

Naše zn. 5093/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 15/12

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 14. května 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 12
„Modernizace ŽST Jihlava město“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 201:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: Předpokládáme správně, že se v rámci uvedeného
PS požaduje dodání standardních olověných baterií?

Odpověď:

**Projektová dokumentace neurčuje přesný typ baterii. Je na dohodě dodavatele a
správce, jaké provedení bude dodáno. Baterie musí vyhovovat platným předpisům a
nařízením budoucího správce a provozovatele.**

Dotaz č. 202:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: Zadavatel v rámci dodatku č. 6 doplnil následující
položky:

136	75IH21	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 40 ŽIL	KUS	78,000
137	75IH22	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL	KUS	4,000

Z kabelového schématu není zřejmý účel uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření,
kterých kabelů se tyto položky týkají.

Odpověď:

Položka 137 – kabely č. 125, 127, 211 a 519

Položka 136 – ostatní kabely neuvedené v položce 137.

Jedná se o ukončení kabelizace ve stavědlové ústředně.

Dotaz č. 203:

PS 31-28-01 B „Jihlava město, provizorní SZZ“: Zadavatel v rámci dodatku č. 6 doplnil
následující položky:

81	75IH21	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 40 ŽIL	KUS	23,000
82	75IH22	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM DO 100 ŽIL	KUS	2,000
83	75IH2Y	UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÝHO S PANCÍŘEM - DEMONTÁŽ	KUS	25,000

Z kabelového schématu není zřejmý účel uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření,
kterých kabelů se tyto položky týkají.

Odpověď:

Položka 82 – kabely č. 1001 a 5001

Položka 81 – ostatní kabely neuvedené v položce 82.

Jedná se o ukončení kabelizace ve stavědlové ústředně.

Dotaz č. 204:

PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město“: Zadavatel v rámci dodatku č. 7 (dotaz č. 131) doplnil položku č. 74 pro stíněné kabely. Pro tyto kabely postrádáme v soupisu prací položku zatažení. Žádáme zadavatele o doplnění odpovídající položky.

Odpověď:

Do soupisu prací pro PS 30-28-01 byla vrácená položka

č. 11 kód položky 75A217 ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ, počet kmpár 37,300, která byla v předchozím dotazu nedopatřením vymazána.

Dotaz č. 205:

PS 30-28-01 – „TZZ Rantířov - Jihlava město“: Ve výkazu výměr se nachází následující položka:

60	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	1,000
----	--------	--------------	-----	-------

Dle zadávací dokumentace předpokládáme protokol UTZ pro nové PZZ a nové TZZ, tedy 2ks. Žádáme zadavatele o prověření množství u pol. č. 60.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 30-28-01 bylo opraveno množství u položky 60 na 2 kusy.

Dotaz č. 206:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: Zadavatel v rámci dodatku č. 9 (dotaz č. 171) uvádí, že bylo opraveno množství u položky č. 113 na 2 ks. V aktualizovaném soupisu prací je množství u uvedené položky stále 1 ks. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu.

Odpověď:

Množství bylo upraveno na 2 kusy.

Dotaz č. 207:

PS 31-28-01 B, Jihlava město, provizorní SZZ. V soupisu prací se vyskytují položky s rozdílným množstvím:

28	75B661	SKŘIN NAPAJEČI - DODÁVKA	KUS	2,000
29	75B667	SKŘIN NAPAJEČI - MONTÁŽ	KUS	1,000
30	75B668	SKŘIN NAPAJEČI - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

39	75B961	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - DODÁVKA	KUS	2,000
40	75B967	SW PRO ELEKTRONICKÝ AUTOMATICKÝ BLOK - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření případného rozdílného množství u uvedených položek.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 31-28-01 B bylo opraveno množství u položek 29, 30 a 40 na 2 kusy.

Dotaz č. 208:

PS 31-28-01 B „Jihlava město, provizorní SZZ“: V soupisu prací se nacházejí následující položky:

13	75B131	VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY PŘES 50 KABELŮ - DODÁVKA	M	300,000
14	75B137	VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY PŘES 50 KABELŮ - MONTÁŽ	M	100,000
15	75B138	VNITŘNÍ KABELOVÉ ROZVODY PŘES 50 KABELŮ - DEMONTÁŽ	M	100,000

Žádáme zadavatele o prověření případného rozdílného množství u uvedených položek.

Odpověď:

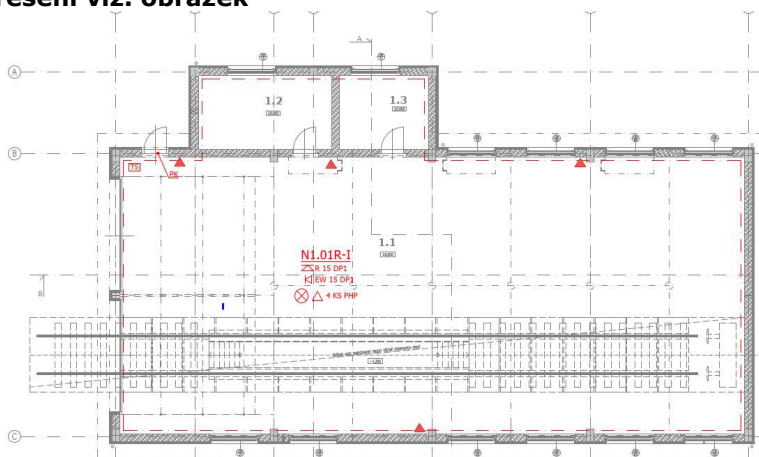
V soupisu prací pro PS 31-28-01 B bylo opraveno množství u položky 13 na 100 m.

Dotaz č. 209:**SO 33-15-01**

Žádáme zadavatele o doplnění rozmístění pozic hasicích přístrojů v PBŘ, je zde jen celkový počet.

Odpověď:

Jedná se o 1požární úsek, PHP budou rozmístěny rovnoměrně po objektu. Varianta řešení viz. obrázek



Dotaz č. 210:

SO 33-15-01

Žádáme zadavatele o prověření, popřípadě doplnění dokumentace, nenašli jsme části výkresů:

- o D2.2.1.6.A.013_tbpv_00
- o D2.2.1.6.A.014_td_00
- o D2.2.1.6.A.015_to_00
- o D2.2.1.6.A.016_tzv_00
- o D2.2.1.6.A.017_tkv_00
- o D2.2.1.6.A.018_tov_00

Odpověď:

Tabulky jsou součástí dokumentace PDPS.

Dotaz č. 211:

SO 33-15-01

V přiložené dokumentaci stavební části půdorysu 1.NP je zobrazen průvlak IPE 240 tvořící nadpraží vjezdových vrat, avšak v další části PD jsme tento prvek už nenašli.

Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkresů statiky, řezu, půdorysu a případných detailů.

Odpověď:

IPE240 je střešní vazník. Průvlak nade dveřmi tvoří MSH 300x100x6,3. Výkresy statiky součástí dokumentace PDPS.

Dotaz č. 212:

SO 29-15-01, SO 31-5-01, SO 31-15-02, SO 31-15-06, SO 31-15-07, SO 33-15-01

Žádáme zadavatele o doplnění výkresů kabelových tras (elektro rozvodů) včetně napojení na jednotlivé rozvaděče.

Odpověď:

Hlavní kabelové trasy (žlaby, drátěné žlaby, ..) jsou na výkresech PDPS zakresleny.

Dotaz č. 213:

SO 31-15-07

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak bude řešeno větrání – výměna vzduchu v 1PP v objektu trafostanice.

Odpověď:

Veškeré prostory trafostanice jsou technologické, nevyžadující hygienickou výměnu vzduchu. Místnosti trafostanice neslouží jako pracoviště. Příležitostná kontrola nebo

servis má možnost výměny vzduchu vstupními dveřmi. Stěžejním úkolem vzduchotechniky a chlazení je udržení požadované teploty vzduchu.

Dotaz č. 214:

SO 31-15-07 a SO 31-15-06

- a) Žádáme zadavatele o vysvětlení, popřípadě doplnění detailem řešení přesahu střešní roviny přes stěnu objektu v závislosti návaznosti jednotlivých skladeb.
- b) Žádáme zadavatele o konstrukční výkres a výkres vyztužení monolitické stropní desky včetně atiky.

Odpověď:

a)+b) jedná se o prefabrikované buňky, které budou dodávány jako komplet (nosné konstrukce, PSV,...) viz. OV/01, pro tyto buňky stavba připraví výkopy a základovou desku

Dotaz č. 215:

SO 29-15-01

Žádáme zadavatele o detail uložení stropní desky z OSB na stávající stěnu VB z důvodu podepření této stropní konstrukce.

Odpověď:

Nosnou vrstvou je trapézový plech TR40S/160 (síla plechu 0,63mm) (skl, R02) které je uložený na ŽB věnec nebo do kapes nového zdiva, OSB desky jsou na trapézový plech mechanicky kotveny, ke stávajícím stěnám je TR plech pouze dotažen.

Dotaz č. 216:

SO 31-15-03 a SO 31-15-04

Žádáme zadavatele o vysvětlení, zdali budou v zastřešení osazeny revizní vstupy/dvířka, a popřípadě jejich umístění, pro kontrolu jednotlivých vedení.

Odpověď:

Ano. Viz. tabulka skladeb D.2.2.2.1.A.011_tbsk_00.pdf, položka C01

součástí dodávky venkovního podhledu jsou pomocné konstrukce, závěsy, atypické desky, apod. pro zabudování a uchycení ostatních podhledových prvků (svítidla, informační tabule, rozhlasový systém apod..), součástí je systémové řešení dilatační spáry. Další součástí jsou kompletní dodávky revizních, montážních a obslužných dvířek, resp. demontovatelných polí podhledu vč. všech návazností (rámy, začištění, kotvení a pod.).

Spárořez, kotvení, detaily konstrukce jsou předmětem dílenské dokumentace a podléhají odsouhlasení GP a TDI.

Upozorňujeme, že se jedná o konstrukci, která svým vzhledem odpovídá konstrukci akce CDT Jihlava.

Dotaz č. 217:

SO 31-15-01

Žádáme zadavatele o prověření a doplnění výkresů v celé části D.2.2.1.2.B: Obsahy výkresů neodpovídají dané části (např: výkres výztuže stropní desky je zaměněn za jiný atd...). A dále žádáme o úpravu tabulky výkazů výztuže, která je nečitelná viz obr. v D.2.2.1.2.B.

[illegible]

Zadavatel bere na vědomí a dokumentaci upraví. Upravená dokumentace bude součástí dalších odpovědí.

Žádáme zadavatele o prověření kolize stávající brány TV č. 65 – 66 s výstavbou technologické budovy. Tato brána se má sundávat až v postupu SP2, ale technologická budova se staví již v SP1 a provizorní TV isme v tomto místě nenašli.

Na základě dotazu bylo upraveno technické řešení tak aby bylo možné demontovat trakční bránu č. 65-66 na začátku SP1. Bude vybudována provizorní trakční podpěra č. 66P a protikotva u TP č. 64P. Stávající systémy kolejí 1, 2 a Sp2 se převěsí na TP č. 66P. Systém Sp2 bude překotven na TP č. 64P. Kotvení systémů 2 a SP2 na TP č. 70 bude upraveno na pohyblivé kotvení 2 sestav tv na stožáru. Vzhledem k minimálním předním hranám provizorních stožárů od stávajících kolejí byly přidány položky na posun koleje.

Přehled upravených položek: č. 1,3,5,12,13,15,19,20,21,48,49,55,56,59,60,62,65,77,79,80,82,84,85,86,87,88,116,125,126,137,138,146,147,163,164,171,172,173,175,176, Přehled přidanych položek: č.187-190.

Žádáme zadavatele o vysvětlení položek, které se z našeho pohledu zdají být duplicitní:
NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ
NEBO
OCELOVÉ
NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ
NEBO
OCELOVÉ
NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE -
PRAŽCE
BETONOVÉ

V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 26, kód položky 542311 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE DŘEVĚNÉ NEBO OCELOVÉ“.

V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 27, kód položky 542312 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ“.

V soupisu prací SO 31-17-01 byla zrušena položka č. 28, kód položky 542322 „NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE - PRAŽCE BETONOVÉ“.

Dotaz č. 220:

SO 31-18-03

Nalezli jsme rozpor mezi PD a položkami ve VV. V PD ve výkresu vzorových řezů je patrné, že prefabrikát typu L 130 je uložen na podkladním betonu a podmazán maltou. Tyto práce jsme nenašli ve VV.

Žádáme zadavatele o kontrolu VV a případné doplnění

Odpověď:

Podkladní beton a vrstva cementové malty jsou obsaženy v pobočce Soupisu prací objektu č. 12 – 924420 NÁSTUPIŠTĚ L (H) BEZ KONZOLOVÝCH DESEK. Podle technické specifikace položka mj. obsahuje „dodávku veškerých prvků a částí daného typu nástupiště dle odpovídajících vzorových listů a TKP“. Podle Vzorového listu železničního spodku Ž8 4.2 jsou nedílnou součástí konstrukce nástupiště mimo vlastní prefabrikát typu L předepsané podkladní vrstvy, kotvení, izolace proti zemní vlhkosti, překrytí spar, popř. vzájemné spojení prefabrikátu.

Dotaz č. 221:

SO 31-16-02

Žádáme zadavatele o prověření spádu v nulových hodnotách u žlabu z polymeru na nástupišti.

Odpověď:

Při zpracování projektu bylo řešení všech odvodňovacích žlabů prověřeno hydraulickým výpočtem odbornou firmou, tyto výpočty jsou uloženy u projektanta.

Dotaz č. 222:

SO 31-15-01

Žádáme zadavatele o prověření položek, které jsme v PD nenašli a dle našeho názoru mohou být vypuštěny.

Položka č. 51 Montáž prefabrikovaných železobetonových stropů se zalitím spár, včetně podpěrné konstrukce, na cementovou maltu ze stropních panelů šířky do 1200 mm a délky do

Položka č. 85 deska stropní plná PZD 1490x340x70mm

Položka č. 116 Provedení ochranných pásů vegetační střechy po obvodu střechy, v místech střešních prostupů napojení na zed' apod. z praného říčního kameniva, tloušťky do 100 m

Odpověď:

Položka č.51 a 85: součást skladby R05 (Střecha nad technologickým budníkem)

Položka č.116 zrušena. Nahrazeno položkami 430,431,432 a úpravou položky 79.

Dotaz č. 223:

SO 31-17-01

V zásadách organizace výstavby je uvedeno, že při postupu vkládání kabelovodu mezi šachtami KŠ č.12 - KŠ č.13 bude vyjmuto a zpětně vloženo kolejové pole, popřípadě provizorium.

Žádáme zadavatele o prověření, popřípadě doplnění do soupisu prací, tyto položky jsme nenašli.

Odpověď:

V soupisu prací SO 31-17-01 byla doplněna položka č. 72, kód položky 52X000 „KOLEJ ZPĚTNĚ NAMONTOVANÁ Z VYZÍSKANÉHO MATERIÁLU“.

V soupisu prací SO 31-17-01 byla doplněna položka č. 73, kód položky 965111 „DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ“.

V soupisu prací SO 31-17-01 byla doplněna položka č. 74, kód položky 965121 „DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ“.

Dotaz č. 224:**SO 31-15-91**

V demolici stávající VB je v dokumentaci uvedeno, že se v budově nalézá 0,2 t azbestu, ale v soupise prací odpadů jsme tento odpad nenašli.

Žádáme zadavatele o vysvětlení případné doplnění do soupisu prací.

Odpověď:

V SO 31-15-91 doplněna položka 10. V souvislosti s touto změnou je upraven také objekt SO 90-90.

Dotaz č. 225:

Při oceňování objektu orientačního systému **SO 31-15-05** jsme narazili na tyto nesrovnalosti ve VV oproti PD a specifikaci materiálů v TZ:

Položka 8: Správný počet tabulí je **5 ks** (3 ks nástupiště + 2 ks zhlaví)

8	R9237112	TABULE VELIKOSTI 2620X600 MM "NÁZEV STANICE" NEPROSVĚTLENÁ, JEDNOSTRANNÁ, NA SLOUPCÍCH	KUS	3,000
---	----------	--	-----	-------

Položka 9: Správný počet tabulí je **3 ks**

9	R9237113	TABULE VELIKOSTI 2620X600 MM "NÁZEV STANICE" PROSVĚTLENÁ, OBOUSTRANNÁ, NA ZASTŘEŠENÍ	KUS	5,000
---	----------	--	-----	-------

Položka 32: Správný počet sloupků je **14 ks** (Tabule N1 – 4 ks, tabule N2 nástupiště – 6 ks + zhlaví – 4 ks)

32	R9238212	SLOUPEK DN 70 PRO TABULE ORIENTAČNÍHO SYSTÉMU	KUS	10,000
----	----------	---	-----	--------

Pokud je nesrovnalost oprávněná, bude nutno z důvodu navýšení počtu sloupků upravit také položky 1 – 4 – kubatury výkopů, zásypů a betonáží základů.

Žádáme zadavatele o prověření údajů uvedených ve VV.

Odpověď:

V Soupise prací objektu SO 31-15-05 byla **upraveny položky:**

- **č. 4** – změněno množství na **8,960 m³**, opraven výkaz výměr
- **č. 8** - změněno množství na **5 ks**, opraven výkaz výměr
- **č. 9** - změněno množství na **3 ks**, opraven výkaz výměr
- **č. 32** - změněno množství na **14 ks**, opraven výkaz výměr

(Poznámka: položky soupisu prací č. 1 až 3 – zemní práce se týkají pouze tabulí na zhlaví stanice. Zřízení základů tabulí na nástupištích se předpokládá souběžně s realizací zemních prací na nástupišti SO 31-16-02.)

Opravena příloha č. 1 Technická zpráva.

Dotaz č. 226:

V SO 31-17-01 v soupise prací se nachází položka č. 32: Pražcová kotva v nově zřizované koleji. Dle aktualizovaného předpisu S3/2 platného od 1.3.2024 se pražcové kotvy zřizují v poloměrech menších než 240 m. Tyto oblouky mají větší poloměry. Vyškrtne objednatel položku ze soupisu prací?

Odpověď:

Uchazeč ocení položku č.32 tak jak je předložena v soutěži. Objednatel, nebude škrtnat položku na základě aktualizovaného předpisu.

Dotaz č. 227:

SO 31-19-02.1 - Položka č.1 - 13173 - HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I

Na základě podkladů ze zadávací projektové dokumentace jsme usoudili, že by bylo vhodné rozdělení výkopových prací do položek hloubení ve třídě I, II a III. Žádáme tak především na základě znalosti místních podmínek, výkresů řezů a informací z technické zprávy. V místě objektu podchodu dojde k hloubení ve skalním podloží, což obnáší použití jiných mechanismů, než-li tomu je u hloubení ve třídě I.

Žádáme zadavatele, aby zvážil navrhované rozdělení.

Odpověď:

Položky pro hloubení byly rozděleny do třídy I (30%), třídy II (20%), třídy III (50%).

Dotaz č. 228:

Dále na základě dotazu č. 62 byla do **SO 31-19-02.1** doplněná položka rozpočtu č. 45 - 72410 - ČERPADLA - 2KS. Umístění čerpadel bylo dále řešeno v dotazu č. 200. K položce čerpadel by měly být přidružené další položky armatur, potrubí, elektroinstalací. Tyto položky jsme nikde nenašli. Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek, případně přeřazení položek do stavebního objektu zabývajících se ZTI a elektroinstalacemi. Dále žádáme o doplnění projektové dokumentace související s čerpáním těchto povrchových vod.

Odpověď:

Čerpadla a přidružené položky k odvodu vody (hadice) jsou součástí položky dle specifikace. Elektroinstalace (přívodní kabely) jsou součástí SO 31-06-03 – kabelové rozvody NN.

Dotaz č. 229:

SO 31-19-11 - Položka č. 8 - 783121 - PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN

Žádáme zadavatele o upřesnění položky. Dle technické zprávy ZD má být ocelová konstrukce opatřená nátěrem s metalizací. Tato položka obsahuje nátěr pouze se základem s obsahem zinku. Který nátěrový systém je tedy požadovaný?

Odpověď:

Platí nátěrový systém s metalizací dle TZ, položka v soupisu prací byla nahrazena pol.č. 18.

Dotaz č. 230:

SO 31-19-12 - Položka č. 8 - 783121 - PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN

Žádáme zadavatele o upřesnění položky. Dle technické zprávy ZD má být ocelová konstrukce opatřená nátěrem s metalizací. Tato položka obsahuje nátěr pouze se základem s obsahem zinku. Který nátěrový systém je tedy požadovaný?

Odpověď:

Platí nátěrový systém s metalizací dle TZ, položka v soupisu prací byla nahrazena pol.č. 18.

Dotaz č. 231:

SO 31-19-13 - Položka č. 8 - 783121 - PROTIKOROZ OCHR OK NÁTĚREM VÍCEVRST SE ZÁKL S VYS OBSAHEM ZN

Žádáme zadavatele o upřesnění položky. Dle technické zprávy ZD má být ocelová konstrukce opatřená nátěrem s metalizací. Tato položka obsahuje nátěr pouze se základem s obsahem zinku. Který nátěrový systém je tedy požadovaný?

Odpověď:

Platí nátěrový systém s metalizací dle TZ, položka v soupisu prací byla nahrazena pol.č. 18.

Dotaz č. 232:

SO 30-19-91 – Položka č. 1 – 13173 – HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I

Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

Odpověď:

Jde o výkopy pro šachty. Výpočet doplněn a upraveno množství. Změna pol.č. 1, 2 a 8. Opravena také položka v rámci SO 90-90.

Dotaz č. 233:

SO 30-19-01 - Položka č.17 - 93650 - DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou opravu výkresu č. 11 „Pojistné úhelníky“, dle našeho odborného názoru je uvedené řešení upevnění pojistných úhelníků k prazcům v rozporu s předpisem SŽDC S3 díl XII, bod 93.

Dále v rámci objektu **SO 30-19-01** budou doplněné sítě proti odlétávajícímu šterku. Žádáme o doplnění položky zabývající se demontážemi a případnými zpětnými montážemi ocelových konstrukcí pro reklamní plochy.

Odpověď:

Příloha 11 byla upravena, upevnění bylo změněno na vrtule R1.

Položky na demontáže a zpětné montáže OK pro reklamní plochy byla doplněna. – Pol.č. 37

Dotaz č. 234:

Dotaz k SO 30-19-01

Na mostních objektech budou prováděné činnosti související s obnovou odvodnění. Tyto činnosti si budou vyžadovat přístup z prostoru komunikace nacházející se pod mostem. Vzhledem k charakteru navržených prací prosíme zadavatele o doplnění položek dopravně-informačních opatření souvisejících s uzavírkami komunikací pod mostem zvlášť pro levý jízdní pás a pravý jízdní pás. Dále žádáme o doplnění položek lešení.

Odpověď:

Vyřešeno v odpovědi na dotaz č.134 (Upravena pol. č. 33 – doplněn popis do poznámky).

Dotaz č. 235:

Dotaz k SO 32-19-01

Na mostních objektech budou prováděné činnosti související s obnovou odvodnění. Tyto činnosti si budou vyžadovat přístup z prostoru komunikace nacházející se pod mostem. Vzhledem k charakteru navržených prací prosíme zadavatele o doplnění položek dopravně-informačních opatření souvisejících s uzavírkami komunikací pod mostem zvlášť pro levý jízdní pruh a pravý jízdní pruh. Dále žádáme o doplnění položek lešení.

Odpověď:

Vyřešeno v odpovědi na dotaz č.136 (Upravena pol. č. 28 – doplněn popis do poznámky).

Dotaz č. 236:

SO 31-16-01 žádáme o dodání příčných řezů svodným potrubím v km 90.765,712 a km 91.142,750. Žádáme o doplnění zhotovení těchto příčných svodů do B.8 ZOV, protože probíhají v několika SP. Žádáme o prověření nutnosti zajištění výkopu, případně jeho doplnění, pro tyto příčné svody u provozovaných kolejí v SP1.

Odpověď:

Předmětné příčné řezy jsou součástí projektové dokumentace (v km 90.765,712 – příloha č. D.2.1.1.1_2.05.3 Vzorovy pricny rez v km 90.766; v km 91.142,750 – příloha č. D.2.1.1.1_2.06.5 Pricne řezy 5 km 91.143-91.358). Tyto přílohy jsou zaslány i s odpovědí na tento dotaz. Do přílohy B.8 ZOV byly taktéž doplněny.

Šířka rýhy svodných potrubí bude 0,8 m (viz. bod 6.6. Odvodnění v příloze D.2.1.1.1_2.01 Technická zpráva), šířka umožňuje zapažení rýhy.

Technická specifikace položek v soupisu prací (č. 8, kód položky 13273A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY“; č. 9, kód položky 13283A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY“ a č. 10, kód položky 13293A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY“) obsahuje také: - *pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)*
Zároveň je také upravena položka č.48 R015111 a na to navazující položka v SO 90-90.

Dotaz č. 237:

SO 31-15-01 km žádáme o doplnění zhotovení příčných ramen v km 90.780,00 a km 91.161,500. do B.8 ZOV, protože probíhají v několika SP. Žádáme o prověření nutnosti zajištění výkopu, případně jeho doplnění, pro tyto ramena u provozovaných kolejí v SP1, kde jejich hloubka dosahuje cca 3m a šířka 2,5m.

Odpověď:

S nutností zajištění výkopu u příčných ramen kabelovodu, kde dochází k výstavbě v několika SP, se počítá. V rozpočtu je počítáno se štětovnicemi i s nimi spojenou prací.

Dotaz č. 238:

Upozorňujeme zadavatele a projektanta na platnost nařízení vlády č. 591/2006 Sb., kde v příloze č.3 jsou Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, konkrétně na odstavec V. Zajištění stability stěn výkopů a v něm bod č.4., který zní "Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí."

V mnoha případech, konkrétně například u SO 31-16-01 trativody a SO 31-15-11 rýhy pro kabelovod, neumožňuje projektová šířka výkopu instalaci pažení a zároveň zřízení trativodu nabo kabelovodu. Tyto rýhy tak budou muset být při realizaci širší a výměra kubatur větší. Žádáme tyto podmínky BOZP respektovat, rozšířit rýhy a upravit kubatury ve výkazu výměr a soupise prací.

Odpověď:

Trativody (součást SO 31-16-01)

Největší hloubka výkopu pro trativod DN150 od úrovně zemní pláně po dno výkopu je mezi šachtami Š19 – Š20 1,486 m.

Největší hloubka výkopu pro trativod DN150 v betonovém loži je mezi šachtami Š20 – Š71 a Š25 – D2-2 (kanalizace) 1,7 m.

V místech kde bude prováděna nějaká činnost, při níž bude nutno vstoupit do výkopu – sespojování trubek atp. bude uvažováno s lokálním rozšířením výkopu v délce a šířce nezbytně nutné (ve výpočtu kubatur uvažovány „výklenky“ osově po 6 m na délku 2 m a šířku 0,8 m) pro možnost zapažení např. hliníkovým pažením SBH250. Ostatní práce budou probíhat bez přítomnosti pracovníků ve výkopu.

Bylo upraveno množství v položkách:

- č. 8, kód položky 13273A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - BEZ DOPRAVY“
- č. 9, kód položky 13283A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II - BEZ DOPRAVY“
- č. 10, kód položky 13293A, „HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III - BEZ DOPRAVY“
- č. 21, kód položky 21197, „OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE“
- č. 26, kód položky 27231A, „ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25“
- č. 29, kód položky 45152, „PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO“
- č. 41, kód položky 899524, „OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30“
- č. 48, kód položky R015111, „NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY“

Byla vytvořena nová položka č. 56, kód položky 17481, „ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ“ pro zásyp lokálních rozšíření trativodní rýhy vhodným materiálem – šterkodrt fr. 16-32.

Položky, které obsahují hloubení rýh příčných svodů a kanalizací šířky 0,8 m mají již v technické specifikaci obsaženo pažení.

SO 31-15-11

Byly rozšířeny rýhy pro kabelovod, a to v trasách f2, g, h, i, j1, m, p2, s, t1, t2, u1, u2, v3, x1 a x2 (viz. přílohy D.2.1.9.1.04-05 – příčné řezy část 1 a 2). V těchto trasách bylo provedeno rozšíření tak, aby se původní odsazení od tělesa kabelovodu, které bylo 200mm, zvětšilo na 500mm z důvodu možnosti osazení pažení. Tato změna se projevila v rámci rozpočtu v následujících položkách, kde bylo potřeba přepočítat jejich množství:

Poř. Číslo	Kód položky	Název položky	Změněné množství	Změněná celková cena
8	132154204	Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 1 a 2 objem do 500 m3	401,289	123998,3
9	132254204	Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3 objem do 500 m3	401,289	210676,73
10	132354204	Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 4 objem do 500 m3	401,289	284915,19
11	132454204	Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti II skupiny 5 objem do 500 m3	401,567	485896,07
12	132554204	Hloubení zapažených rýh š do 2000 mm v hornině třídy těžitelnosti III skupiny 6 objem do 500 m3	401,567	586287,82
13	132601201	Hloubení zapažených i nezapažených rýh šířky přes 600 do 2 000 mm s urovnáním dna do předepsaného profilu a spádu s použitím trhavin v hornině tř. 7 pro jakékol	401,567	978217,21
34	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	2973,750	61854,00
35	174151101	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	884,827	13833,01
36	175151101	Obsypání potrubí strojně sypaninou bez prohození, uloženou do 3 m	1155,030	263346,84
56	58331200	Šterkopísek netříděný	623,051	185046,15
57	58341341	kamenivo drcené drobné frakce 0/4	2258,084	1027428,22
58	58343872	kamenivo drcené hrubé frakce 8/16	375,282	253315,35
59	58344169	šterkodrt frakce 0/32 OTP ČD	731,504	438170,90
45	451573111	Lože pod potrubí otevřený výkop ze šterkopísku	164,591	189279,65

82	R015111	NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	1659,715	738573,18
83	R015112	NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY	2146,685	955274,83
84	R015512	NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 05 03* ZEMINA Z KOLEJIŠTĚ (VÝHYBKY) LOKÁLNĚ ZNEČIŠTĚNÁ ROPNÝMI LÁTKAMI - BIODEGRADACE, VČETNĚ DOPRAVY	951,600	3368664,00

Opraveny také položky v rámci SO 90-90

Dotaz č. 239:

Objekt D.2.1.6.2, SO_31-22-01 ŽST Jihlava město, drážní vodovod

V položce č.1 objektu drážního vodovodu se v rámci hloubení rýh vykope celkem 841,205 m³ zeminy. Z tohoto množství se dle poplatků za skládku zlikviduje celkem 618,67 m³. Zpětný zásyp vykopanou zeminou činí (pravděpodobně) 223,693 m³ (pol.č.3), tj rozdíl tohoto množství. (Dle této úvahy je položka č.2 ukladka zeminy na mezideponii pro zpětný zásyp). Výměna (doplnění) zásypu z nakupovaného materiálu činí 83,672 m³ (pol.č.4), obsyp 206,72 m³ (pol.č.5), podsyp 56,95 m³ (pol.č.6). Celkem se do zpětného zásypu vrací 571,035 m³ (nakoupený mat. + stávající). Rozdíl výkopku a zpětného zásypu (841,205 m³ – 571,035 m³) činí 270,17 m³.

Domníváme se, že v rámci zemních prací v duchu této úvahy chybí další výkopek zpětného zásypu.

Zveřejní zadavatel výpočtový list zemních prací, popřípadě upraví množství položek pro zpětný zásyp vodovodního potrubí?

Odpověď:

V soupisu prací SO 31-22-01 byly opraveny položky:

- č.17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ, změna množství z 222,520 na 415,287 m³
- č.17411 ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM, změna množství z 222,520 na 415,287 m³
- č.17481 ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ, změna množství z 83,37 na 160,120 m³
- č. R015111 NEOCEŇOVAT - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY z 1113,606 T na 766,653 T, zároveň upravena odpovídající položky SO 90-90

Dotaz č. 240:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“ ; PS 91-28-01 – „Doplnění DOZ do SZZ Jihlava“:

Předpokládáme správně, že se v ŽST Jihlava město a v ŽST Jihlava nepožaduje vybudování PAVZZ/GTN? V případě požadavku na PAVZZ/GTN, žádáme zadavatele o doplnění odpovídajících položek do soupisů prací PS 31-28-01 A a PS 91-28-01, např. dle OTSKP položky č. 75B231, 75B237, 75B981, 75B987.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 31-28-01 A byly doplněny položky

č. 145 kód položky 75B231 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA, počet kusů 1

č. 146 kód položky 75B237 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ, počet kusů 1

č. 147 kód položky 75B981 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA, počet kusů 1

č. 148 kód položky 75B987 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ, počet kusů 1

V soupisu prací pro PS 91-28-01 byly doplněny položky

č. 13 kód položky 75B231 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA, počet kusů 1

č. 14 kód položky 75B237 GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ, počet kusů 1

č. 15 kód položky 75B981 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA, počet kusů 1

č. 16 kód položky 75B987 SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ, počet kusů 1

Dotaz č. 241:

PS 31-28-01 A – „Jihlava město, SZZ“: V rámci odpovědi na dotaz č. 197 zadavatel upravil množství chrániček (pol. č. 7) na 502 m. Dle tabulky chrániček (č. přílohy 10) se ale předpokládá v každém místě protlaku vybudování 2ks chrániček Novotub 160, tzn. v každém místě provedení 2ks protlaků. Vzhledem k tomu tedy očekáváme minimálně cca 502 m protlaků. Žádáme zadavatele o prověření/úpravu množství u pol. č. 3 „PROTLAČOVÁNÍ OCELOVÉHO POTRUBÍ DN DO 200MM“.

Odpověď:

V soupisu prací pro PS 31-28-01 A bylo opraveno množství u uvedené položky.

Dotaz č. 242:

SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení

Uchazeč se domnívá, že dle PD by u položky č. 2 74A111 ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU STUPŇOVÝCH ZÁKLADŮ celková výměra měla být 251,8 m³.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Množství položky č. 2 74A111 ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU STUPŇOVÝCH ZÁKLADŮ odpovídá kubatuře uvedené v příloze Výkaz výměr základů stožárů a bran pro základny hloubené se stupňovým základem.

Dotaz č. 243:

SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení

Uchazeč se domnívá, že dle PD by u položky č. 124 74C973 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO TV – PROVIZORNÍ STAVY ZA 100M ZPROVOZŇOVANÉ SKUPINY celková výměra měla být 122 ks.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Vzhledem ke složitosti stavebních postupů není vhodné uvedenou položku ponížovat.

Dotaz č. 244:

SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení

Uchazeč se domnívá, že dle technologických postupů stavby by u položky č. 126 74CF11 TAŽNÉ HNACÍ VOZIDLO K PRACOVNÍM SOUPRAVÁM (PRO VODIČE – MONTÁŽ) celkový výměra měla být 1 495 hod.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Vzhledem ke složitosti stavebních postupů není vhodné uvedenou položku ponížovat.

Dotaz č. 245:

SO 31-19-11 ŽST Jihlava město, návěsní krakorec v km 90,265

Uchazeč se domnívá, že v položkovém rozpočtu výše uvedeného SO není uvedena položka ocelové konstrukce návěsního krakorce. Dle technické zprávy má být ocelová konstrukce dodána.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Položka obsažena v rámci pol. č.6 – 426919R

Dotaz č. 246:

SO 31-19-12 ŽST Jihlava město, návěsní lávka v km 90,710

Uchazeč se domnívá, že v položkovém rozpočtu výše uvedeného SO není uvedena položka ocelové konstrukce návěsní lávky. Dle technické zprávy má být ocelová konstrukce dodána.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Položka obsažena v rámci pol. č.6 – 426919R

Dotaz č. 247:

SO 31-19-13 ŽST Jihlava město, návěsní krakorec v km 90,741

Uchazeč se domnívá, že v položkovém rozpočtu výše uvedeného SO není uvedena položka ocelové konstrukce návěsního krakorce. Dle technické zprávy má být ocelová konstrukce dodána.

Žádáme o vysvětlení.

Odpověď:

Položka obsažena v rámci pol. č.6 – 426919R

Dotaz č. 248:

SO 33-16-01 ŽST Jihlava, remíza TO, železniční spodek

Položka č. 17 – ČERPADLA

Pro přečerpávání odpadních vod z kalového prostoru do jímky je navrženo čerpadlo. Žádáme o doplnění návrhu, požadavků a specifikace pro čerpadlo.

Odpověď:

Dotaz byl již předmětem dotazu č. 60 v ZD č. 5.

„Blíží specifikace: kalové ponorné čerpadlo, průtok max. 16500l/h, napětí 230 V, příkon 0,75 kW, max. průměr pevných částic 35 mm, max. rozměry 0,25 x 0,25 x 0,35 m.“

Dotaz č. 249:

SO 31-17-01 ŽST Jihlava město, železniční svršek

Položky č. 48, 45, 42 Odvoz materiálu k užití a regeneraci OŘ Brno v dovozní vzdálenosti 50 km

Pro kalkulaci dopravy žádáme o upřesnění, kam přesně bude tento materiál požadovat investor dopravit.

Odpověď:

Vyjádření Ing. Pregeta z ST Jihlava:

„Předpokládáme Jihlava, Okříšky, Pelhřimov, ale není to absolutní jistota, jenom předpoklad.“

Dotaz č. 250:

Objekt SO_31-18-05 ŽST Jihlava město, zpevněné plochy u trafostanice

V technické zprávě objektu se v odstavci **4.5 Konstrukce zpevněné plochy** nachází skladba z penetračního makadamu. Domníváme se, že vzhledem k VPR a skladbě položek ve VV jsou plochy navrženy v dlažbě.

Prosíme o prověření a případně úpravu technické zprávy.

Odpověď:

Bylo opraveno v Technické zprávě na konstrukci z dlažby.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění** zadávací dokumentace, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 3 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi a doplnění zadávací dokumentace. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ o další 2 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 28. 5. 2024 na den 4. 6. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-014535). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část INFORMACE O PODÁNÍ

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **28. 05. 2024** a nahrazujeme datem **04. 06. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

SO 31-01-01 (složka souborů)

D.2.1.1.1_2.02 Vypocet kubatur_aktualizace 13.5.2024.xlsx

D.2.1.1.1_2.05.3 Vzorovy pricny rez v km 90.766_poslat.pdf

D.2.1.1.1_2.06.5 Pricne rezy 5 km 91.143-91.358_poslat.pdf

D.2.1.8.5.1 Technická zpráva.docx

D.2.1.8.5.1 Technická zpráva.pdf

D.2.1.9.1.04 Kabelová trasa – příčné řezy část 1.pdf

D.2.1.9.1.05 Kabelová trasa – příčné řezy část 2.pdf

D.2.2.4.1.1 Technicka zprava.docx

D.2.2.4.1.1 Technicka zprava.pdf

XDC_Jihlava_mesto_zm12_20240514.xml

XLS_Jihlava_mesto_zm12_20240514.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace