

Naše zn. 32531/2024-SŽ-GR-08

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Bc. David Široký, DiS.
Telefon X
Mobil X
E-mail X

Věc: Vysvětlení Zadávací dokumentace č. 1

sektorová nadlimitní veřejná zakázka s názvem:

„Dodávky kolejnic – třída oceli R260 na období 2024 – 2026“

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 13. 05. 2024 v 17:21 hod., prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Zadavatel formou Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v čl. III. bodu 3.2. závazného návrhu rámcové dohody na dodávky pro dodávku materiálu prováděnou bez dopravy stanoví následující podmínku:

3.2 Pro dodávku materiálu prováděnou bez dopravy: následující místa převzetí Prodávajícího na území ČR, dostupného jak silniční, tak železniční dopravou (sklad či závod Prodávajícího):

.....(Prodávající doplní přesná místa převzetí vč. adresy)

Žadatel je připraven dodávat zadavateli kolejnice, které jsou předmětem plnění shora uvedené veřejné zakázky, a to od výrobce se sídlem v XXX*. Tento výrobce má svůj sklad umístěn v XXX ve vzdálenosti XXX* km od hranic ČR. Žadatel má za to, že i takový sklad by splnil účel pro potřeby dodávky materiálu prováděného bez dopravy. Znění zadávacích podmínek však vyžaduje umístění takového skladu na území ČR, čímž fakticky dochází k limitaci realizace potenciálních dodávek prostřednictvím zahraničních dodavatelů. Žadatel má nicméně za to, že se ve svém důsledku jedná o diskriminační požadavek, který zásadně a nedůvodně zvýhodňuje výrobce se sídlem v ČR.

Žadatel tak žádá o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím rozsahu:

1. Trvá zadavatel na tom, aby místo převzetí (zejména u železniční dopravy) pro potřeby dodávky materiálu prováděného bez dopravy bylo výlučně jen na území ČR? Připustí zadavatel jako místo převzetí pro tyto případy jako místo převzetí umístěné v XXX* ve vzdálenosti XXX* km od hranic ČR?

2. Pokud zadavatel na svém požadavku trvá, pak žadatel žádá o sdělení konkrétního zdůvodnění tohoto požadavku.

**údaje pod znaky XXX byly Zadavatelem anonymizovány za účelem zachování anonymity tazatele*

Odpověď č. 1:

Zadavatel k dotazu sděluje následující.

Zadavatel setrvává na svém požadavku uvedeném v čl. III. odst. 3 bodu 3.1 závazného vzoru rámcové dohody, který je přílohou č. 5 Zadávací dokumentace. Zadavatel předpokládá odběr materiálu ve variantě bez dopravy z části vlastními kapacitami prostřednictvím kolejových vozidel ve vlastnictví Zadavatele, které mají oprávnění k provozu vydané Drážním úřadem pro území ČR, a nemají vydaná oprávnění k provozu v jiných státech. Zadavatel nadto předpokládá

i variantu, kdy odběr materiálu bez dopravy bude zajišťován prostřednictvím zhotovitelů staveb na jím spravované ŽDC, kteří rovněž mohou nezdědká mít kolejová vozidla k oprávnění k provozu vydané Drážním úřadem pouze pro území ČR.

Zadavatel nemá za to, že by nastavené zadávací podmínky, které jsou zmiňovány v dotazu tazatele výrazně omezovaly nebo limitovaly účast zahraničních dodavatelů v zadávacím řízení, a následně při plnění dílčích veřejných zakázek, neboť tito zahraniční dodavatelé si mohou skladovací prostory (jeden či vícero) v ČR zajistit, např. pronájem skladovacích prostor. Zadavatel s ohledem na nastavený princip uvedený v závazném vzoru rámcové dohody bude vždy v dílčí smlouvě uvádět způsob dopravy materiálu (s dopravou/bez dopravy), tedy dodavatel si může skladovací prostor zajistit i na dobu jedné dodávky materiálu. V případě, že by Zadavatel upustil od stanoveného požadavku, naopak by připustil neporovnatelnost nabídek, neboť v nabídkové ceně by nebyly zahrnuty náklady, které musí následně Zadavatel u materiálu dodávaného bez dopravy vynaložit k realizaci samotné dopravy. Zadavatel má tak za to, že jeho požadavek je tak oprávněný, neboť je dán objektivní potřebou Zadavatele, nadto vede k porovnatelnosti nabídek a zajištění řádné hospodářské soutěží.

Dotazu č. 2:

V návaznosti na okruh dotazů pod dotazy č. 1, zadavatel v čl. III. bod 13 rámcové dohody na dodávku pro dodávku materiálu prováděnou bez dopravy dále stanoví následující podmínku

13. V případě, že v dílčí smlouvě bude stanoveno, že dodávka materiálu bude prováděna bez dopravy, uplatní se následující postup. Cena za plnění dílčí smlouvy bude uvedena v souladu s čl. IV. této Rámcové dohody, která nebude obsahovat cenu za dopravu.

13.1 Prodávající bude materiál předávat na vozzech, jejichž druh (silniční, železniční) bude specifikován v dílčí smlouvě, a to v místě převzetí (závodu či skladu Prodávajícího uvedených v čl. 3.2 této Rámcové dohody) na území ČR a ve lhůtách uvedených v dílčí smlouvě. Nakládku a upevnění nákladu na železniční kolejové vozy zabezpečuje na své náklady Prodávající. Při předávání dodávky materiálu poskytne Prodávající příslušný obsah dodávky materiálu Kupujícímu ke kontrole a přepočtu. Kupující je oprávněn dodávku materiálu a její obsah zkontrolovat a v případě připomínek či námitek jej vrátit Prodávajícímu ke změně, doplnění apod. Součástí každé dodávky materiálu budou doklady o kvalitě dodávky materiálu dle ustanovení příslušných TPD, případně další doklady a dokumenty související s dodávkou materiálu (např. předávací protokol).

13.2 Prodávající se zavazuje připravit k odběru (naložit na přistavené vozy) v místě převzetí objednané dodávky materiálu do termínu uvedeném v dílčí smlouvě. Kupující předá Prodávajícímu informace, která osoba nebo společnost bude odpovědná za převzetí materiálu (včetně kontaktních údajů), a to nejméně 21 dnů před požadovaným termínem převzetí. Dále bude Kupující nejméně 10 dnů před požadovaným termínem převzetí materiálu informovat Prodávajícího o termínu přistavení vozů k nakládce. Po dohodě Kupujícího a Prodávajícího si Kupující vyhraduje možnost odložení termínu předání o maximálně 10 kalendářních dnů, a to do 15 dnů před původně avizovaným termínem předání materiálu. Pokud tomuto požadavku nebude možné ze strany Prodávajícího vyhovět, je možné tak učinit pouze pro technickou nemožnost odložení dodávky.

Pokud zadavatel nepřipustí jako místo převzetí místo umístěné v Polsku, pak přichází v úvahu rovněž taková situace, kdy žadatel u železniční dopravy zajistí naložení kolejnic na vagóny připravené k další přepravě a dopraví je po kolejích do železniční stanice na území ČR. V takovém případě by místem předání byla právě tato železniční stanice. Zadavatel by následně mohl využít pro dopravu již naložené vagóny a nemuselo by docházet k přesunutí kolejnic na jiné dopravní prostředky. Tím by zároveň došlo k podstatnému šetření nákladů zadavatele. Ze zadávacích podmínek nicméně není zcela zřejmé, zda zadavatel takovou možnost připouští.

Žadatel tak žádá o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím rozsahu:

1. Připouští zadavatel pro dodávku materiálu prováděnou bez dopravy po železnici takový postup, kdy v místě převzetí dojde dodavatelem k dodání kolejnic na již naložených vagonech připravených k další přepravě a dalšímu využití zadavatelem?

2. Připouští zadavatel v místě převzetí dodání kolejnic takový způsob dodání, kdy zadavatel využije pro další přepravu již naložené vagóny určené pro další přepravu a nebude tak již docházet k přeložení kolejnic na dopravní prostředky přistavené zadavatelem, tj. naložené vagóny se pouze zapojí za lokomotivu zadavatele?

Odpověď č. 2:

Zadavatel v současné době neuvažuje o výše uvedeném principu navrženém tazatelem, zejména z logistických důvodů. Zadavatel však připouští, že tato otázka může být řešena v rámci jednání s dodavateli v průběhu zadávacího řízení.

Závěr

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná pouze o vysvětlení Zadávací dokumentace a Zadavatel na základě odpovědí k podání předběžné nabídky neprovedl změnu zadávacích podmínek, lhůta pro podání předběžných nabídek se **neprodlužuje** a datum pro podání předběžných nabídek, tak zůstává do **23.05.2024 10:00 hod.**

.....
JUDr. Ilona Svobodová

Ředitelka odboru nákupu a veřejných zakázek

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4624835

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 558255fb-d4be-4e06-b4ea-bafa1252933a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu David ŠIROKÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 16.05.2024 14:59:01



c14abfc7-0400-4d04-b95a-b445036fa909