

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 9201/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

Zhotovení souboru staveb – „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 28

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 312

níže zasíláme naše dotazy do VZ „**Rekonstrukce ŽST Chrastava**“ „**Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**“:

- 1) V odpovědi na dotaz č. 298 zadavatel uvádí, že jednotlivé chráničky pod kolejiemi jsou součástí jednotlivých soupisů prací PS. Domníváme se tedy, že položka č. 34 CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 250MM je v soupise prací SO 13-11-01 ŽST Chrastava, kolejový spodek nadbytečná. Vyškrtne zadavatel tuto položku ze soupisu prací?

Odpověď na dotaz č. 312

Ze soupisu prací byla odstraněna položka:

Kód položky 86644 - CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 250MM- 200M

Dotaz č. 313

SO 13-20-06 - pol. poř. č. - 25 - 42194B - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 355; ocelová nosná svařovaná konstrukce NK, spojovacího materiálu, tabulky s vyznačením výrobce ocel. NK a kompletní PKO (protikorozní nátěr včetně úpravy povrchu na syntetické bázi dle schváleného systému), vč. dopravy konstrukce na místo vcelku a uložení na ložiska Zadávací dokumentace v části (SO_132006_2_301_TvNK.pdf; SO_132006_3_001_SV.pdf; SO_132006_1_001_TZ.pdf) předpokládá realizaci plechu mostovky z jednoho kusu. Ostatní části zadávací dokumentace naznačují provedení svaru (statický výpočet, TZ atd.).

Dle našich zkušeností není možné plech těchto rozměrů u dodavatelů zakoupit. Pokud je umožněno plech mostovky realizovat z více dílců svařením, žádáme zadavatele o upřesnění typu a umístění svarů na plechu mostovky, které jsou umožněné (podélně, příčně, uprostřed rozpětí apod.). Prosíme o kontrolu, popřípadě doplnění, včetně doplnění případných zkoušek tohoto svaru "

HMG Dle zadavatelem předloženého HMG prací (viz aktualizace v Dodatku č. 2 - B_8_1_ZOV_Chrestava_rev_1.pdf = B.8 - Zásady organizace výstavby) je zřejmé, že je uvažováno s realizací stavebních prací na SO 13-20-04 a 13-20-06 v termínech cca 1.6. - 10.9. (22.9. dokončovací práce). Dle našeho odborného názoru, založeného na nedávné realizaci několika obdobných mostních objektů a železničních podchodů, si myslíme, že navržený čas pro provedení stavebních prací na těchto stavebních objektech, tedy cca 101 respektive 113 dní, je nereálný a to i v případě provádění stavby v navazujících postupech a nasazení vyššího počtu pracovních kapacit (při dodržení veškerých nutných technologických postupů, ZTP, norem a zákonů). Prosíme zadavatele o předložení podrobného HMG pro SO 13-20-04 a 13-20-06, dle kterého uvažoval určení časů do celkového HMG stavby. Prosíme zadavatele o prověření určených časů pro tyto a další SO a jejich navýšení, a to dle náročnosti konkrétních objektů.

Odpověď na dotaz č. 313

Deska mostovky je vykázána v jednom kuse, nicméně předpokládá se, že v návaznosti na možnosti dodavatele a zvolenou dopravu a technologii montáže bude na této desce proveden svar, popř. svary. S touto úvahou je i posouzen takovýto svar na únavu ve statickém výpočtu. Obvyklé dělení je provedení podélného svaru v ose NK, dále lze provést i příčný svar, který obvykle vychází pro toto rozpětí v jeho středu. Svary je nutno ale provést tak, aby se nekřížily v jednom bodě, tedy odsadit min. o 200 mm. Svar bude proveden jako převýšený X svar, lze připustit mírnou nesymetrii s ohledem na únosnost při otáčení NK. V případě nesymetrie svaru se požaduje provedení zkoušky svařování a měření souvisejících deformací pro stanovení správného předkřivení vyrovnávajícího deformace od svařování, které mohou být značné, a i s ohledem na požadované tolerance. Převýšení svaru bude do max. 10% s tím, že horní povrch bude zabroušen do roviny. Svar bude kontrolován MT a UT dle 10.1.7 čl. 1.3.

Čas určený pro realizaci objektů SO 13-20-06 a SO 13-20-04 dle dokumentace PDPS projektant považuje za plně dostatečný.

Dotaz č. 314

SO 13-20-04 - pol. poř. č. 9 - 34894A.1 - ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z OCELI S 235. Zadavatel požaduje výplň na tomto zábradlí z kaleného bezpečnostního skla s vloženou fólií. Toto sklo není v tomto rozpočtu vykázáno. Prosíme o vykázání výplňového skla zábradlí na schodišti DC2. Prosíme o kontrolu množství položky, jelikož celkové množství neodpovídá množství v projektové dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 314

Byla přidána nová položka:

- Kód položky 787217 – ZASKLÍVÁNÍ OKEN A DVEŘÍ BEZPEČNOSTNÍM SKLEM – 10,7M2

Byla opravena výměra:

- Kód položky 34894A.1 - ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z OCELI S 235. – 2,23 T

(303-Výkres zábradlí se svislou výplní 1,13t + 304 - Výkres zábradlí s plnou- sklem:0,83t+ 302 Madla : 0,27t)

Dotaz č. 315

SO 15-20-02 - pol. poř. č. 9 - 34894A.1 - ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z OCELI S 235. Zadavatel požaduje výplň na tomto zábradlí z kaleného bezpečnostního skla s vloženou fólií. Toto sklo není v tomto rozpočtu vykázáno. Prosíme o vykázání výplňového skla zábradlí na schodišti DC2.

Odpověď na dotaz č. 315

Byla přidána nová položka:

- Kód položky 787217 – ZASKLÍVÁNÍ OKEN A DVEŘÍ BEZPEČNOSTNÍM SKLEM – 6,0M2

Dotaz č. 316

SO 13-20-04 - pol. poř. č. 9 - 34894A.1 - ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z OCELI S 235. Zadavatel požaduje výplň na tomto zábradlí z kaleného bezpečnostního skla s vloženou fólií. Toto sklo není v tomto rozpočtu vykázáno. Prosíme o vykázání výplňového skla zábradlí na schodišti DC2. Prosíme o kontrolu množství položky, jelikož celkové množství neodpovídá množství v projektové dokumentaci.

Odpověď na dotaz č. 316

Stejná otázka jako č. 314 – viz tedy odpověď č. 314 tohoto dodatku.

Dotaz č. 317

SO 13-20-06 pol. poř. č. 24 - 348175 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM a pol. poř. č. 26 - 42417A - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 355. Prosíme o kontrolu položek s ohledem na možné duplicity ve výkazu výměr těchto položek.

Odpověď na dotaz č. 317

Byla opravena výměra:

- Kód položky 348175 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM- 838kg

Popis:

viz 2_302

$773+42+23=838$

- Kód položky 42417A - MOSTNÍ NOSNÍKY Z OCELI S 235- 0.964T

Popis:

ocelové zábradlí na lávce, podélníky, kulatina

viz 2_302

$0,077 + 0,887 = 0,964$

Dotaz č. 318

SO 15-20-04 - pol. poř. č. 28 - 348175 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM; zábradlí na křídlech a opěrné stěně vč. ukotvení do říms chemickými kotvami přes patní plechy, vč. vrtů a podlití patních plechů polymermaltou. V soupisu prací je uvedené množství 865kg. Dle našeho názoru je množství uvedené v PD cca 648kg. Prosíme o kontrolu položky

Odpověď na dotaz č. 318

Správná hmotnost je uvedena ve výkaze materiálu a je 648 kg.

Byla opravena výměra:

- Kód položky 348175 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ STŘÍKANÉ KOVEM S NÁTĚREM - 648 kg

Dotaz č. 319

SO 15-20-04 - pol. poř. č. 29 - 42194B - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 355; ocelová nosná svařovaná konstrukce vč. zábradlí na NK, spojovacího materiálu, tabulky s vyznačením výrobce ocel. NK a kompletní PKO (protikorozní nátěr včetně úpravy povrchu na syntetické bázi dle schváleného systému), vč. dopravy konstrukce na místo vcelku a uložení na ložiska. V soupisu prací je uvedené množství 163,712t. Dle našeho názoru je množství uvedené v PD cca 161,657t. Prosíme o kontrolu položky

Odpověď na dotaz č. 319

Správná hmotnost je uvedena ve výkaze materiálu a je 161668 kg.

Byla opravena výměra:

Kód položky 42194B - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 355 – 161,668t

Dotaz č. 320

SO 15-20-02 - pol. poř. č. 43 - 936501 - DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ. Tato položka obsahuje provedení madel podchodu. Ve výkresové dokumentaci, která je součástí zadávací dokumentace je však u výkazu materiálu uveden materiál S235 JR, což neodpovídá položce nerezových konstrukcí.

Žádáme zadavatele o kontrolu a určení správnosti materiálu madel podchodu, případně o opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 320

Madla podchodu budou provedeny z oceli S235JR a jsou obsaženy v položce 34894A

Byla opravena výměra:

- Kód položky 34894A - ZÁBRADLÍ A ZÁBRADEL ZÍDKY Z OCELI S 235- 1,84T
- Kód položky 936501 -DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ – 40 KG (nerezové destičky pro měření bludných proudů)

Dotaz č. 321

SO 13-20-07 - pol. poř. č. 18 - 348173.1 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM; Zábradlí na římsových kamenech. V soupisu prací je uvedena hmotnost 4.175,36 kg, která nesouhlasí s hmotností zábradlí na výkresu č. 2. 403 „Výkres zábradlí“. Ve výkazu výměr na výkresu chybí jedno madlo a celková hmotnost se také liší. Prosíme o kontrolu položky.

Odpověď na dotaz č. 321

Byla upravena příloha 403 "Výkres zábradlí", příloha 404 "Výkaz materiálu oceli".

Byla opravena výměra:

- Kód položky 348170 - ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTEREM - 3166,56 KG

Dotaz č. 322

SO 15-20-04 - pol. poř. č. - 29 - 42194B - MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTR Z OCELI S 355; ocelová nosná svařovaná konstrukce vč. zábradlí na NK, spojovacího materiálu, tabulky s vyznačením výrobce ocel. NK a kompletní PKO (protikorozi nátěr včetně úpravy povrchu na syntetické bázi dle schváleného systému), vč. dopravy konstrukce na místo vcelku a uložení na ložiska.

Zadávací dokumentace v části (SO_152004_2_301-OKNK.pdf; SO_152004_3_001_SV.pdf; SO_152004_1_001-TZ.pdf) předpokládá realizaci plechu mostovky z jednoho kusu. Ostatní části zadávací dokumentace naznačují provedení svaru (statický výpočet, TZ atd.).

Dle našich zkušeností není možné plech těchto rozměrů u dodavatelů zakoupit. Pokud je umožněno plech mostovky realizovat z více dílců svařením, žádáme zadavatele o upřesnění typu a umístění svarů na plechu mostovky, které jsou umožněné (podélně, příčně, uprostřed rozpětí apod.). Prosíme o kontrolu, popřípadě doplnění, včetně doplnění případných zkoušek tohoto svaru.

Odpověď na dotaz č. 322

Deska mostovky je vykázána v jednom kuse, nicméně předpokládá se, že v návaznosti na možnosti dodavatele a zvolenou dopravu a technologii montáže bude na této desce proveden svar, popř. svary. S touto úvahou je i posouzen takovýto svar na únavu ve statickém výpočtu. Obvyklé dělení je provedení podélného svaru v ose NK, dále lze provést i příčný svar, který obvykle vychází pro toto rozpětí v jeho středu. Svary je nutno ale provést tak, aby se nekřížily v jednom bodě, tedy odsadit min. o 200 mm. Svar bude proveden jako převýšený X svar, lze připustit mírnou nesymetrii s ohledem na únosnost při otáčení NK. V případě nesymetrie svaru se požaduje provedení zkoušky svařování a měření souvisejících deformací pro stanovení správného předkřivení vyrovnávajícího deformace od svařování, které mohou být značné, a i s ohledem na požadované tolerance. Převýšení svaru bude do max. 10% s tím, že horní povrch bude zabroušen do roviny. Svar bude kontrolován MT a UT dle 10.1.7 čl. I.3.

Dotaz č. 323

Žádáme o kontrolu svítidel ve výkazech výměr všech staveb, v Hrádku nad Nisou ve výkresech se nachází svítidla A1, B2, B3 a NP6 která se ve výkazu výměr nenachází, naopak na výkresech není svítidlo E2, ze svítidel která se shodují například svítidlo F2 je ve výkazu výměr v počtu 53 ks, ve výkresech ale bylo nalezeno 73 ks. Dále také nesouhlasí počty svítidel ve výkazu výměr s výpočtem osvětlení a je tedy značný problém dosadit svítidla dle nabídek dodavatelů k jednotlivým označením. Tyto problémy provázejí všechny 3 objekty, tedy stanici Hradek nad Nisou, Liberec a Chrastavu.

Odpověď na dotaz č. 323

1. Hrádek nad Nisou (SO 157101.04) – v reakci na připomínky č. 295 a č. 311 byla zpracována kniha svítidel a aktualizovány výkresy půdorysů a výkaz výměr. Počty a typy svítidel na výkresech a výkazech z 05/2024 jsou v souladu.

2. Chrástava (SO 137101.04) – došlo k úpravě v počtu svítidel N1 ve výkazu (původně 6 ks – nyní 7 ks) a označení svítidla NP6 = soulad s výkresem (původně NP1)

Byla opravena výměra a mění se název položky:

- Kód položky 741371021 - Montáž svítidlo zářivkové bytové stropní vestavné 1 zdroj – Svítidlo N1 – 7,000 ks
 - Kód položky 741371031 - Montáž svítidlo zářivkové bytové stropní vestavné 1 zdroj – Svítidlo NP6 – 23,000 ks
 - Kód položky R01-04 – Svítidlo NP6 – 23,000 ks
 - Kód položky R01-05 – Svítidlo N1 – 7,000 ks.
3. Liberec (SO 117101.04) – došlo k úpravě názvu svítidla NP6 = soulad s výkresem (původně NP1). Do půdorysu 1NP v.č. 2_402 byla doplněna 3 nouzová svítidla N1 (výkaz se nemění, tak jsou).

Mění se název položky:

- Kód položky R01-04 – Svítidlo NP6 – 6,000 ks
- Kód položky 741371031 - Montáž svítidlo zářivkové bytové stropní vestavné 1 zdroj – Svítidlo NP6 – 6,000 ks.

Dotaz č. 324

Do zabezpečovací části VV (PS 12-01-21, PS 13-01-11, PS 14-01-21 a PS 15-01-11) byla Dodatkem č. 26 (bez uvedení v tomto dodatku) doplněna položka: kód pol. 02730 „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ“ resp. „SLUŽBY PRO OBJEDNATELE - MĚŘICKÉ VYBAVENÍ“ jako KPL.

- A) Prosíme zadavatele o objasnění k čemu je tato položka určena, bližší vysvětlení a popis položky i vzhledem k použití měř. jedn. KPL.
- B) Chápeme správně, že u PS 14-01-21 pol. č. 95 kód pol. 02730 je chybně uveden název pol. „SLUŽBY PRO OBJEDNATELE - MĚŘICKÉ VYBAVENÍ“, a že správně je „POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ“? Prosíme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 324

- A) Položka je určena pro vytýčení stávajících vedení v prostoru příslušného PS
- B) Byl opraven název položky u souboru PS 14-01-21 (pol. Č. 95):
- Kód položky 02730 – POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 28 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 04 / 06 / 2024 nahrazeno: **05/ 06 / 2024 Čas 09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Chrastava_Zm25_240514

Hrádek_Zm23_240514

SO_132007_2_403_ZABR_rev_1

SO_132007_2_404_VYKO_rev_1

SO_117101.04_2_402_1NP_rev_1

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)