

Naše zn. 499/2024-SŽ-SS VRT
Vyřizuje Ing. Martin Kosmál
Mobil +420 602 741 737
E-mail kosmal@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Územně-technická studie nové trati Praha – Bystřice“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 1

V souladu s čl. 16 Výzvy k podání nabídky č.j. 276/2024-SŽ-SS VRT odpovídáme na zaslaný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

Dotaz k prokazování technické kvalifikace.

V kap. 8.3.1 Výzvy k podání nabídek je uvedeno, že zadavatel požaduje předložení seznamu tří významných ukončených služeb obdobného charakteru, přičemž ta je specifikována takto: "studie proveditelnosti, technickoekonomická studie nebo územně technická studie, jejímž obsahem byl návrh novostavby nebo modernizace železniční dráhy, přičemž cena každé této jednotlivé služby musí činit minimálně 2 mil. Kč bez DPH".

Na základě výpisu z elektronického systému EZAK lze zjistit, že služby obdobného charakteru, které splňují uvedené podmínky v rámci posledních 5 let, jsou tyto:

- Studie proveditelnosti tratí Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo
zpracovatel: SUDOP Praha

- Studie proveditelnosti trati Pardubice - Havlíčkův Brod/Svitavy
zpracovatel: SUDOP Praha

- Studie proveditelnosti trati Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov
zpracovatel: AFRY CZ

- Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław
zpracovatel: sdružení AFRY CZ, SAGASTA, SUDOP Praha a Valbek

- Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice
zpracovatel: SUDOP Praha

- Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice - Dřísy
zpracovatel: SUDOP Praha

- Studie proveditelnosti trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun
zpracovatel: sdružení SAGASTA a SUDOP Praha

- Studie proveditelnosti traťového úseku Kolín – Poříčany
zpracovatel: SUDOP Praha

- Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS
zpracovatel: Mott MacDonald CZ

Z výše uvedeného vyplývá, že jediná společnost, která je schopná technickou kvalifikaci, tak jak je popsána ve Výzvě k podání nabídek splnit, je SUDOP Praha. Domníváme se proto, že jsou podmínky této veřejné zakázky nastaveny diskriminačně. Přestože považujeme za přirozené, že máte v úmyslu nastavit takové podmínky veřejné zakázky, aby ji mohl zpracovávat pouze uchazeč, který má vhodné zkušenosti, prosíme o zvážení takové úpravy Výzvy k podání nabídek, aby se o zakázku mohlo ucházet více potenciálních zpracovatelů.

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel konstatuje, že tazatelem uváděný přehled služeb pro Správu železnic, státní organizaci, které splňují podmínky stanovené zadavatelem v rámci posledních pěti let, nelze považovat kompletní. Níže uvádíme příklady dalších zakázek (včetně údaje o zhotoviteli zakázky), které podmínky zadavatele splňují, a lze je tak využít jako referenční.

Pro úplnost je nutno dodat, že zakázky s předpokládanou hodnotou méně než 3 000 000,- Kč mohou být dle interních směrnic zadavatele zadávány na základě neveřejného řízení, kdy jsou obesláni nejméně tři dodavatelé, u nichž lze předpokládat, že s ohledem na své oprávnění k podnikání, odbornost a zkušenosti jsou schopni předmětnou zakázku realizovat řádně a včas. Uveden postup je plně v souladu s platnou legislativou. Takovéto zakázky nelze identifikovat na základě výpisu ze systému E-ZAK.

- Aktualizace studie proveditelnosti modernizace trati České Budějovice – Plzeň
zpracovatel: SUDOP PRAHA

- Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice
zpracovatel: SUDOP PRAHA

- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 25 Hz v oblasti „Nymbursko, Královéhradecko a Pardubicko“
zpracovatel: SUDOP PRAHA

- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 25 Hz v oblasti „Ústecko a Mělnicko“
zpracovatel: SUDOP PRAHA

- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 25 Hz v oblasti „Olomoucko a Českořebevsko“
zpracovatel: SUDOP BRNO

- Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 25 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“
zpracovatel: SUDOP BRNO

- Studie proveditelnosti železničního spojení Brno – Znojmo
zpracovatel: AFRY CZ + SAGASTA

- Studie proveditelnosti trati Tišnov – Nedvědice – Žďár nad Sázavou
zpracovatel: SUDOP BRNO

- Studie proveditelnosti tratí Staré Město u Uherského Hradiště – Luhačovice / Bylnice / Veselí nad Moravou
zpracovatel: SUDOP PRAHA

- Studie proveditelnosti Praha – Mladá Boleslav – Liberec
zpracovatel: METROPROJEKT Praha + AF-CITYPLAN (nyní AFRY CZ)

- Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín – Všetaty – Děčín
zpracovatel: SUDOP PRAHA + SUDOP EU
- Studie proveditelnosti modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice
zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc + AF-CITYPLAN (nyní AFRY CZ)
- Aktualizace studie proveditelnosti trati Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě
zpracovatel: MORAVIA CONSULT Olomouc + SUDOP PRAHA
- Aktualizace studie proveditelnosti uzlu Pardubice
zpracovatel: SUDOP PRAHA
- TES trati Opava východ – Krnov – Olomouc hl. n.
zpracovatel: Prodex
- Studie zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno
zpracovatel: SUDOP PRAHA + SUDOP EU
- ÚTS prověření možnosti propojení RS a Letiště VH
zpracovatel: METROPROJEKT Praha
- TES trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava
zpracovatel: Centrum pro efektivní dopravu + EGIS RAIL
- Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň (nová trasa Praha – Beroun / Hořovice)
zpracovatel: SUDOP PRAHA
- Studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha – Drážďany
zpracovatel: Centrum pro efektivní dopravu + EGIS RAIL
- TES náhrady 10 přejezdů (Modernizace trati Prostějov – Nezamyslice)
zpracovatel: EXprojekt + MORAVIA CONSULT Olomouc
- Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav
zpracovatel: SUDOP PRAHA + SUDOP EU
- Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati (Brno) – Přerov – Ostrava
zpracovatel: SUDOP PRAHA + EGIS RAIL

Zároveň je potřeba upozornit, že dodavatel může prokázat kvalifikaci i poskytnutím relevantních služeb pro jiné zadavatele, než je Správa železnic, státní organizace, požadavek zadavatele na významnou ukončenou službu obdobného charakteru není omezen jen na Českou republiku

I přes výše uvedené se zadavatel rozhodl vyhovět žádosti tazatele a **provádí následující úpravu zadávací dokumentace:**

Ve Výzvě k podání nabídky, čl. 8.3.1 se původní text:

„Zadavatel požaduje předložení seznamu nejméně tří významných ukončených služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení. Za službu obdobného charakteru se pokládá studie proveditelnosti, technickoekonomická studie nebo územně technická studie, jejímž obsahem byl návrh novostavby nebo modernizace železniční dráhy, přičemž cena každé této jednotlivé služby musí činit minimálně 2 mil. Kč bez DPH.“

Nahrazuje novým zněním:

„Zadavatel požaduje předložení seznamu obsahujícího alespoň jednu významnou ukončenou službu obdobného charakteru poskytnutou dodavatelem v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení. Za službu obdobného charakteru se pokládá studie proveditelnosti, technickoekonomická studie nebo územně technická studie, jejímž obsahem byl návrh novostavby nebo modernizace železniční dráhy, přičemž cena této služby musí činit minimálně 1 mil. Kč bez DPH.“

Provedená úprava může rozšířit okruh možných účastníků výběrového řízení a zadavatel proto provádí posun lhůty pro podání nabídek tak, aby činila nejméně svou původní délku, a to konkrétně takto:

Původní lhůta pro podání nabídek do 24. 04. 2024 do 09:00 hod.

se nahrazuje novou lhůtou podání nabídek do 26. 04. 2024 do 09:00 hod.

Příloha: Výzva k podání nabídky_opr1 (aktualizované znění)

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4531646

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 0668edfe-88ac-4693-ac46-e6a9f87be3ab

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.04.2024 10:07:03



14bf340f-f908-45b9-8933-a8d892be4365