

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Výstavba PZS se závorami P1649 v km  
71,795 na trati České Budějovice – Černý  
Kříž**

Datum vydání: 2. 5. 2024

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>3</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>4</b>
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	5
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....	6
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....	7
4.6 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.7 Sdělovací zařízení .....	8
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.1 Železniční svršek .....	8
4.2 Železniční přejezdy .....	9
4.3 Mosty, propustky, zdi .....	10
4.4 Ostatní inženýrské objekty.....	10
4.5 Životní prostředí .....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>12</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>13</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>13</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>AZI.....</b>	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
<b>DIO .....</b>	Dopravně-inženýrské opatření
<b>DŘT.....</b>	Dálková řídicí technika
<b>ESD.....</b>	Elektronický stavební deník
<b>JŘ .....</b>	Jízdní řád
<b>MD .....</b>	Ministerstvo dopravy
<b>PS .....</b>	Provozní soubor
<b>SO .....</b>	Stavební objekt
<b>SOD .....</b>	Smlouva o dílo
<b>SŽ .....</b>	Správa železnic
<b>TP .....</b>	Technické podmínky
<b>TTP .....</b>	Tabulka traťových poměrů
<b>TÚ .....</b>	Traťový úsek
<b>UTZ.....</b>	Určené technické podmínky
<b>VTP .....</b>	Všeobecné technické podmínky

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“, jejímž cílem je výměna a rozšíření stávající přejezdové konstrukce na přejezdu P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž včetně výstavby nového PZS se závorami. Společně s rekonstrukcí přejezdové konstrukce bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku.
- 1.1.2 Rozsah Díla „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati České Budějovice – Černá Kříž. Rozsah stavby je TU 0491, přibližně od km 71,300 do km 73,000. Zařazení tratě je jednokolejná regionální neelektrizovaná dráha, jejímž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

#### Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632100105
Kraj	Jihočeský
Okres	Prachatice
Katastrální území	Nová Pec
Traťový úsek	0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)
Definiční úsek	24 Nová Pec – Černý Kříž
Správce	OŘ Plzeň

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace pro stavební povolení (DUSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“, zpracovatel KTA technika, s.r.o. Klatovská tř. 863/100, 301 00 Plzeň 3.
- 2.1.2 Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě. Zhotovitel díla si zajistí aktualizaci vyjádření inženýrských sítí.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 9184/2023-SŽ-GR-O6-Hlo ze dne 7. 2. 2023.
- 2.2.2 Společné povolení čj.: DUCR-69879/22/MI ze dne 24. 11. 2022, nabytí právní moci dne 14. 12. 2022.
- 2.2.3 Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Nová Pec – Zadní Zvonková – rekonstrukce silnice III/1631 a III/1632 4. etapa
  - b) Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1642 v km 64,041 a zrušení přejezdu P1643 v km 64,330 na trati České Budějovice – Český Kříž
  - c) Prostá rekonstrukce, opravné a údržbové práce v traťových úsecích Černý Kříž – Nové Údolí, Černý Kříž – Horní Planá a Volary – Černý Kříž.

## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA**

### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Před započítím stavby bude DIO předloženo zhotovitelem stavby k odsouhlasení Policií ČR, ÚO Nová Pec, DI pro případnou úpravu a doplnění s ohledem na aktuální stav silniční sítě. Dále bude projednáno s příslušným silničním správním úřadem.
- 4.1.2 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.3 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů předat pověřenému pracovníkovi Objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav Základní dopravní dokumentace ve smyslu předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace (účinnost od 1. 7. 2022).
- 4.1.4 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.1.5 Po dobu výstavby do doby uvedení do provozu, budou zneplatněny všechny nově namontované výstražníky na přejezdech zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIÁLU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.4.7. TP 65 MD – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích ze dne 31. 7. 2013, viz pjpk.cz). Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.6 Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:
- „7.3.2 Zhotovitel předloží Objednateli v dostatečném předstihu před převzetím části Díla nebo Díla Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. Objednatel zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele. Po odsouhlasení Závěrečné zprávy a Výkazu garantem za ŽP Objednatele předá Objednatel Závěrečnou zprávu a Výkaz prokazatelně na GR O15.
- 7.3.3 Objednatel nesmí potvrdit dokončení díla v Potvrzení o převzetí bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.“
- 4.1.7 Třetí odrážka odst. (6) podčlánek 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:
- „• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah

provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

- 4.1.9 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítáním zemních prací strojno.
- 4.1.10 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moc použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.11 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoli kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.12 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS v k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.1.13 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele (Manuál jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb – 04 označení staveb, Stavební buňka; <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>), zajistí Zhotovitel.
- 4.1.14 V zadávací dokumentaci uváděný pojem „Autorský dozor“ se rozumí pojem Dozor projektanta podle NSZ.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.4 Technické specifikace k přechodnému období v souvislosti s DTMŽ a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ zde: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.5 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.6 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

- 4.2.7 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.

### 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
  - Z-06 c) Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení.
  - K-05/2 Vedoucí prací pro stavební práce na železničním spodku a svršku.
  - T-07 c) Vedoucí prací na elektrických zařízeních.
  - elektrotechnická kvalifikace při činnostech na určených technických zařízeních dle vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace, ve znění pozdějších předpisů. Kvalifikace je určena Přílohou č. 4 této vyhlášky, dle §1, odst. 4, osoba zná s vyšší kvalifikací.
- 4.3.3 **Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.**
- 4.3.4 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:
- a) přejezdové zabezpečovací zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
  - b) sdělovací zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
  - c) zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby jednotlivých PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

#### **4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.

#### **4.6 Zabezpečovací zařízení**

##### **4.6.1 Součinnost Zhotovitele při přezkoušení zabezpečovacích zařízení**

- 4.6.1.1 Povinnosti zhotovitele při přezkoušení a uvádění zabezpečovacích zařízení do provozu se řídí Kapitoulou 27 TKP a předpisem SŽDC T200, Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu.
- 4.6.1.2 Zhotovitel je povinen do Podrobného harmonogramu předloženého dle odst. 3.6 Obchodních podmínek u příslušných PS zpracovat konkrétní časové požadavky (časový rozsah) na komplexní vyzkoušení zařízení, kterého se bude účastnit odborná komise.
- 4.6.1.3 Zhotovitel tyto konkrétní časové požadavky navýší o 20 % na vyhodnocení výsledků funkčních zkoušek provedených Zhotovitelem, popř. provedení vlastních funkčních zkoušek pro ověření kvality, funkčnosti a provozuschopnosti zařízení odbornou komisí.
- 4.6.1.4 Potřebný časový rozsah komplexního vyzkoušení, včetně navýšení časového rozsahu dle předchozího odstavce, musí být zpracován pro každý PS obsahující zabezpečovací zařízení, a tato doba je součástí času potřebného na zhotovení daného PS. Uvažovanou časovou jednotkou je jeden pracovní den o délce jedné směny 8 hodin.

##### **4.6.2 PS 11–01–31 PZZ přejezdu P1649 v km 71,795**

- 4.6.2.1 Přejezd P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž bude nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky nebo plně elektronického typu dle ČSN 34 2650 ed.2 s celými závory a pozitivní signalizací kategorie PZS 3ZBI.
- 4.6.2.2 PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky. Použité diagnostické zařízení bude aplikovatelné do stávajícího systému používaného v daném traťovém úseku. Diagnostika PZS včetně záznamového zařízení musí být dle technické specifikace SŽDC TS 2/2007-Z čj. 32 729/07-OP.
- 4.6.2.3 V případě jakékoli změny, která si vyžaduje změnu tabulky přejezdu, zpracuje zhotovitel aktualizaci tabulky přejezdu a zajistí její odsouhlasení a schválení příslušnými odbornými útvary Správy železnic, státní organizace před zahájením realizace stavby.
- 4.6.2.4 Požadujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku, a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.2.5 Objednatel upozorňuje Zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat navržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související



náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.

- 4.6.2.6 Všechna nově instalovaná zařízení budou schváleného typu pro provoz na síti Správy železnic, státní organizace. V případě použití nezavedeného zařízení je třeba postupovat podle platné legislativy. Použité počítače náprav budou vyhovovat požadavkům pro preferované počítače náprav ČSN CLC/TS 50 238-3. Všechna instalovaná zařízení budou také v souladu s TNŽ 34 2620 (kap. 6.2.5).

#### **4.7 Sdělovací zařízení**

- 4.7.1.1 VTO a skříňka místního ovládání budou umístěny ve sdruženém objektu v místě s vyhovující viditelností na přejezd P1649.

#### **4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

##### **4.8.1 SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P1649 v km 71,795**

- 4.8.1.1 Nová elektrická přípojka bude zřízena z rozvaděče N1 umístěného v ŽST Nová Pec. Nová elektrická přípojka bude osazena tří stupňovou ochranou proti přepětí.
- 4.8.1.2 Ve stávajícím rozvaděči č. 3 (vývody zálohované) bude provedena výměna 3f jističe FA20 (rozvaděč R-ZZ) za vyšší hodnotu 32A/C. Jistič bude v provedení pro možnosti připojení stávajícího pomocného kontaktu.
- 4.8.1.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP.
- 4.8.1.4 V rozvaděči N1 bude doplněn 3f jistič 25A/B a izolační transformátor pro oddělení izolované soustavy a odchozího kabelu k přejezdu. Z reléové místnosti ŽST Nová Pec, z rozvaděče N1, bude k přejezdu P1649 natažen nový napájecí kabel CYKY-O 4x16. Jistič i odchozí kabel jsou dimenzovány pro možnost budoucího napájení PZS P1650.
- 4.8.1.5 U přejezdu nebude zřízena zásuvka pro připojení náhradního mobilního zdroje. Při výpadku napájení bude využit stávající v ŽST Nová Pec.
- 4.8.1.6 Napájení elektrickou energií bude připojeno pod stávající elektroměrové měření SSZT CBE.

#### **4.1 Železniční svršek**

##### **4.1.1 SO 11-10-01, SO 11-11-01 Železniční svršek a spodek přejezdu P1649 v km 71,795**

- 4.1.1.1 Od km 71,786 do km 71,810 bude dle projektové dokumentace nově zřízen železniční svršek. Sanace železničního spodku bude provedena v rozsahu km 71,768 do km 71,834. Kolejový rošt v částech mimo nový železniční svršek bude použit stávající. Kolejové lože bude nové celém úseku sanace železničního spodku.
- 4.1.1.2 Geometrická poloha koleje (GPK) se upraví trojím podbitím v celkové délce 295,620 m mezi ZÚ km 71,709 785 a KÚ km 72,005 405. V rámci stavby je počítáno s dalším čtvrtým podbitím v celkové délce 295,620 m mezi ZÚ km 71,709 785 a KÚ km 72,005 405 po cca 6ti měsících od předání stavby. V rámci realizace čtvrtého podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice a vyznačením DIO, dále také s náhradní autobusovou dopravou na kolejovou výluku 1N.



- 4.1.1.3 Kolej bude upravena a bude zřízena bezстыková kolej, v rámci realizace bude upravena upínací teplota dle předpisu SŽDC S3/2. Napojení na úsek BK bude provedeno dle předpisu SŽDC S3/2. Rozsah úpravy BK bude v celkové délce 295,620 m mezi ZÚ km 71,709 785 a KÚ km 72,005 405.
- 4.1.1.4 Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžený materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.1.1.5 Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.
- 4.1.1.6 Při provádění sanace spodku je nutná zvýšená opatrnost pro přítomnost kabelových podchodů v okolí přejezdu.
- 4.1.1.7 V ochranném pásmu plynárenského zařízení nebude prováděno hutnění konstrukčních a podkladních vrstev přejezdu s vibrací.

## **4.2 Železniční přejezdy**

### **4.2.1 SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P1649 v km 71,795**

- 4.2.1.1 V rámci SO 11-13-01 bude přejezdová konstrukce přejezdu P1649 přebudována na rozebíratelnou celopryžovou konstrukci umožňující průchod strojní mechanizací bez potřeby rozebrání závěrných zídek. Šířka vnějších panelů přejezdové konstrukce bude taková, aby mezi hlavou pražce a závěrnou zídkou vznikl prostor min. 200 mm.
- 4.2.1.2 Přejezdová konstrukce bude určená pro velmi zatížené silniční přejezdy.
- 4.2.1.3 Úložná vrstva mezi prefabrikovaným základovým blokem a závěrnou zídkou bude zhotovena výhradně podle doporučení výrobce nebo dodavatele přejezdové konstrukce. Pokud takovéto doporučení nebude k dispozici, pak platí, že:
- tloušťka vrstvy je větší jak 20 mm, pak se nesmí použít betonové nebo maltové směsi s menší pevnostní třídou jak pevnostní třída základového bloku, nejméně však C20/25
  - tloušťka vrstvy je do 20 mm včetně musí být ložná vrstva zhotovena z vysokopevnostních maltových směsí s pevností v tlaku min. 50 MPa/24 hodin, respektive 100 MPa/28 dní.
- 4.2.1.4 Nejbližší část výstražníku nebo jeho nosné konstrukce musí být ve vzdálenosti min. 0,5 m a max. 2,0 m od vozovky (u komunikace bez zpevněné části krajnice).
- 4.2.1.5 V přejezdu bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti min. 2,5 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽ S3, díl VIII.
- 4.2.1.6 Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na železničním spodku, svršku a s ostatními profesemi. Zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

## **Úprava silnice III/1632**

- 4.2.1.7 Před a za vlastním přejezdem je navržena úprava stávající pozemní komunikace.
- 4.2.1.8 Nová konstrukce vozovky s asfaltovým krytem se vybuduje ve vzdálenosti 10,20 m vlevo a 14,25 m vpravo ve směru staničení tratě, od křížení osy koleje s osou komunikace. Vlevo od osy koleje je hranicí stavebních úprav hranice pozemku dráhy SŽ a stavba bude navazovat na samostatnou stavbu Kraje „Rekonstrukce silnice III/1631 a III/1632 v úseku Nová Pec – Zadní Zvonková, 4. etapa - obchvat Nové Chalupy (km 12,570 - km 14,550)“ se kterou byla tato stavby koordinována.
- 4.2.1.9 V rámci samostatné stavby kraje bude navázáno na šířkové uspořádání silnice navržené v této stavbě. Šířka silnice bude 5 m + 2x 0,75 m nepevněná krajnice. Směrově a výškově byly stavby koordinovány.
- 4.2.1.10 Svedení srážkových vod ze silnice bude zajišťovat nový štěrbinový odvodňovací žlab s průběžnou štěrbinou.
- 4.2.1.11 Nová konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro očekávanou třídu dopravního zatížení. Jedná se o konstrukci D1-N-2, TDZ IV, podloží PIII.
- 4.2.1.12 Příčný sklon vozovky bude v blízkosti přejezdu totožný s podélným sklonem tratě. Průběh nivelety vozovky silnice je upraven, tak aby bylo dodrženo zaoblení vrcholovými a údolnicovými oblouky pro plynulý přejezd přes přejezdovou konstrukci, veškeré úpravy jsou patrné z výkresů.
- 4.2.1.13 V místech styku stávajícího a nového asfaltového krytu a nového asfaltového krytu se závěrnou zídou nebo prahovou vpustí dojde k prořiznutí styčné spáry a zalití spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou.
- 4.2.1.14 V rámci tohoto SO dojde k obnově vodorovného dopravního značení v rozsahu úpravy pozemní komunikace, z důvodu vyšší životnosti použity úpravy VDZ plastické.
- 4.2.1.15 Vzhledem k časovým souvislostem, kdy navazující stavba „Rekonstrukce silnice III/1631 a III/1632 v úseku Nová Pec – Zadní Zvonková, 4. etapa - obchvat Nové Chalupy (km 12,570 - km 14,550)“ bude realizována v pozdějším čase, **musí úprava silnice III/1632 respektovat i napojení do stávajícího stavu.**

#### 4.3 Mosty, propustky, zdi

Propustek v ev. km 71,696

4.3.1.1 Bez úprav.

Propustek v ev. km 71,803

4.3.1.2 Pročištění propustku.

4.3.1.3 Zpevnění vtoku a výtoku.

#### 4.4 Ostatní inženýrské objekty

- 4.4.1 Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) nebo zařízení musí vyhovovat platné legislativě pro uvádění sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do trvalého provozu.

#### 4.5 Životní prostředí

- 4.5.1 Zhotovitel se zavazuje, že bude dodržovat platné právní předpisy v oblasti životního prostředí.

#### 4.5.2 Nakládání s odpady

- 4.5.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentaci a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.5.2.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Vytěžená zemina se recykluje, ale nespadá do procesu výpočtu pro recyklaci stavebního a demoličního odpadu. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci.** Tento **stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu**, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Rozhodnutí o zřízení místní recykl. zákl. nebo o odvozu na recykl. místa/centra bude vždy provedeno na základě ekonomické efektivnosti a bude odsouhlaseno Objednatelem. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.5.2.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a garantovi za ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a garantovi za ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.

- 4.5.2.4 Zhotovitel předloží TDS a garantovi za ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.5.2.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá garantovi za ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.5.2.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.5.2.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

**Stavební postupy /Etapy**

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		Předpokládaný termín červenec 2024
1. Stavební postup / Etapa	Přípravné práce	Bez výluky	2 měsíce od zahájení stavebních prací (08 až 09/2024)
2. Stavební postup / Etapa	Stavební práce	7N	1 měsíc (10/2024)
3. Stavební postup / Etapa	Dokončovací práce	Bez výluky	1 měsíc (11/2024)
Dokončení stavebních prací			4 měsíce od zahájení stavebních prací
SO 98-98	DSPS	---	6 měsíců od dokončení stavebních prací

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracoval: Martina Lískovcová Janáčková

Dne: 2. 5. 2024

Dne:

Schválil:

---

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele pro techniku