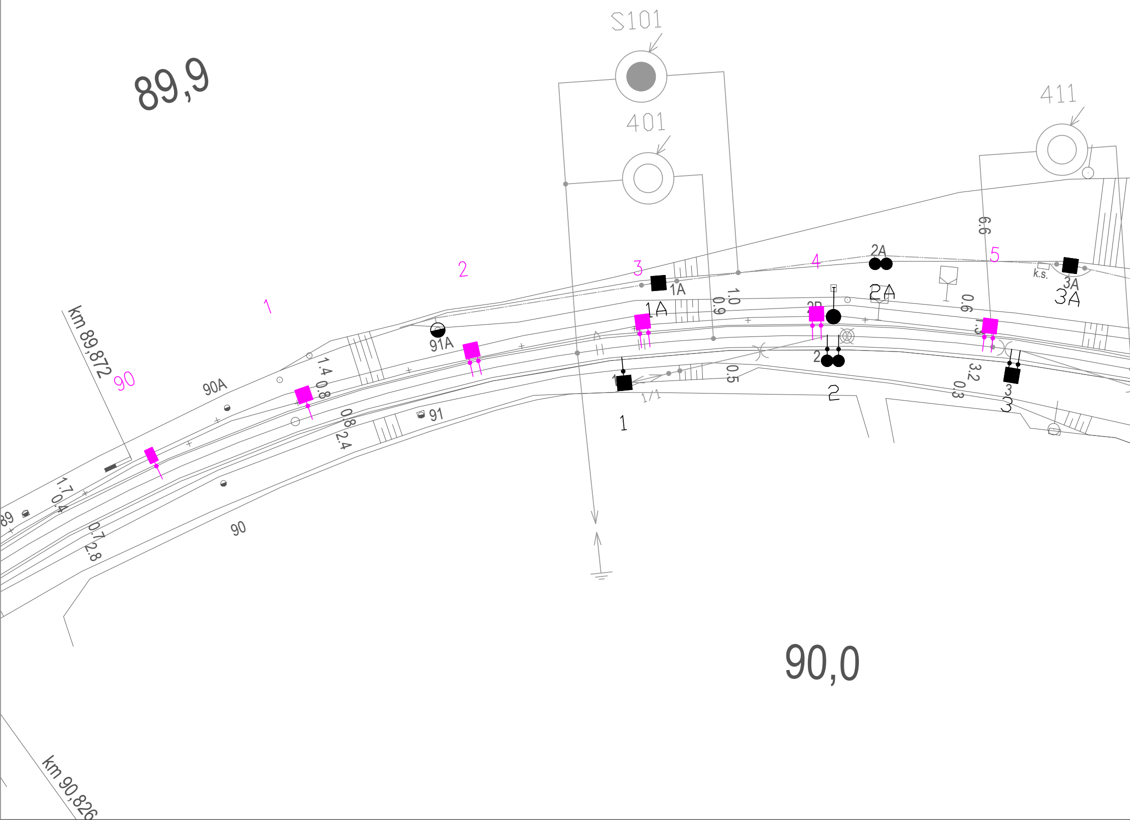
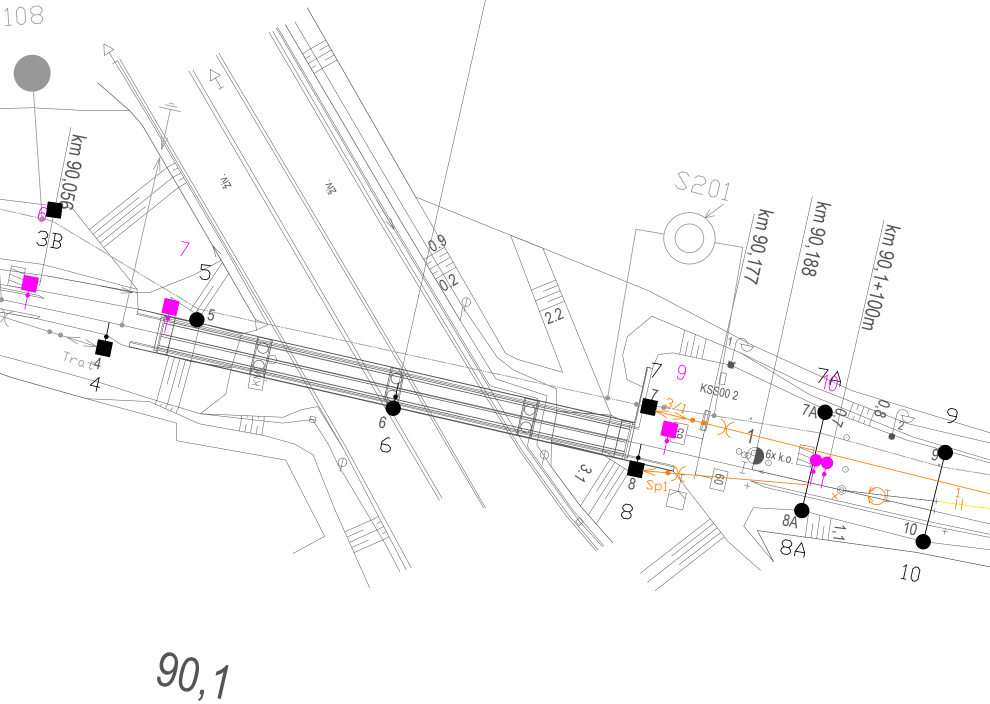
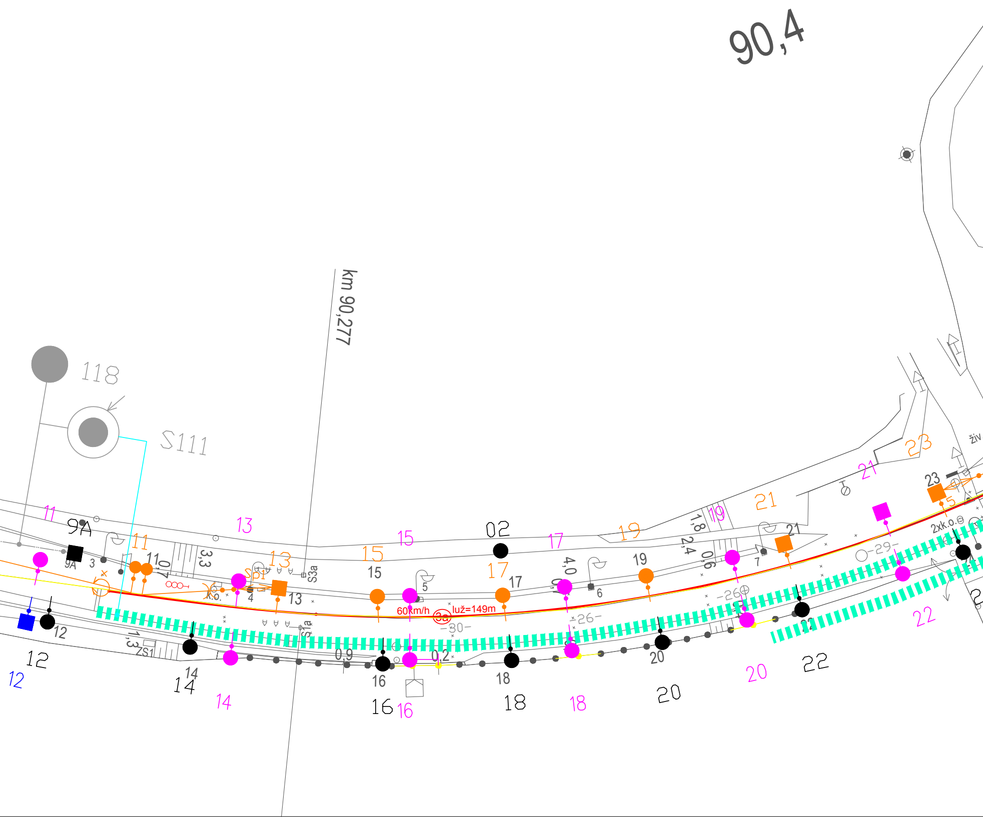
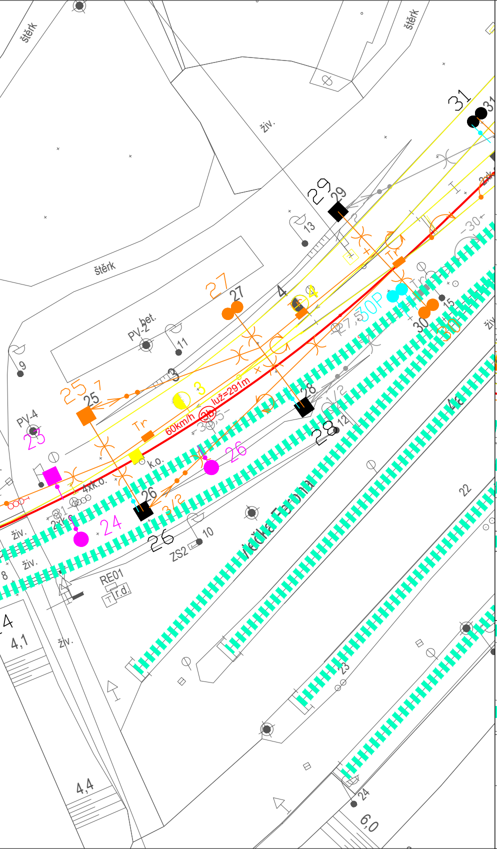
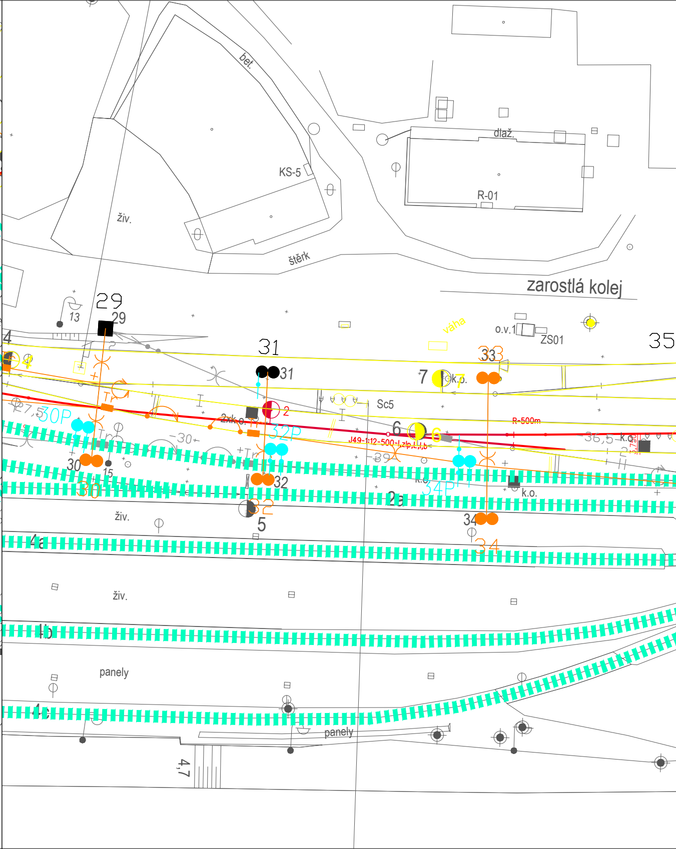
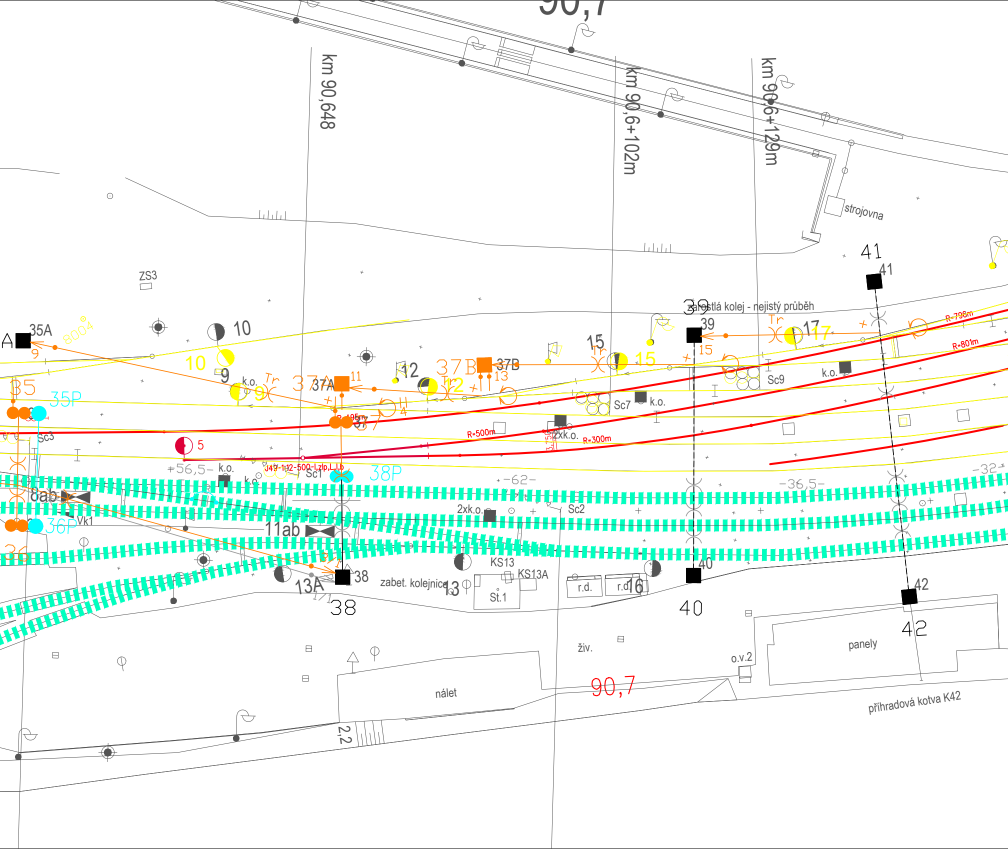

89,9
S101
401
411
km 89,872
90
90A
1
2
3
4
5
1A
1A
2A
2A
2B
3A
3A
91A
91
1.4
0.8
0.8
2.4
1.7
0.4
0.7
2.8
1.0
0.9
0.5
6.6
0.6
3.2
0.3
1/1
k.s.
1
2
3
89
90
90,0
km 90,826

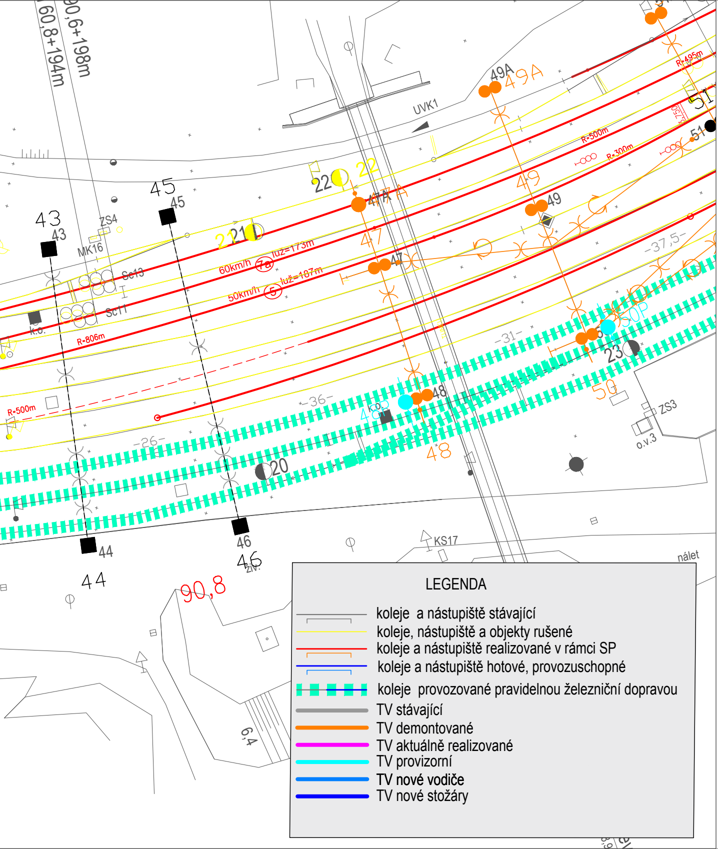

108
km 90,056
6
3B
7
5
5
4
Trat
4
4
Nz.
Nz.
0.9
0.2
2.2
6
6
S201
km 90,177
km 90,188
km 90,1+100m
1
7
9
KSS00 2
7
3/1
7A
10
7A
0.7
0.8
2
9
1
6x k.o.
9
8
Sp1
8
3.1
8A
8A
1.1
10
1
10
90,1


90,4
km 90,277
118
S111
11
9A
13
15
02
17
19
21
23
živ
2xk.o.
9A
3
11
0,7
3,3
Sp1
k.o.
4
13
S3a
15
5
17
4,0
6
19
1,8
2,4
0,6
7
21
23
5
60km/h
3a
luž=149m
-30-
-26-
-29-
1,3
ZS1
S1a
0,9
0,2
12
12
12
14
14
14
16
16
16
18
18
18
20
20
20
22
22
22


štěrk
štěrk
živ.
31
31
29
29
13
štěrk
4
4
27
27
bet.
PV-2
11
9
3
3
25
25
PV-4
23
Tr
60km/h
luž=291m
2b
-30,5-
27,5
30P
-30-
30
15
30
28
28
12
3/2
26
26
24
4xk.o.
k.o.
2xk.o.
živ.
živ.
ZS2
10
RE01
T r.d.
Ferona
4a
22
23
24
6,0
4,4
4,1
živ.
2xk.o.


bet.
KS-5
živ.
štěrk
zarostlá kolej
dlaž.
R-01
29
29
13
4
4
31
31
váha
o.v.1
ZS01
35
33
33
7
7
k.o.
Sc5
2
2xk.o.
Tr
6
6
R-500m
J49-1:12-500-I,zlp,L,I,b
36,5
k.o.
27,5
30P
32P
-30-
-39-
30
15
30
32
32
5
5
2a
34P
k.o.
k.o.
34
34
živ.
4a
živ.
1b
panely
1
panely
4,7


90,7
km 90,648
km 90,6+102m
km 90,6+129m
strojovna
ZS3
41
41
35A
8004
10
9
9
10
k.o.
Tr
9
37A
11
12
37B
37B
13
Tr
12
15
Tr
15
39
zarostlá kolej - nejistý průběh
39
15
Tr
17
17
R=796m
R=801m
Sc9
k.o.
Sc7
k.o.
35
35P
37
4
Sc3
5
R=500m
2xk.o.
R=300m
+56,5-
k.o.
J49-1:12-500-I,zlp,L,I,b
Sc1
38P
-62-
-36,5-
-32-
8ab
2xk.o.
Sc2
Vk1
36P
11ab
36
13A
38
zabet. kolejnice
13
KS13
KS13A
St.1
r.d.
r.d.
16
40
38
40
42
42
panely
živ.
o.v.2
90,7
nálet
2,2
příhradová kotva K42


90,6+198m
60,8+194m
UVK1
49A
49A
22
22
21
21
47A
47
47
49
49
51
51
R-495m
R-500m
R-300m
R-806m
R-500m
60km/h
7a
lúz=173m
50km/h
5
lúz=187m
43
43
45
45
ZS4
MK16
Se13
Se11
k.ú.
-37,5-
-31-
-36-
-26-
50P
50
23
48P
48
48
20
ZS3
o.v.3
44
44
46
46
ZN.
90,8
KS17
nálet
6,4

LEGENDA

▭	koleje a nástupiště stávající
▭	koleje, nástupiště a objekty rušené
🟥	koleje a nástupiště realizované v rámci SP
▭	koleje a nástupiště hotové, provozuschopné
▨	koleje provozované pravidelnou železniční dopravou
▬	TV stávající
▬	TV demontované
▬	TV aktuálně realizované
▬	TV provizorní
▬	TV nové vodiče
▬	TV nové stožáry

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

ZHOTOVITEL: Společnost SUBO–SAGASTA–AF–CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):
SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 688/26
611 36 Brno

Společník 2:
SAGASTA
SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/4
142 00 Praha 4 - Lhotka

Společník 3:
AFRY
AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa východ (organizační jednotka)
tel. : +420 972 625 804
E–mail: sudop@sudop–brno.cz

PROFESNÍ SKUPINA: 23 TRAKČNÍ VEDENÍ
VEDOUCÍ PROF. SKUPINY: Ing. Jiří Pelc
GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY: Ing. Jiří Pelc, Ing. Ľubomír Beňák
ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. František Domes
NAVRHL, VYPRACOVAL: Ing. František Domes
KONTROLOVAL: Ing. Jiří Pelc
KRAJ: Vysočina
POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava
STUPEŇ: DUSP+PDPS

Modernizace ŽST Jihlava město

SO 31-01-01 ŽST Jihlava město, trakční vedení

Polohový plán - provizorní stav SP1, 1. fáze - 1. část

ZAK. ČÍSLO: 19094–01–1020
ARCH. ČÍSLO: 2020110860
MĚŘÍTKO: 1:500
POČET FORMÁTŮ: 10xA4
DATUM: 12/2020
ČÁST: D.2.3.1.1
PŘÍLOHA: 17.1