: č.273
Celostátní dráha
Kraj: Olomoucký

Obec: Senice na Hané
 Katastrální území: Senice na Hané 747459
 Obec s rozšířenou působností: Litovel
 Pověřená obec: Litovel

Stručný popis stavby:

Účelem stavby je zřízení nového elektrického ohřevu výměn v dopravných Drahanovice, Třebčín a železničních stanicích Věžky, Jindřichov na Moravě a Hlubočky. V železničních stanicích Zábřeh na Moravě a Hranice na Moravě je už v současné době technologie EOV zavedena a v rámci této stavby bude doplněna.

Kapacitní údaje:

Dopravna Drahanovice	
Elektrický ohřev výhybek: č.1 a č.4	2VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	900 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	12,6 MWh/rok

Dopravna Třebčín	
Elektrický ohřev výhybek: č.2 a č.6	2VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	1300 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	14,4 MWh/rok

Žst. Věžky	
Elektrický ohřev výhybek: č.1 a č.4	2VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	1750 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	19,5 MWh/rok

Žst. Hlubočky	
Elektrický ohřev výhybek: č.1,č.2,č.7 a č.8	4VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	3500 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	37,5 MWh/rok

Žst. Jindřichov na Moravě	
Elektrický ohřev výhybek: č.1 a č.6	2VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	1200 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	19,6 MWh/rok

Žst. Zábřeh na Moravě	
Elektrický ohřev výhybek: č.11, č.14, č.15a/b, č.16, č.24, č.32a/b, č.35	7VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	4900 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	128,5 MWh/rok

Žst. Hranice na Moravě	
Elektrický ohřev výhybek: č.27 a č.12	2VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel nn	500 m
Nárůst spotřeby elektrické energie	18,4 MWh/rok

Ochranná pásma:

Protože se jedná o liniovou stavbu, nalézají se v mnoha lokalitách ochranná pásma různých vedení a zdrojů. V koordinační situaci stavby jsou zakresleny stávající inženýrské sítě, které mají ochranná pásma stanovena zákonnými normami. Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) je navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určené svíslou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy, u vlečky 30m od osy krajní koleje.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.

Požadavky na realizaci stavby

Uvolnění pozemků a jejich využití po dobu výstavby

Projektová dokumentace je zpracována ještě před určením následného zhotovitele díla. Neúčast dodavatele při zpracování a projednání projektu neumožnila detailně dořešit záležitosti organizace výstavby (koordinace s technickými zařízeními stavebníka).

Po výběru konkrétního dodavatele není vyloučeno, že na základě zvolené technologie výstavby bude dodavatel stavebních prací navrhopvat určité korekce stavebních postupů a způsobu výstavby. Projektant na tomto místě upozorňuje, že jakákoliv významná změna stavebních postupů by nutně vedla ke změnám a úpravám, za něž projektant nenese odpovědnost.

Provádění stavebních prací bude probíhat na staveništích, která se převážně nacházejí na stávajícím železničním tělese na pozemcích SŽDC, s.o.

Všechny zábory drážních i nedrážních pozemků jsou podrobně dokumentovány v části projektu „I. Geodetická dokumentace“, kde je uvedena i detailní specifikace těchto pozemků.

Plochy zařízení staveniště pro výstavbu SO byly navrženy projektantem bez konzultace s budoucím dodavatelem. Jednotlivá staveniště a plochy ZS pro SO budou uvolněny před zahájením stavebních prací podle harmonogramu výstavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

Projektová dokumentace stavby je zhotovena na základě podkladů, které byly projektantovi předány objednatelem. Mimo těchto vstupních podkladů zpracovatel provedl jejich nutné doplnění tak, aby dokumentace mohla být zpracována v požadované kvalitě a rozsahu.

Podklady předané objednavatelem:

- *Zadávací dokumentace*
- *Přípravná dokumentace zpracovaná společností MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.*

Podklady zajištěné projektantem v průběhu projektových prací:

- *aktualizovaný průzkum stávajících inženýrských sítí*
- *Stávající mapy JŽM*
- *Katastrální mapy 1:1000*
- *Podklady správce OŘ SEE Olomouc*
- *Šetření projektanta a zástupců OŘ Olomouc na místě stavby*

Obecné základní právní normy a dokumenty:

- *Zákon č.183/2006Sb. ze dne 14. března 2006 o územním plánování a stavebním řádu, včetně prováděcích a souvisejících předpisů*
- *Zákon č. 266/1994 Sb. Zákon o dráhách, ve znění změn a doplnků*
- *Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah*
- *Vyhláška č.177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah*
- *Technicko-kvalitativní podmínky staveb*
- *platné technické normy ČSN, EN, TNŽ*
- *dražní předpisy*

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Výhybky, na kterých je požadováno zřízení elektrického ohřevu (EOV) leží v dopravních kolejích. V zimních podmínkách je při současné redukci pracovníků Správy železniční dopravní cesty s.o., ČD a.s. a ČD Cargo a.s. tyto výhybky sjízdné jen s omezením a vyžadují častou kontrolu a čištění. EOV výrazně zlepší funkčnost přestavování výměn v zimním období a současně zvýší bezpečnost železničního provozu.

A.5 Členění dokumentace

Členění dokumentace je provedeno v souladu s přílohou č.6 vyhlášky 146/2008 Sb o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a s ohledem na znění směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. V úvahu byla brána skutečnost, že se jedná o stavbu malého rozsahu a některé předepsané části dokumentace neobsahuje.

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
 - B.1 Souhrnná technická zpráva
 - B.2 Provozní a dopravní technologie
 - B.3 Vliv stavby na životní prostředí
 - B.4 Odolnost a zabezpečení stavby
 - B.5 Energetické výpočty .
 - B.6 Protikoroze ochrana
 - B.7 Graf dynamického průběhu rychlosti
 - B.8 Dopravní opatření
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D. Technologická část
 - Neobsazeno*
- E. Stavební část
 - E.1 *neobsazeno*
 - E.2 *neobsazeno*
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.4 Ohřev výměn
 - SO01 Dopravna Drahanovice, EOv
 - SO02 Dopravna Třebčín, EOv
 - SO03 Žst. Věžky, EOv
 - SO04 Žst. Hlubočky, EOv
 - SO05 Žst. Jindřichov na Moravě, EOv
 - SO06 Žst. Zábřeh na Moravě, EOv
 - SO07 Žst. Hranice na Moravě, EOv
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.6 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Číslo PS, SO	Název PS a SO
E. Stavební část – E.3 Trakční a energetická zařízení	
E.3.4 Ohřev výměn	
SO01	Dopravna Drahanovice, EOV
SO02	Dopravna Třebčín, EOV
SO03	Žst. Věžky, EOV
SO04	Žst. Hlubočky, EOV
SO05	Žst. Jindřichov na Moravě, EOV
SO06	Žst. Zábřeh na Moravě, EOV
SO07	Žst. Hranice na Moravě, EOV

A.7 Předpokládaná lhůta výstavby, postup výstavby

Dle předpokladu investora byl stanoven termín realizace stavby v roce 2013. Stavební postupy, délky výluk železniční dopravy v návaznosti na dopravní technologii provozu jsou uvedeny v části F „Organizace výstavby“.

A.8 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu

Charakter stavby nemá vliv na přímý provoz trati, není zásah do sdělovacího ani zabezpečovacího zařízení. Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem..

A.9 SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Postup výstavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Provádění stavby a její předávání bude provedeno podle platných vyhlášek a zákonů. Před uváděním stavby do provozu a před kolaudací bude přizván Drážní úřad.

Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah).

A.10 Přehled vlastníků event. správců hmotných investičních prostředků

Budoucím vlastníkem je pouze SŽDC, s.o

A.11 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

V části dokumentace E.3 trakční a energetická zařízení (E.3.4 - ohřev výměn) není posouzení na interoperabilitu požadováno (TSI 2011/274/EU, subsystém "Energie" zahrnuje trakční napájecí stanice, spínací stanice, úseky pro oddělení, soustava trakčního vedení a zpětný obvod). V obecné rovině lze konstatovat, že výše uvedené soubory budou při návrhu limitovány parametry typu - izolační a ochranné hladiny, ochrana před úrazem elektrickým proudem, ochrana před přepětím, parametry prostředí aj. Z hlediska interoperability pro tuto oblast nejsou takovéto parametry taxativně definovány.

V Olomouci, listopad 2012

Vypracoval: Ing. Martin Množil