

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 26623/2018-SZDC-SSZ-UE-OVZ

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz
V Praze dne: 06.11.2018

Zveřejněno na profilu zadavatele

„ETCS + DOZ Votice – České Budějovice“

zpracování Záměru projektu a Dokumentace pro územní řízení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2

V souladu s Výzvou k podání nabídky čj. 25901/2018-SZDC-SSZ-OVZ ze dne 25.10.2018 bodem č. 15. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) zadavatel odpovídá na dotazy a mění zadávací dokumentaci následovně.:

Dotaz č. 1

Dle článku 1.2.5. ZTP je požadováno vytvoření statického rychlostního profilu pro nedostatek převýšení 150 mm (V150). Chápe uchazeč správně, že podklady k tomuto profilu budou předány Zadavatelem zhotoviteli a ten provede pouze vlastní přepoččet?

Odpověď č. 1

Rychlosti V150 byly již dříve stanoveny ve stavbách Horusice – Veselí a Tábor – Sudoměřice, pro ostatní stavby budou uchazeči po podpisu SoD poskytnuty situace staveb a uchazeč provede přepoččet.

Dotaz č. 2

V článku 1.2.9. VTP je uvedeno „V rámci zpracování záměru projektu a dokumentace pro územní rozhodnutí bude navrženo řešení, které umožní rychlosti vyšší než 160 km/h, až do rychlosti 200 km/h a to v úsecích...“ Chápe uchazeč správně, že je od budoucího Zhotovitele požadováno jen definování výčtu úprav, které je nutné následně provést v jiných zakázkách k uvažovanému zvýšení rychlosti a predefinice rozsahu průzkumů, které bude nutné následně provést (například přepočty mostů) rovněž v odlišném zadání

Odpověď č. 2

Součástí zadání je pouze připravenost systému ETCS pro rychlosti do 200 km/h v daných úsecích. Výčet úprav v jiných profesích, např. predikce průzkumů nebo jakékoliv přepočty stavebních konstrukcí, není součástí zakázky.

Dotaz č. 3

V případě záporné odpovědi Zadavatele na dotaz č.2 uchazeč žádá Zadavatele o podrobnější a jasnější a pregnančnější definování požadovaného rozsahu prací než je tomu ve stávajícím textu čl.1.2.9. a na základě tohoto upřesnění i o úpravu příloh smlouvy o dílo ve vztahu k časovému zpracování poptávaného plnění a úpravu předpokládané hodnoty veřejné zakázky tak, aby tato kritéria byla přiměřená a relevantní se změnou provedenou v ZTP této veřejné zakázky.

Odpověď č. 3
viz odpověď č. 2

Dotaz č. 4

Dle článku 4.2.3. ZTP Zadavatel stanoví požadavek – „Dokumentace posoudí všechna návěstidla v dotčených dopravních dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ (dopis č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 8.3.2018) a doporučí pro jednotlivá návěstidla uvolňovací rychlosti, popř. výluky lakových cest, úpravy poloh hlavních návěstidel.“ Chápe uchazeč správně, že zadavatel předá kompletní geodetickou dokumentaci celé zpracovávané trati jako podklad pro zpracování poptávaného plnění?

Odpověď č. 4

Od dokončených úseků ano, v rozestavěných a nezahájených úsecích nutno vyjít z v té době aktuální projektové dokumentace.

Dotaz č. 5

V případě záporné odpovědi Zadavatele na dotaz č.4 uchazeč žádá Zadavatele o podrobnější a jasnější a pregnančnější definování požadovaného rozsahu prací než je tomu ve stávajícím textu čl.4.2.3. a na základě tohoto upřesnění i o úpravu příloh smlouvy o dílo ve vztahu k časovému zpracování poptávaného plnění a úpravu předpokládané hodnoty veřejné zakázky tak, aby tato kritéria byla přiměřená a relevantní se změnou provedenou v ZTP této veřejné zakázky.

Odpověď č. 5

viz odpověď č. 5

Dotaz č. 6

Dle článku 4.2.4. ZTP Zadavatel stanoví požadavek na zpracování v rozsahu : „Dokumentace navrhne počet a rozmístění balíz ETCS tak, aby bylo možné s využitím uvolňovací rychlosti využívat plnohodnotně celé délky nástupištních hran nebo dopravních kolejí. Jedná se především o zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí pro nákladní vlaky.“ Uchazeč touto cestou žádá Zadavatele , aby upřesnil a srozumitelněji definoval, jaké činnosti a v jakém rozsahu jsou Zadavatelem požadovány ze slovního spojení „zajištění užitečné délky nástupišť v jednotlivých ŽST a délky předjízdových kolejí...“?

Odpověď č. 6

Jedná se o zajištění dle „Zásad pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopravy“ (č.j. 20009/2018-SŽDC-GR-O6 z 8.3.2018) a Zásady pro stanovení rozsahu a výše uvolňovací rychlosti v případě nasazení systému ETCS na stávající infrastrukturu (č.j. 47270/2018-SŽDC-GR-O14 z 19.9.2018).

Dotaz č. 7

Uchazeč se v souvislosti s dotazem č.6 dotazuje, zda součástí poptávaného rozsahu plnění je úprava GPK a dostavba nástupišť v případě nutnosti změny polohy návěstidel a dostavba odvrtných výhybek?

Odpověď č. 7

Součástí požadovaného rozsahu plnění není úprava GPK ani dostavba nástupišť ani dostavba odvrtných výhybek.

Dotaz č. 8

Z formulace článku 4.4.2. ZTP, ve kterém Zadavatel stanoví požadavky na nový stav, je srozumitelné, že ve čtyřech dopravních bude nutné, respektive ekonomicky vhodné vybudovat nové SZZ a TZZ a tím i ostatní technologické zařízení včetně stavebních úprav.

Chápe tento závěr z formulace čl. 4.4.2. uchazeč správně ? V případě že ano, má být předmětem plnění konstatování ve formě technické zprávy, že je nutné tyto úpravy realizovat?

Odpověď č. 8

Předmětem plnění je po provedeném technicko-ekonomickém posouzení konkrétní technický návrh.

Dotaz č. 9

V případě záporné odpovědi Zadavatele na dotaz č.8 uchazeč žádá Zadavatele o podrobnější a jasnější a pregnančnější definování požadovaného rozsahu prací než je tomu ve stávajícím textu čl.4.4.2. a na základě tohoto upřesnění i o úpravu příloh smlouvy o dílo ve vztahu k časovému zpracování poptávaného plnění a úpravu předpokládané hodnoty veřejné zakázky tak, aby tato kritéria byla přiměřená a relevantní se změnou provedenou v ZTP této veřejné zakázky.

Odpověď č. 9

viz odpověď č. 8

Dotaz č. 10

Dle článku 4.4.2.20., 4.4.2.21., 4.4.2.22 ZTP jsou Zadavatelem požadovány úpravy v CDP až na st.hr.ČR. Chápe uchazeč správně, že Zhotovitel obdrží výhledové stavy tohoto úseku a nebude žádné navrhopvat?

Odpověď č. 10

Zhotovitel navrhne požadované úpravy.

Dotaz č.10

Chápe uchazeč správně, že Zadavatel na základě stylizace článku 4.4.2.40.a 4.5. ZTP připouští nutnost úprav systému GSM-R a výstavbu nových BTS? A dále se uchazeč dotazuje, zda-li bude rádiové plánování součástí podkladů předávaných Zadavatelem Zhotoviteli?

Odpověď č. 11

Ano.

Dotaz č.12

Dle článku 4.8.1.ZTP Zadavatel stanoví požadavek – „Geodetické a mapové podklady potřebné pro zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí si zhotovitel zajistí u SŽDC, Správy železniční geodzie Praha.“ Chápe uchazeč správně, že Zadavatel prostřednictvím SŽG předá veškerou potřebnou geodetickou dokumentaci dle poptávaného rozsahu veřejné zakázky po podpisu smlouvy o dílo?

Odpověď č. 12

Od dokončených úseků ano, v rozestavěných a nezahájených úsecích nutno vyjít z v té době aktuální geodetické dokumentace.

Dotaz č.13

Dle zadání je požadavek na návrh systémů, které vyžadují značné množství podkladů. Chápe uchazeč správně, že zadavatel má veškeré podklady k dispozici a budou předány po podpisu smlouvy? Je Zadavatel srozuměn s tím, že úplnost těchto předávaných podkladů má přímý vliv na splnění Zadavatelem určených termínů plnění a že případná neúplnost způsobí prodloužení doby plnění Zhotovitele ?

Odpověď č. 13

Zajištění podkladů je věcí zhotovitele – zadavatel v tuto chvíli nemá všechny podklady k dispozici.

Dotaz č. 14

Chápe uchazeč správně, že veškeré správní poplatky za stanoviska, data, údaje, vyjádření a jiná sdělení a za územní rozhodnutí budou hrazena Zadavatelem nebo Zadavatelem na základě dokladu proplácena mimo

nabídkovou cenu uchazeče? Vzhledem k dostavbě GSM-R je patrné, že bude nutné realizovat ÚR na samostatné celky, aby nedošlo ke značnému zpoždění přípravy.

Odpověď č. 14

Poplatky jsou součástí nabídkové ceny uchazeče.

Zadavatel dále mění znění výzvy bodu č. 12. Lhůta k podání nabídky následovně.:

Původní znění:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **06.11.2018 do 9:00 hod.** Rozhodující je čas doručení nabídky, včasné doručení nabídky je rizikem účastníka zadávacího řízení.

se nahrazuje novým zněním:

12. Lhůta k podání nabídky:

Nabídku lze podat v termínu nejpozději do **14.11.2018 do 9:00 hod.** Rozhodující je čas doručení nabídky, včasné doručení nabídky je rizikem účastníka zadávacího řízení.



.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ