



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. František Domes	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. František Domes
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
Modernizace ŽST Jihlava město SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení		STUPEŇ: DUSP+PDPS
		ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020
Montážní tabulka - provizorní stav		ARCH. ČÍSLO 2020110860
		MĚŘITKO -
		POČET FORMÁTŮ 2 A4
		DATUM: 12/2020
		ČÁST D.2.3.1.1
		PŘÍLOHA 10

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky															* - pro nesjízdné konzoly						
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.				
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	Ø 38	Ø 44,5	Ø 38	Ø 44,5	Ø 60	Ø 27	Ø 38	Ø 44,5	LANO						
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm		cm	cm		
66P	1	T	221	> 999	0	150	S14-1A111	2xS80-31T	540	720	25		560	236		294			108	159			100					
66P	2	T	220	> 999	0	150	S14-1B110	2xS80-31T	540	720	25		560	185		253			103	125			86					
66P	2	T	220	> 999	0	150	S14-3A230	2xS80-31T	540	720		200	560		526			551	190		395		213					
64P	2	T	220	> 999	0	150	S14-1A110	2xS80-31T	540	720		25	560	235		293			108	158			99					
64P	1	T	221	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720		25	560	186		254			103	125			86					
62P	2	T	223	> 999	0	150	S14-1B110	2xS80-31T	540	720	25		560	188		255			103	127			87					
62P	1	T	222	> 999	0	150	S14-1A111	2xS80-31T	540	720	25		560	237		295			108	159			100					
50P	2	T	238	300 - 499	0	130	S14-1A130	2xS80-31T	540	720		35	560	264		306			116	164			118					
50P	1	T	249	300 - 499	0	130	S14-1B330	2xS80-31T	540	720		35	560	206		256			102			128	99					
48P	2	T	227	300 - 499	0	130	S14-1A130	2xS80-31T	540	720		35	560	254		297			113	157			115					
48P	1	T	229	300 - 499	0	130	S14-1B330	2xS80-31T	540	720		35	560	186		240			99			115	93					
34P	3	T	225	> 999	0	163	S14-3B22X	2xS80-31T	540	720	100		600		317		387		121		189		155					
34P	1	T	220	> 999	0	140	S14-1B12II	2xS80-31T	540	720		100	600	111		231			101	66			99					
34P	1	T	220	> 999	0	150	S14-1A110	2xS80-31T	540	720		25	560	235		293			108	158			99					
32P	1	T	269	500 - 999	0	140	S14-1A12II	2xS80-31T	540	720		75	600	185		280			111	106			122					
32P	1	T	269	500 - 999	0	150	S14-1A110	2xS80-31T	540	720		35	560	294		343			117	197			116					
31	7	T	260	> 999	0	163	S14-3A22X	2xS80-31T	540	720		65	600		317		387		121		189		155					
30P	1	T	250	300 - 499	0	130	S14-1A130	2xS80-31T	540	720		35	560	276		317			119	171			122					
30P	1	T	250	300 - 499	0	148	S14-3B24X	2xS80-31T	540	720	5		600		246		321		113		139		138					
28	1	BP	340	300 - 499	0	130	S14-1B330	2xS80-37BP	540	720		35	560	306		344			125			190	133					
26	1	BP	370	300 - 499	0	130	S14-1B330	2xS80-37BP	540	720		35	560	336		371			132			208	143					

Převěšení stávající sestavy (1/1, 1/2, 2) na konci SP0.

Číslo stožáru	Číslo koleje	Typ stožáru	PH	Polo- měr R	Pře- výš. p	Výš. sest. Vs	PH - přední hrana stožáru dle stavební tabulky														* - pro nesjízdné konzoly						
							Sesta- vení	Výška upevnění			k, (k)*		Vtr	R1 (R4)*		R2 (R5)*			Rv	R3 (R6)*			U3	Pozn.			
								Lišta	L 2,5	L 1,4	L	P	(V)*	∅ 38	∅ 44,5	∅ 38	∅ 44,5	∅ 60	∅ 27	∅ 38	∅ 44,5	LANO					
									cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm				
76	1	BP	370	< 300	60	120	S14-1A14II	S80-39	540	720		75	600	273		344			113	138			169	P3			
75	1	BP	355	< 300	60	130	S14-2A630	S80-39	540	720		35	560	369			402		143		228		155	P3			
74	1	BP	330	< 300	60	130	S14-1A630	2xS80-37BP	540	720		35	560	344		378			136		213		146	P3			
73	1	T	487	500 - 999	0	150	S14-3A211	2xS80-31T	540	720		35	560		512		545		165		341		185	P3			
71	5	BP	330	500 - 999	0	150	S14-1A111	S80-39	540	720		0	560	330		375			123	221			127	P3			
29A	3	BP	385	> 999	0	150	S14-1B111	S80-39	540	720	35		560	350		393			132	234			133	P2			
29	3	T	367	> 999	1	140	S14-3A22II	2xS80-31T	540	720	65		600		292		370		116		164		163	P2			
10	1	T	392	> 999	0	150	S14-1B111	2xS80-31T	540	720	35		560	347		391			131	232			133	P1			
9	1	BP	330	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-37BP	540	720		25	560	355			398		128		237		135	P1			
8	1	T	347	> 999	0	150	S14-2A211	2xS80-31T	540	720	25		560	362			404		130		242		137	P1			
7	1	BP	470	> 999	0	150	S14-3A211	2xS80-37BP	540	720		25	560		495		528		161		330		179	P1			
6	1	BP	340	500 - 999	46	150	S14-1B111	2xS80-37BP	540	720	35		560	322		368			126	215			125	P1			
5	1	BP	380	< 300	95	130	S14-1B830	S80-39	540	720	35		560	381		414			145			236	160	P1			
4	1	BP	350	< 300	96	120	S14-3B24II	S80-39	540	720	75		600		311		380		120		157		187	P1			
3	1	BP	350	< 300	96	130	S14-1B830	S80-39	540	720	35		560	352		386			137			218	149	P1			
2	1	BP	350	< 300	96	120	S14-3B24II	S80-39	540	720	75		600		311		380		120		157		187	P1			

Zavěšení provizorních sestav (P1, P2, P3) na konci SP2.

59P	9	T	289	500 - 999	0	150	S14-1A110	2xS80-31T	540	720		35	560	314		361			120	210			122	
-----	---	---	-----	-----------	---	-----	-----------	-----------	-----	-----	--	----	-----	-----	--	-----	--	--	-----	-----	--	--	-----	--

Provizorní zavěšení sestavy č. 9 na TP č. 59P v SP1