

TECHNICKÁ ZPRÁVA

# 1. Identifikační údaje

**Název stavby:** ModernizaceŽST Jihlava město

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

**Stupeň dokumentace:** dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**Zhotovitel:** Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD „Modernizace ŽST Jihlava město“

Společník 1 (vedoucí): SUDOP BRNO spol. r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno

Společník 2: SAGASTA, s.r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4 – Lhotka

Společník 3: AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Obec:** Jihlava

**Katastrální území:** Jihlava

**Stavební objekty: SO 31-15-05 ŽST Jihlava město, orientační systém**

**Odpovědný projektant:** Ing. Petr Kapoun, SUDOP Brno spol. s r.o.

**Seznam pozemků, na nichž je stavební objekt umístěn:**

katastrální území: Jihlava

parcelní číslo vlastnické právo / právo hospodařit s majetkem státu

6221/103 České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

# 2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město se nachází v železniční stanici Jihlava město, která je součástí celostátní dráhy Veselí nad Lužnicí – Jihlava. Technologicky i drobnými stavebními úpravami stavba zasahuje též do úseků Rantířov – Jihlava město a Jihlava město – Jihlava.

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava zajistí zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu s dosažením kvalitativně vyšších technických parametrů infrastruktury. Součástí stavby je vybudování nových bezbariérových nástupišť a veškerého zázemí pro cestující v nové výpravní budově, která má rovněž sloužit pro CDT Jihlava. Účelem stavby je uvést stanici do stavebnětechnického a provozního stavu tak, aby mohla plnit nároky plynoucí z vazby na integrovaný systém veřejné dopravy. Pro část vlaků osobní dopravy bude stanice konečnou i výchozí a pro tyto vlaky je potřeba ve stanici vybudovat zázemí v podobě odstavné koleje s možností základního provozního ošetření souprav. Tím nebudou muset tyto vlaky vykonávat manipulační jízdy do železniční stanice Jihlava. Manipulační obvod železniční stanice s kusými kolejemi pro nakládku a vykládku vozových zásilek bude redukován a zbývající část zrekonstruována.

Modernizace ŽST Jihlava město je stavba železniční dopravní infrastruktury a je velmi úzce koordinovaná s navazující stavbou silniční městské dopravní infrastruktury Centrální dopravní terminál Jihlava. Vybudováním obou staveb se železniční stanice stane přestupním terminálem mezi železniční, autobusovou, městskou hromadnou, individuální i cyklistickou dopravou. Výhodná poloha budoucího dopravního terminálu bude splňovat základní předpoklady hlavní stanice osobní dopravy v krajském městě kraje Vysočina.

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město je umístěna v maximální možné míře do stávajícího drážního tělesa, resp. drážních pozemků.

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy a má charakter plochy dopravy. Číslo trati podle Knižního jízdního řádu (KJŘ) je 225 (Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod), podle Tabulky traťových parametrů (TTP) 701A (Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod) a podle prohlášení o dráze 640 00.

Drážní doprava na trati je organizována a řízena podle předpisu SŽDC D1. Trať je jednokolejná a elektrizovaná (trakční soustava ~ 25 kV 50 Hz).

Předmětem výše uvedeného stavebního objektu je technické řešení nástupišť pro osobní dopravu v železniční stanici Jihlava město. Železniční stanice Jihlava město se nachází v km 91,123. Veškeré číslování kolejí v této technické zprávě se vztahuje k novému stavu po rekonstrukci stanice (pokud výslovně není uvedeno jinak).

**Aktualizace 11/2023**

Z důvodů omezených možností vlastních zdrojů města Jihlavy a potřeby optimalizace jeho dalších financování bylo přistoupeno k  etapizaci rozsáhlého projektu CDT Jihlava na několik funkčně samostatných etap.

Samotné autobusové nádraží s odstavnou plochou pro autobusy a komunikací podél řešeného prostoru je oproti původnímu záměru odsunuto do II. etapy a v I. etapě je ponechána pouze výstavba ploch před výpravní budovou, přestupní terminál MHD, parkoviště a příslušná komunikační propojení na stávající uliční síť.

Protože se předpokládala během stavby ŽST i realizace autobusového nádraží podél vnějšího nástupiště č. 1 se společným zastřešením, jež je součástí stavby CDT Jihlava, je nutné v dokumentaci provést aktualizaci na provizorní stav po realizaci pouze I. etapy CDT Jihlava.

Změna se týká především vymístění osvětlení nástupišť a prvků sdělovacího zařízení ze společného zastřešení (které bude realizováno až ve II. etapě) na samostatné sloupy. Dále je potřeba revidovat řešení orientačního systému a návazností bezbariérového řešení na rozhraní staveb.

Stávající stav:

Ve stanici se nachází 8 dopravních kolejí, 3 koleje manipulační, 8 kolejí kusých a 2 vlečky (Ferona a Uhelné sklady). Stanice je zabezpečena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením s řídícím přístrojem vz. 5007 se dvěma závislými stavědly. Provoz stanice zajišťuje 1 výpravčí a dva signalisté. V současné době zastavují ve stanici všechny vlaky osobní dopravy (osobní a spěšné vlaky a rychlíky), pro část vlaků je stanicí koncovou a výchozí (vlaky ze směru Havlíčkův Brod). Stanice nemá v současné době návaznost na městskou (ani autobusovou) dopravu, nejbližší zastávka „Fritzova“ je v docházkové vzdálenosti cca 350 m, nabízí však omezený počet spojů. U výpravní budovy je vybudováno parkoviště pro osobní vozidla (kapacita cca 60 vozidel).

V současné době jsou ve stanici tato nástupiště (použito stávající číslování kolejí):

* nástupiště u koleje č. *2* (úrovňové, zpevněné, nástupní hrana z tvárnic Tischer, šířka proměnlivá – navazuje na plochu u výpravní budovy) v délce 128 m;
* nástupiště u koleje č. *1* (úrovňové, zpevněné, nástupní hrana z tvárnic Tischer, šířka 1,45 m) v délce 202 m;
* nástupiště u koleje č. *3* (úrovňové, zpevněné, nástupní hrana z tvárnic Tischer, šířky 1,45 m) v délce 227 m.

Přístup na nástupiště je třemi úrovňovými přechody přes koleje v km 91,059; km 91,109 a 91,125.

Tabule orientačního systému jsou osazeny pouze na výpravní budově, jsou rozličného provedení (podle dříve platných předpisů). Orientační hlasové majáčky jsou osazeny pouze nad vstupy do výpravní budovy.

Nový stav:

Kolejiště železniční stanice Jihlava město bude značně redukováno a část šířkového uspořádání stanice ustoupí nově budovanému CDT Jihlava. Ve stanici jsou navrženy tři průběžné dopravní koleje s nástupními hranami č. 1, 3 a 7, jedna průběžná dopravní kolej bez nástupní hrany č. 9, jedna kusá dopravní kolej s nástupní hranou č. 5 a jedna průběžná kolej bez nástupní hrany č. 5a k odstavování končících a výchozích vlaků, rozvětvená ze sousední dopravní koleje č. 7a+7 ve směru stoupajícího staničení před ostrovním nástupištěm. Součástí předmětné stavby Modernizace ŽST Jihlava město je demolice stávajících budov výpravny, garáže TO a stavědel na obou zhlavích. Bude vybudována nová výpravní budova v poloze mírně přisunuté k novému kolejišti a nová technologická budova, které spolu současně se zastřešením vnějšího nástupiště tvoří architektonicky jeden liniový celek. Zastřešena bude rovněž širší část ostrovního nástupiště.

Výška všech nástupních hran je 550 mm nad TK. ve stanici budou nově tato nástupiště:

* 1. nástupiště – vnější nástupiště u koleje č. 1 – hrana 1 délky 300 m
* 2. nástupiště – ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 7

ostrovní jednostranné nástupiště u koleje č. 3

jazykové nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 5

hrana 2 (u koleje č. 3) délky 250 m (stavebně 285 m),

hrana 3 (u koleje č. 5) délky 100 m,

hrana 4 (u koleje č. 7) délky 100 m.

Přístup na 1. nástupiště je přímo od výpravní budovy a z přednádraží bezschodovou cestou, přístup na 2. nástupiště je podchodem (v km 91,089) s pevnými schodišťovými rameny a výtahy.

Všechna stávající úrovňová nástupiště budou odstraněna v průběhu stavebních prací.

Stavba „Modernizace ŽST Jihlava město“ bezprostředně navazuje na stavbu „Centrální dopravní terminál Jihlava“, která zahrnuje obslužnou místní komunikaci mezi OK západ, OK střed a OK východ (stávající OK Pražská - Havlíčkova), autobusové nádraží a parkoviště pro autobusy v západní části CDT, zpevněné plochy a terminál MHD v blízkosti výpravní budovy ŽST Jihlava město, napojení na tř. Legionářů, parkoviště P+R a příjezdovou komunikaci k silu ve východní části CDT, úpravy v parku Legionářů. Autobusové nádraží přiléhá podél vnějšího nástupiště č. 1 a dále podél výpravní a technologické budovy je situován terminál MHD. Rozhraní staveb je stanoveno podél nástupiště č. 1 (včetně výhledového prodloužení) do vzdálenosti 4,68 m od osy koleje, což odpovídá šířce vnějšího nástupiště 3,00 m. Toto pravidlo má výjimku v místě přejezdu pro vozíky na ostrovní nástupiště a v místě kabelové šachty, v km cca 90,780, kde dochází k rozšíření. V místě podchodu, výpravní a technologické budovy tvoří rozhraní líc schodiště z podchodu na nástupiště a dohodnutá čára směrem k obrubníku CDT Jihlava a dále rub obrubníku, přičemž vlastní obrubník je součástí stavby CDT Jihlava.

Předmětem tohoto stavebního objektu je zřízení orientačního systému pro cestující - tabule s názvem stanice na nástupištích a na výpravní budově, směrové, nástupištní a cílové orientační tabule na nástupištích, značení sektorů a kolejí na nástupištích, orientační hlasové majáčky pro osoby se sníženou schopností orientace, značení sektorů a kolejí v podchodu, hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí a hmatné štítky tabulky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem na stěně podchodu.

# 3. Podklady

**Projektové podklady**

Přípravná dokumentace (DÚR) stavby „Modernizace žst. Jihlava město“, zpracovatel SUDOP BRNO spol. s r. o., červenec 2005

Záměr projektu stavby „Modernizace ŽST Jihlava město“, zpracovatel společnost „SPB + SP\_ŽST Jihlava město\_AZP, EH“ (SUDOP Brno spol. s r.o. a SUDOP Praha a.s.), srpen 2018

**Geodetické podklady**

Účelová technická mapa - zaměření stávajícího stavu, zpracovatel SUDOP BRNO spol. s r. o.

# 4. Technické řešení

Součástí orientačního systému jsou tabule s názvem stanice, směrové orientační tabule, nástupištní orientační tabule, tabulky s označením sektoru a koleje na nástupištích a v podchodu, cílové tabule ve výpravní budově, hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí, hmatné štítky tabulky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem v podchodu a orientační hlasové majáčky.

**4.1 Tabule s názvem stanice**

Dle požadavku TNŽ 73 6390 jsou osazeny nové tabule s názvem stanice na nově budovaných nástupištích a na nové výpravní budově.

Vzhledem k rozdílné délce nástupišť a požadavku viditelnosti názvu po celé délce jsou na nástupištích navrženy rozdílné počty podélných tabulí. Tabule jsou provedeny jako oboustranné (na ostrovním oboustranném a jazykovém nástupišti), nebo jednostranné (na vnějším a ostrovním jednostranném nástupišti). Kolmá tabule na konci ostrovního jednostranného nástupiště (*pracovní označení 2. nástupiště*) není osazena – tabule by bránila přístupu na chodník ve sklonu k přejezdu pro vozíky v km 90,920 102. Kolmá tabule na konci jazykového nástupiště (rovněž *2. nástupiště*) není osazena z důvodu malé šířky nástupiště (3,592 m).

Jednostranné neprosvětlené tabule shodného provedení jsou navrženy na zhlaví před vjezdem do stanice vždy vpravo (ve směru jízdy), tabule budou osazeny šikmo ke kolejím (pod úhlem cca 45°).

Umístění a provedení tabulí je patrné z výkresu č. 3 (Půdorys), z výkresu č. 4 Tabule orientačního systému - 1. část a z tabulky v příloze této Technické zprávy.

Na výpravní budově jsou navrženy nové prosvětlené tabule, tabule do  přednádraží je doplněna piktogramem 21 (Železniční stanice – zastávka). Elektrické rozvody musí být provedeny ve dvojité izolaci, krytí IP 44.

Vzhledem k délkám nástupišť a požadavku viditelnosti nápisů z vlaku po celé délce nástupiště dle TNŽ 73 6390 budou tabule situovány takto (staničení je vztaženo ke koleji č. 1):

Výpravní budova

km 91,103 860 „N4“ jednostranná prosvětlená tabule na boční stěně

km 91,118 900 „N5“ jednostranná prosvětlená tabule (s logem) z přednádraží

km 91,125 000 „N4“ jednostranná prosvětlená tabule od kolejiště

km 91,158 474 „N4“ jednostranná prosvětlená tabule na boční stěně

1. nástupiště

km 90,949 450 „N2“ jednostranná neprosvětlená tabule podélná na sloupcích

km 91,020 899 „N2“ jednostranná neprosvětlená tabule podélná na sloupcích

km 91,092 349 „N3“ oboustranná prosvětlená tabule podélná na zastřešení

km 91,161 570 „N3“ oboustranná prosvětlená tabule podélná na zastřešení

2. nástupiště

km 90,967 384 „N2“ jednostranná neprosvětlená tabule podélná na sloupcích

km 91,044 716 „N3“ oboustranná prosvětlená tabule podélná na zastřešení

km 91,117 845 „N1“ oboustranná tabule neprosvětlená podélná na sloupcích

km 91,185 257 „N1“ oboustranná tabule neprosvětlená podélná na sloupcích

Jednostranné neprosvětlené tabule shodného provedení jsou navrženy na zhlaví před vjezdem do stanice od Brna vpravo ve směru jízdy v km 90,437 000 a v km 91,312 600. Tabule budou osazeny šikmo ke kolejím (pod úhlem cca 45°).

Umístění a provedení tabulí je patrné z výkresu č. 7.1 (Orientační systém - půdorys), z výkresu č. 7.2 (Orientační systém – tabule 1. část) a z tabulky v příloze této Technické zprávy.

**4.2 Tabule se směry jízdy vlaků**

V souladu s Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému SŽ nejsou na nástupištích navrženy samostatné tabule se směrem jízd vlaků – ve stanici je elektronický informační systém.

**4.3 Ostatní tabule orientačního systému**

Tabule jsou navrženy podle platné Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách a Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ. V této směrnici (a navazujícím manuálu) jsou uvedeny veškeré požadavky na provedení tabulí.

Standardní tabule a tabulky (mimo dále popsané nálepky) jsou navrženy pro pohledovou vzdálenost 0 – 16 m (1. kategorie) – tomu odpovídá velikost jakéhokoliv piktogramu 160 x 160 mm.

Všechny tabule s piktogramy jsou navrženy jako neprosvětlené, oboustranné nebo jednostranné.

Nástupištní, směrové a cílové tabule na nástupištích

Tabule jsou umístěny na nosné prvky nově realizované (v rámci stavby) bez nutnosti realizace samostatných sloupků se základy – na zastřešení, na stěnu výtahové šachty a na prodloužené sloupky zábradlí (na koncích nástupišť). Tyto tabule jsou určeny pro vnější prostředí, budou provedeny v provedení FeZn nebo hliníkový plech.

Směrové a cílové tabule ve výpravní budově

Tabule jsou upevněny z větší části na svislé stěny v interiéru budovy na vhodný podklad (nosič), tabule nad dveřmi do přednádraží a na 1. nástupiště jsou nalepeny na sklo nadsvětlíku. Tyto tabule je nutno osadit tak, aby přesně lícovaly s cílovými tabulemi osazenými stejným způsobem nad dveřmi z přednádraží a z 1. nástupiště – vždy dvojice tabulí osazených ve stejném místě mají shodný rozměr. Tyto tabule jsou určeny pro vnitřní prostředí.

Tabulky s označením sektoru a koleje na nástupištích

Tabule jsou umístěny na nosné prvky nově realizované (v rámci stavby) bez nutnosti realizace samostatných sloupků se základy - převážně na osvětlovací stožárky situované v ose nástupiště (ostrovní oboustranná nástupiště), na prodloužené sloupky zábradlí (na vnějším a ostrovním jednostranném nástupišti), v menší míře na stojky zastřešení.

Tabulky s označením sektorů a čísel kolejí budou zavěšeny vždy kolmo na osu koleje mezi jednotlivými sektory. Tabulky jsou oboustranné (s výjimkou tabulí na konci nástupiště, které jsou pouze jednostranné) – z jedné strany je písmeno sektoru, který v místě končí, z druhé strany písmeno sektoru, který v místě začíná. Číslo koleje je vždy stejné. Tabulky se umisťují po celé délce nástupiště do jednotné výšky nad pochozí plochou a jednotné vzdálenosti od hrany nástupiště. Spodní hrana tabulky bude ve výšce minimálně 2,5 m nad pochozí plochou nástupiště, boční hrana tabulky je ve vzdálenosti minimálně 1,5 m od nástupní hrany a minimálně 300 mm od středu nástupiště nebo nenástupní hrany vnějšího nástupiště. budou provedeny v provedení FeZn nebo hliníkový plech.

Tabulky s číslem koleje a označením sektorů v podchodu

Tabule se osazují na nároží stěn podchodu u ramene schodiště na nástupiště. Jsou upevněny na svislé stěny v interiéru budovy na vhodný podklad (nosič), Značení se provádí v jednotné výšce dolního okraje tabule 1800 mm nad úrovní pochozí plochy. Tyto tabule jsou určeny pro vnější prostředí.

Nálepky s piktogramem „Prostor je monitorován“

Nálepky budou umístěny pod kamerami na nástupištích a v podchodu. Budou nalepeny buď přímo na stožárky, nebo budou nalepeny na pevnou podložku upevněnou na stěnu podchodu. Piktogram bude zmenšeného provedení 100 x 100 mm (malá pohledová vzdálenost).

Nálepky s piktogramy „Sklopné madlo“ a „Přivolání pomoci“

Nálepky budou umístěny na obou bezbariérových WC u příslušného zařízení v jeho bezprostřední blízkosti – nad sklopným madlem a u tlačítka nouzového volání. Piktogramy budou zmenšeného provedení 100 x 100 mm (malá pohledová vzdálenost) a písmena „SOS“ budou provedena prizmaticky.

Nálepky s piktogramem „Dostupnost pro nedoslýchavé“

Nálepky budou umístěny na pokladních přepážkách vybavených indukčním odposlechem. Piktogram bude zmenšeného provedení 100 x 100 mm (malá pohledová vzdálenost).

Umístění a provedení tabulí je patrné z výkresu č. 7.1 (Orientační systém - půdorys), z výkresu č. 7.3 (Orientační systém – tabule 2. část) a z tabulky v příloze této Technické zprávy.

**4.4 Společné požadavky na tabule orientačního systému**

Umístění a upevnění všech tabulí musí vyhovovat požadavkům bezpečnosti cestujících, bezpečnosti práce a provozu. Tabule svým umístěním nesmí zasahovat do průjezdného průřezu. Minimální podchodná výška všech tabulí umístěných v pochozí ploše nástupiště musí být 2 500 mm (ve stanici se nepředpokládá jízda zavazadlových nebo čisticích vozíků s obsluhou na nich sedící.

Technické požadavky na tabule a konstrukce orientačního systému jsou uvedeny v části 4 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ.

**4.5 Hmatové orientační prvky**

Hmatné štítky s Braillovým písmem na madle zábradlí s informací o čísle koleje příslušného nástupiště. Štítek je umístěn na pravém madle zábradlí schodiště u výstupu z podchodu na nástupiště. Štítek je umístěn na zadní stranu madla „hlavou dolů“ v místě nad hranou prvního schodišťového stupně. Nápis na štítku obsahuje informaci v Braillově písmu o čísle koleje vlevo a čísle koleje vpravo:

(*2. nástupiště*) hrany 2a 4 **lk2 pk4 ← pk3**

Hmatné štítky s prismatickým písmem a zároveň s Braillovým písmem s informací o rozvržení sektorů na nástupišti. Štítek je umístěn vpravo na stěně u výstupu z podchodu na nástupiště ve výšce 1450 mm nad prvním schodišťovým stupněm (v místě nad štítkem s Braillovým písmem). Štítek obsahuje informace o rozvržení sektorů na nástupišti:

(*2. nástupiště*) hrana 2a 4 **← A – D | D – F**

V horní části štítku je tato informace uvedena prismatickým písmem, v dolní části štítku je tato informace uvedena v Braillově písmu. Vyobrazení příkladu štítku je na obrázcích 8.13.1 a 8.13.2 Grafického manuálu.

Braillovo písmo obsahuje pouze malou abecedu, proto text na štítku je vždy prováděn malými písmeny.

Hmatné štítky s informací o druhu WC jsou umístěny 200 mm nad kliku dveří a podávají informaci osobám se sníženou schopností orientace o druhu WC. Jde o tyto štítky:

WC ženy

WC muži

WC ženy – bezbariérové

WC muži – bezbariérové

místnost s přebalovacím pultem (2 ks – nad štítkem WC ženy – bezbariérové a WC muži – bezbariérové

Vyobrazení štítků je na obrázcích 8.13.3 až 8.13.8 Grafického manuálu SŽDC.

**4.6 Akustické orientační hlasové majáčky pro osoby se sníženou schopností orientace (zrakově postižené)**

Jsou navrženy nové akustické orientační hlasové majáčky (OHM) – jsou umístěny na nástupištích na buď na zastřešení, nebo na osvětlovací stožárky, dále nad vstup do výpravní budovy z ul. Nádražní a od kolejiště. Na nástupištích a na obou vstupech do podchodu jsou OHM umístěny nad schodiště do podchodu. Vzhledem k délce nástupišť jsou v ploše všech nástupišť umístěny další majáčky - jsou umístěny na ploše nástupiště ve vzdálenosti maximálně 70 metrů od OHM u schodiště a ve vzdálenosti menší než 50 metrů od konce nástupiště.

OHM nad schodišti do podchodu se umisťují do výšky 3 až 3,5 m do osy schodiště maximálně 1 m před hranou prvního schodišťového stupně. OHM nad hlavním vstupem z přednádraží (ul. Nádražní) se umisťuje v ose dveří ve výšce 3 až 3,5 m. OHM u vstupu na WC se umisťuje nad vstupními dveřmi do společné chodby ve výši cca 3,0 m. OHM musí být umístěny tak, aby reprodukce směřovala kolmo od vstupu.

Orientační hlasový majáček (OHM) umožňuje nahrát informační fráze. Fráze se aktivují ze slepecké vysílačky povelem č. 1 a povelem č. 2. Úrovňové vstupy se vyznačují trylkem typu "I-Á", vstupy, kde chodec překonává podstatný výškový rozdíl (více než 1 m) se vyznačují trylkem typu "BRLM". Požadavky na OHM jsou uvedeny v části 8 Grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému SŽ.

Umístění orientačních hlasových majáčků je patrné z výkresu č. 3 (Půdorys nástupišť).

Návrh textace zvukové nahrávky orientačních hlasových majáčků:

**M1** (nad vstupem do výpravní budovy z přednádraží):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Stanice Jihlava město. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „IÁ“. V hale vpravo pokladny a dále vpravo veřejné Vé Cé . Pokladny i Vé Cé označeny majáčky. Napříč halou mírně šikmo vpravo přístup na nástupiště u koleje číslo jedna. Vstup do podchodu pro přístup k ostatním nástupištím je vedle výpravní budovy vlevo a je opatřený majáčkem.

**M2** (nad schodištěm do podchodu z přednádraží):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „BRLM“. Stanice Jihlava město. Vstup do podchodu.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „BRLM“. Před vstupem do podchodu vpravo podél zídky schodiště je přístup k výtahu do podchodu a za ním je přístup na nástupiště u koleje číslo jedna. V podchodu na konci vlevo je přístup na nástupiště u koleje číslo dva, tři a čtyři.

**M3** (na *1. nástupišti* v sektoru A, umístěn na osvětlovacím stožárku S1.3):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo jedna. Vstup do podchodu i přístup do haly nádraží je ze sektoru Dé. Oba vstupy jsou opatřené majáčky. Sektor Á. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

**M4** (na *1. nástupišti* v sektoru B, umístěn na osvětlovacím stožárku S1.5):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo jedna. Vstup do podchodu i přístup do haly nádraží je ze sektoru Dé. Oba vstupy jsou opatřené majáčky. Sektor Bé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

**M5** – zrušen z důvodu nedostatečné vzdálenosti od majáčku M2

**M6** (nad vstupem do výpravní budovy z *1. nástupiště*):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Stanice Jihlava město. Vstup do odbavovací haly.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „IÁ“. V hale nádraží vlevo pokladny a dále vlevo veřejné Vé Cé . Pokladny i Vé Cé označeny majáčky. Napříč halou mírně šikmo vpravo je východ na třídu Legionářů a ke stanovištím centrálního dopravního terminálu.

**M7** (na *2. nástupišti* v sektoru A, umístěn na osvětlovacím stožárku S2.3):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo dvě. Sektor Á. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

**M8** (na *2. nástupišti* v sektoru B, umístěn na zastřešení):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Ve směru chůze do podchodu vlevo kolej číslo čtyři a vpravo kolej číslo dva. Sektor Bé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

**M9** (nad schodištěm do podchodu z *2. nástupiště* v sektoru D):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „BRLM“. Ve směru chůze do podchodu vlevo kolej číslo čtyři a vpravo kolej číslo dva. Sektor Dé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „BRLM“. Před vstupem do podchodu vpravo a dále ve směru chůze je přístup na nástupiště u koleje číslo tři. V podchodu vpravo výstup před halu nádraží a k nástupišti u koleje číslo jedna.

**M10** (na *2. nástupišti* v sektoru D, na začátku jazykového nástupiště, umístěn na osvětlovacím stožárku S2.6):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Na přístupu na jazykové nástupiště vlevo kolej číslo tři, vpravo kolej číslo dva. Sektor Dé. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Trylek „IÁ“. Ve směru chůze z nástupiště vpravo přístup ke koleji číslo čtyři, vlevo kolej číslo dva. Vstup do podchodu opatřený majáčkem.

**M11** (na *2. nástupišti* v sektoru F, umístěn na osvětlovacím stožárku S2.9):

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Nástupiště u koleje číslo dva a tři. Při chůzi k podchodu vpravo přístup ke koleji číslo čtyři, vlevo kolej číslo dva. Vstup do podchodu opatřený majáčkem. Sektor eF. Stanice Jihlava město.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

**M12** (v interiéru výpravní budovy nad pokladnou 2)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Pokladna, prodej jízdenek.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

nezřizuje se

**M13** (v interiéru výpravní budovy v chodbě u vstupu k WC)

Fráze základní, povel číslo 1:

Trylek „IÁ“. Veřejné Vé Cé bez obsluhy.

Fráze rozšířená, povel číslo 2:

Vpravo bezbariérová kabina Vé Cé ženy, vlevo bezbariérová kabina Vé Cé muži, otevírání euroklíčem. V chodbě dále vlevo vstup Vé Cé ženy, na konci chodby vlevo vstup Vé Cé muži.Vstup na vécé je zajištěn automatem s mincovníkem a terminálem pro platbu kartou nebo euroklíčem. Panel s automatem a euroklíčem je umístěn na zdi vždy v úrovni kliky dveří. Poplatek za použití Vé Cé je deset korun. Automat přijímá mince v hodnotě pět a deset korun. Při použití euroklíče bez poplatku.

**5. Soupis zákonů, norem, předpisů a vzorových listů**

Zákon č. 266/1994 Sb., v platném znění - Zákon o dráhách

Vyhláška č. 177/1995 Sb., v platném znění – Stavební a technický řád drah

Vyhláška č. 398/2009 Sb. – Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Nařízení komise (EU) č. 1299/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii

Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN 73 6301 – Projektování železničních tratí

ČSN 73 6320 – Průjezdné průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 – Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

TNŽ 73 6390 – Nápisy názvů železničních stanic a zastávek

Předpis SŽDC Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Předpis SŽDC S5/4 - Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí

Vzorový list železničního spodku Ž 8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah TKP2000, – kapitola 10 Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy

Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace

**6. Bezpečnost práce**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

**Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet.**

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

**7. Různé**

Vedení stávajících inženýrských sítí je zřejmé ze situace 1:500 a z Koordinační situace, část dokumentace C.

Pevné body vytyčovací sítě jsou součástí Geodetické dokumentace - část dokumentace I. Tabulka souřadnic pro vytýčení objektu Nástupiště je na výkrese č. 10 – Vytyčovací výkres.

**8. Související stavební objekty**

|  |  |
| --- | --- |
| PS 31-28-01 | ŽST Jihlava město, staniční zabezpečovací zařízení |
| PS 31-14-01 | ŽST Jihlava město, MK |
| PS 31-14-02 | ŽST Jihlava město, rozhlasové zařízení |
| PS 31-14-03 | ŽST Jihlava město, telefonní zapojovač |
| PS 31-14-04 | ŽST Jihlava město, PZTS |
| PS 30-14-01 | TÚ Rantířov - Jihlava město, TK |
| PS 32-14-01 | TÚ Jihlava město - Jihlava, TK |
| PS 91-14-02 | Rantířov - Jihlava, DOK |
| PS 31-14-05 | ŽST Jihlava město, informační zařízení |
| PS 31-14-06 | ŽST Jihlava město, MRS, úprava |
| PS 31-14-07 | ŽST Jihlava město, TRS, úprava |
| PS 31-14-08 | ŽST Jihlava město, sdělovací zařízení |
| PS 31-14-09 | ŽST Jihlava město, kamerový systém |
| PS 31-14-10 | ŽST Jihlava město, DDTS ŽDC - sdělovací zařízení |
| PS 31-05-01 | ŽST Jihlava město, zařízení DŘT |
| PS 31-05-03 | ŽST Jihlava město, EPZ - zařízení DŘT |
| PS 31-09-02 | ŽST Jihlava město, trafostanice pro EPZ |
| PS 31-07-01 | ŽST Jihlava město, rozvodna nn v TB |
| PS 31-05-01 | ŽST Jihlava město, DDTS ŽDC - silnoproudá zařízení |
| PS 31-31-01 | ŽST Jihlava město, výtahy u podchodu v km 91,089 |
| PS 31-26-01 | ŽST Jihlava město, odsávání uzavřených systémů WC a zbrojení vodou |
| PS 31-26-02 | ŽST Jihlava město, záchytná kolejová vana |
| SO 31-17-01 | ŽST Jihlava město, železniční svršek |
| SO 31-16-01 | ŽST Jihlava město, železniční spodek |
| SO 91-17-01 | Výstroj trati |
| SO 31-16-02 | ŽST Jihlava město, nástupiště |
| SO 31-19-01 | ŽST Jihlava město, most v km 90,852 (st.ev.km 90,850) |
| SO 31-19-02 | ŽST Jihlava město, podchod v km 91,089 |
| SO 31-14-01 | ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC |
| SO 31-14-02 | ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany dálkových sdělovacích kabelů ČD-T |
| SO 31-14-03 | ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany místních sdělovacích kabelů ČD-T |
| SO 31-14-04 | ŽST Jihlava město, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů nedrážních organizací |
| SO 31-21-01 | ŽST Jihlava město, plynovody STL, NTL |
| SO 31-21-02 | ŽST Jihlava město, plynovody VTL |
| SO 31-22-01 | ŽST Jihlava město, drážní vodovod |
| SO 31-22-02 | ŽST Jihlava město, vodovodní přípojka |
| SO 31-27-01 | ŽST Jihlava město, drážní kanalizace |
| SO 31-18-03 | ŽST Jihlava město, zpevněné plochy u výpravní budovy |
| SO 31-15-11 | ŽST Jihlava město, kabelovod |
| SO 31-15-01 | ŽST Jihlava město, výpravní budova |
| SO 31-15-02 | ŽST Jihlava město, technologická budova |
| SO 31-15-03 | ŽST Jihlava město, zastřešení nástupiště č. 1 |
| SO 31-15-04 | ŽST Jihlava město, zastřešení nástupiště č. 2 |
| SO 31-15-91 | ŽST Jihlava město, demolice výpravní budovy |
| SO 31-33-91 | ŽST Jihlava město, demolice oplocení |
| SO 31-32-01 | ŽST Jihlava město, mobiliář |
| SO 31-33-01 | ŽST Jihlava město, oplocení |
| SO 31-01-01 | ŽST Jihlava město, trakční vedení |
| SO 31-06-01 | ŽST Jihlava město, EOV |
| SO 31-06-02 | ŽST Jihlava město, EPZ vč. kabelových rozvodů |
| SO 31-06-03 | ŽST Jihlava město, kabelové rozvody nn |
| SO 31-06-04 | ŽST Jihlava město, venkovní osvětlení |
| SO 31-06-05 | ŽST Jihlava město, DOÚO |
| SO 31-06-06 | ŽST Jihlava město, přeložky silnoproudých rozvodů |
| SO 31-06-07 | ŽST Jihlava město, osvětlení podchodu a nástupišť |
| SO 33-06-01 | ŽST Jihlava, úprava rozvodů nn |
| SO 31-01-02 | ŽST Jihlava město, ukolejnění |
| SO 31-06-09 | ŽST Jihlava město, uzemnění technologické budovy |
| SO 91-00-01 | Kácení |
| SO 91-00-02 | Náhradní výsadba |
| SO 91-00-03 | Komunikace |
| SO 31-26-01 | ŽST Jihlava město, základové prvky odsávacích skříní a záchytných van |

***Přílohy****:*

*1. Seznam tabulí orientačního systému*

*2. Umístění tabule na rantířovském zhlaví – výřez ze situace 1:500*

*3. Umístění tabule na jihlavském zhlaví – výřez ze situace 1:500*

V Brně 9. května 2024 Zpracoval: Ing. Petr Kapoun







