

Naše zn.:

26540/2018-SZDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov“**Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 13**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.101:

SO 53-33-01

Pol. č. 7 - KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO – u této položky je uvedeno množství v „m3“. Ve výkazu výměr je uveden výpočet „(52900-47660)m x 1,7 m3/1m x 1,8 t/m3 x 20%“, podle kterého neodpovídá dané množství. Dle výpočtu by mělo být množství uvedené v tunách.

Žádáme zadavatele o prověření daného množství a uvedení měrné jednotky, podle které má být tato položka naceněna.

Odpověď č.101:

Uvedený výpočet je chybný, přepočet na tuny zde být nemá. Správné nacenění je dle m3.

Dotaz č.102:

SO 53-33-01

V soupisu prací pro tento objekt jsme nenašli žádnou položku pro zřízení bezстыkové koleje. Ve specifikacích položek č. 8 a 9 je uvedeno, že položky neobsahují svařování kolejnic do bezстыkové koleje. Dle technické zprávy má být zřízena bezстыková kolej v celém úseku.

Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění položky nebo stanovení, ve které položce má být zřízení BK započítáno.

Odpověď č.102:

Je započítáno v položce č. 9 SVAR KOLEJNIC.

Dotaz č.103:

SO 53-33-01

Pol. č. 9 - SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T SPOJITĚ – u této položky je uvedeno množství 105 ks svarů. Dle našeho názoru nelze uvažovat s lichým počtem svarů a podle výpočtu nám vychází 106 ks svarů. Nikde není uvedeno, zda mají být svary provedeny metodou aluminotermického svařování nebo metodou odtavovacího stykového svařování.

Žádáme zadavatele o prověření množství svarů a případné stanovení, jakou metodou mají být svary provedeny.

Odpověď č.103:

Počet svarů byl prověřen a upraven v SP. V TZ je nyní uvedena metoda aluminotermického svařování.

Dotaz č.104:

SO 53-33-01

Pol. č. 14 - ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI – v TZ je uvedeno následující: „Odtěžené šterkové lože bude recyklováno, předpokládáme následovné výzisky:

- 20 % recyklovaný šterk fr. 31,5/63 pro zpětné využití do kolejového lože,
- 30 % fr. 8/31,5 do podkladních vrstev,
- 50 % odpad.“

Dle našeho názoru by se mělo uvažovat s odvozem veškerého vytěženého materiálu (tj. 8908,0 m³ – dle pol. č. 12) k recyklaci (podobně jako v SO 51-33-01) a následným využitím:

- 20 % recyklovaný šterk fr. 31,5/63 pro zpětné využití do kolejového lože – tj. 1781,6 m³ (odvoz na mezideponii, případně materiál zůstane uložený na místě recyklační základny),
- 30 % fr. 8/31,5 do podkladních vrstev – tj. 2672,4 m³ (odvoz na mezideponii, případně materiál zůstane uložený na místě recyklační základny),
- 50 % odpad – tj. 4454,0 m³ (odvoz na skládku).

Myslíme si tedy, že uvedené množství je chybné a správně by mělo být: 8908,0 m³ * 5,0 m = 44 540,0 M3KM. Dále si myslíme, že by měla být přidána položka odvozu na mezideponii pro množství 1781,6 m³ + 2672,4 m³ = 4454,0 m³, nebo vyjádření, zda se uvažuje s uskladněním tohoto materiálu přímo na místě recyklační základny.

Žádáme zadavatele o prověření množství a případné opravení soupisu prací.

Odpověď č.104:

Množství bylo prověřeno a upraveno. Množství materiálu pro odvoz na recyklaci bylo změněno na veškerý materiál stávajícího kolejového lože. Byla přidána položka odvozu recyklovaného kolejového lože na mezideponii v Louce u Litvínova a v Oseku.

Dotaz č.105:

SO 53-33-01

Pol. č. 15 - DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM – u této položky je uvedeno množství 5240,0 m. V TZ je uvedeno následující: „V traťovém úseku dojde k demontáži celkem 5236 m koleje,...“. Které množství je správné?

Žádáme zadavatele o prověření množství a případné opravení soupisu prací.

Odpověď č.105:

Správné množství je 5240m. Bylo upraveno v SP.

Dotaz č.106:

SO 53-33-01

Pol. č. 16 - DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K LIKVIDACI – dle TZ jde 31,5 % z uvedeného množství délky demontované koleje k likvidaci. Dle našeho výpočtu tj. $5236,0 \text{ m} * 0,315 = 1649,3 \text{ m}$ koleje, tj. $3298,6 \text{ m}$ kolejnic $* 0,04939 \text{ t} = 162,9 \text{ t}$ kolejnice k likvidaci. Ve výpočtu uvedeném ve výkazu výměr je dvojnásobná délka koleje, a správné množství v položce by mělo být 13 682,14 TKM.

Žádáme zadavatele o prověření množství a případné opravení soupisu prací.

Odpověď č.106:

Množství bylo prověřeno a upraveno.

Dotaz č.107:

SO 53-33-01

Pol. č. 17 - DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) K UŽITÍ A REGENERACI – dle TZ jde 68,5 % z uvedeného množství délky demontované koleje k regeneraci. Dle našeho výpočtu tj. $5236,0 \text{ m} * 0,685 = 3586,7 \text{ m}$ koleje, tj. $7173,4 \text{ m}$ kolejnic $* 0,04939 \text{ t} = 354,3 \text{ t}$ kolejnice k regeneraci. Ve výpočtu uvedeném ve výkazu výměr je dvojnásobná délka koleje, a správné množství v položce by mělo být 21 569,3 TKM. Dále nerozumíme, proč je dle uvedeného výpočtu odečteno množství 390 ks pražců (předpoklad SB 6). Kde jsou tyto pražce započítány?

Žádáme zadavatele o prověření množství a případné opravení soupisu prací.

Odpověď č.107:

Množství bylo prověřeno a upraveno. Zmiňovaných 390ks pražců je započítáno v železničním spodku pro stavbu pražcové zídky (viz SO 53-33-02 Soupis prací, položka č. 21, kde je zahrnuto dodání a uskladnění dílců na zídku).

Dotaz č.108:

SO 53-33-01

V soupisu prací pro tento objekt jsme nenašli žádnou položku pro následnou směrovou a výškovou úpravu polohy koleje (3. podbití). Je v rámci tohoto objektu uvažováno s následným podbitím, případně kdy je uvažováno?

Žádáme zadavatele o prověření, případně o doplnění položky nebo stanovení, ve které položce má být následné podbití započítáno.

Odpověď č.108:

3. podbití není součástí základních SO železničního svršku.

Doplňující sdělení:

Do soupisu prací SO 53-33-02 bylo dále doplněno kácení dle dendrologického průzkumu, což bylo opomenuto v základním SP.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Dodatku a se změnami uvedenými v přechozích Dodatcích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

— Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 05 / 11 / 2018 nahrazeno: **20 / 11 / 2018** Čas: 09:00

— IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 05 / 11 / 2018 nahrazeno: **20 / 11 / 2018** Čas: 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy: 1) Příloha k dotazu 101 (složka s 1 souborem)

2) Příloha k dotazu 103 (složka s 1 souborem)

— 3) Příloha k doplňujícímu sdělení (složka s 1 souborem)

V Praze dne 07. 11. 2018

Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic
na základě Pověření č. 1937
ze dne 02. 07. 2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace