



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			SOUPRAVA Č.
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


ZHOTOVITEL: Společnost SUBO-SAGASTA-AF-CITYPLAN pro DUSP+PDPS+AD "Modernizace ŽST Jihlava město"

Společník 1 (vedoucí společník):

Společník 2:

Společník 3:



OBJEDNATEL:		Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc Ing. Ľubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Ivana Navrátilová	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Ivana Navrátilová	KONTROLOVAL Ing. Petr Rotschein	
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Jihlava		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
Modernizace ŽST Jihlava město SO 31-18-05 ŽST Jihlava město, zpevněné plochy u trafostanice			ZAK. ČÍSLO 19094-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020110860
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 6 A4
			DATUM: 12/2020	
			ČÁST D.2.1.8.5	PŘÍLOHA 1
Technická zpráva				

D.2 Stavební část

Technická zpráva

SO 31-18-05 Žst. Jihlava město, zpevněné plochy u trafostanice

Obsah technické zprávy

1	Identifikační údaje	2
	Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:	2
2	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	2
3	Podklady	2
4	Technické řešení	3
4.1	Základní údaje	3
4.2	Příčné uspořádání	3
4.3	Směrové vedení.....	3
4.4	Výškové řešení	3
4.5	Klopení vozovky a zemní pláň.....	Chyba! Záložka není definována.
4.6	Odvodnění	3
4.7	Konstrukce vozovky.....	3
4.8	Zemní práce.....	3
4.9	Bezpečnostní opatření.....	Chyba! Záložka není definována.
4.10	Dopravní značení.....	Chyba! Záložka není definována.
5	Organizace výstavby	4
6	Inženýrské sítě	4
7	Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	4
8	Bezpečnost a organizace práce	4
9	Související stavební objekty a provozní soubory	5
10	Soupis norem, předpisů a vzorových listů.....	5
11	Vytyčení – souřadnice bodů	5

1 Identifikační údaje

Název stavby:	MODERNIZACE ŽST JIHLAVA MĚSTO
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Traťový úsek 1801 Veselí nad Lužnicí (mimo) – Jihlava (mimo)
Kraj:	Vysočina
pověřený OÚ:	Jihlava
Katastrální území:	Jihlava
Objednatel :	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Projektant:	SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Lubomír Beňák
Odpovědný projektant SO:	Ing. Ivana Navrátilová

Pozemek, na němž je stavební objekt umístěn:

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Jihlava	6221/103	54416	ostatní plocha	dráha	13879	České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, Nové Město, 11100 Praha 1

2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Veškeré práce stavebního charakteru jsou realizovány v zastavěném území města Jihlava. Jedná se o komplexní rekonstrukci železniční stanice Jihlava město a části železničních tratí obou navazujících úseků směrem na železniční stanice Rantířov i Jihlava, které zahrnují opravné práce na přilehlých mostních objektech.

CDT Jihlava

Stavba Modernizace ŽST Jihlava město je časově vázána na realizaci navazující nedrážní stavby Centrální dopravní terminál (dále jen CDT) Jihlava, která je řešena samostatným projektem v investici města Jihlava. Stavba Modernizace ŽST Jihlava město musí probíhat souběžně se stavbou městskou a obě stavby musí být současně uvedeny do provozu. Stavba CDT Jihlava je nyní řešena ve třech stavbách.

3 Podklady

- Zadávací podmínky pro zpracování projektové dokumentace
- Přípravná dokumentace Modernizace ŽST Jihlava město z 02/2020
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (2016, 2017, 2018)

- Katastrální mapa
- Mapy JŽM
- Geotechnický průzkum, GeoTec, a.s., 2018
- Ujednání z výrobních porad
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

4 Technické řešení

4.1 Základní údaje

Okolo navržené trafostanice umístěné cca v žkm 90,759 vpravo trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava bude zřízena zpevněná plocha rozměru 5,5x23m. Zpevněná plocha bude napojena na stávající zpevněnou plochu. Kolem trafostanice je navržena zpevněná plocha umožňující příjezd a otočení osobních vozidel popřípadě dodávky.

4.2 Příčné uspořádání

Zpevněná plocha je navržena šířky 4 a 5,5m kolem trafostanice ze tří stran. Zpevněná plocha bude mít jednotný příčný sklon 2% směrem od budovy.

4.3 Směrové vedení

Zpevněná plocha je směrově dána polohou trafostanice, je napojena na stávající zpevněnou plochu a respektuje polohu koleje č.2.

Výškové řešení

Výškové vedení kopíruje stávající terén s mírným nadvýšením. Komunikace je v podélném sklonu 1%.

4.4 Odvodnění

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným sklonem přes obrubník volně do terénu.

4.5 Konstrukce zpevněné plochy

Zpevněná plocha je navržena dle TP170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) jako dlážděná pro třídu dopravního zatížení IV s celkovou tloušťkou konstrukce 320 mm (katalogové označení D2-D-1) ve složení :

Zámková dlažba betonová	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože - štěrkodrt	ŠDB 0/4 Gn	40 mm	ČSN 736126-1
Štěrkodrt	ŠDA 0/32 Ge	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 320 mm		

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa (optimálně $E_{def2} = 45$ MPa). Po odstranění humózní vrstvy bude podloží odtěženo tak, aby bylo možné provést v celé šířce, z materiálů vhodných do podloží PK, aktivní zónu o minimální tloušťce 50cm.

Komunikace z betonové dlažby budou lemovány betonovými nájezdovými obrubníky rozměru 100/15/15cm zapuštěnými na úroveň vozovky, na protější straně bude osazen betonový silniční obrubník rozměru 100/15/25cm s nášlapem 10cm.

4.6 Zemní práce

V rámci zemních prací budou prováděny výkopy pro konstrukci zpevněné plochy.

Dle výsledků geotechnického průzkumu (vrtaná sonda), byly pod stávající zpevněnou plochou zastiženy navážky - středně uhlé písků hlinité (S4 SM) zasahující do hloubky 1,20m. Požadovaná hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30$ Mpa.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a v souladu s přílohou 13 předpisu SŽDC S4 Železniční spodek. Těžení se předpokládá v horninách I.tř. těžitelnosti (ČSN 73 6133). Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 1m. Bude dbáno na ochranná pásma inženýrských sítí a na neporušení stability podpěrných bodů vzdušných vedení. Přebytková výkopová zemina bude odvážena na skládku. Odstraněné části betonových konstrukcí budou odvezeny na skládku k recyklaci.

5 Organizace výstavby

Vzhledem k umístění stavebního objektu nebude stavbou ovlivněn stávající provoz ani vlastní výstavba ostatních stavebních objektů. Podrobné řešení stavebních postupů je řešeno samostatně v příloze B.8 Stavební postupy výstavby.

6 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v příloze č.2 Situace.

V situaci jsou zakreslené inženýrské sítě pouze informativně. Před započítáním stavebních prací je nutno všechny stávající sítě nechat vytýčit jejich správci a v terénu viditelně označit. Projektant neodpovídá za dostupné podklady, které jsou zakresleny v situaci. Podmínky pro realizaci díla při styku s jednotlivými IS jsou stanoveny správci v dokladové části. Inženýrské sítě v situaci jsou zakresleny z podkladů zpracované touto stavbou.

Projektant nevylučuje i jiné sítě, které nejsou zakresleny v situaci, a neodpovídá za dodaný podklad inženýrských sítí.

7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky dané zákonem o pozemních komunikacích, o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Vzhledem k charakteru stavby se požadavky na bezbariérové užívání neuplatní.

8 Bezpečnost a organizace práce

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V plánu BOZP se uvádí potřebná opatření z hlediska způsobu provedení prací a při zahájení stavby je nutno doplnit plán BOZP i z hlediska časové potřeby pro zpracování detailního zpracování harmonogramu prací.

Plán BOZP je závazný pro všechny zhotovitele a jiné osoby podílející se na realizaci stavby. Plán BOZP musí být odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli. Odpovědné zástupce zhotovitelů seznámí s plánem BOZP koordinátor BOZP a tito odpovědní zástupci zhotovitelů s plánem BOZP seznámí všechny pracovníky, kteří se budou na staveništi nacházet. Řídí se předpisem SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Plán BOZP musí být přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Plán BOZP je řízený dokument. V rámci jeho aktualizace musí být zajištěny základní požadavky na řízení dokumentace (například dle normy ČSN EN ISO 9001:2001). Neplatná vydání budou

jednoznačně identifikována. S jednotlivými změnami budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení.

9 Související stavební objekty a provozní soubory

SO 31-16-01 ŽST Jihlava město, železniční spodek
SO 31-17-01 ŽST Jihlava město, železniční svršek
SO 31-06-02 ŽST Jihlava město, rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 31-15-07 ŽST Jihlava město, trafostanice
SO 31-27-01 ŽST Jihlava město, kanalizace

10 Soupis norem, předpisů a vzorových listů

- ČSN 736301 Projektování železničních tratí;
- ČSN 736320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu;
- ČSN 736360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování;
- TNŽ 013468 Výkresy železničních tratí a stanic;
- SŽDC S3 Železniční svršek;
- SŽDC S4 Železniční spodek;
- SŽDC (ČD) S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku;
- SŽDC Vzorové listy železničního spodku Ž1-Ž10;
- Směrnice SŽDC č. 32/2008 Zásady rekonstrukce regionálních drah;
- Zákon 266/94 Sb. Zákon o drahách;
- Vyhláška č. 177/95 Sb. Stavební řád drah
- ČSN 736109 Projektování polních cest
- ČSN 736121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton
- ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (TKP)
- Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací
- Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP D)
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 94 Úprava zemin
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

11 Vytyčení – souřadnice bodů

Souřadnice vytyčovacích bodů
Souřadný systém JTS-K

Číslo bodu	X	Y	Z (m n.m.)	Poznámka
1	-669900,70	-1129166,24	492,29	ZÚ napojení na st. stav
2	-669895,46	-1129168,34	492,32	
3	-669884,23	-1129172,85	492,32	
4	-669878,98	-1129174,95	492,29	kraj obrubníku
5	-669883,50	-1129186,21	294,20	napojení na stav. stav
6	-669905,22	-1129177,49	492,19	napojení na stav. stav

V Brně prosinec 2020

Vypracovala: Ing. Ivana Navrátilová