

# **Rekonstrukce mostu v km 4,872 trati Studénka - Bílovec**

## **DÍL 2**

### **ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY VČETNĚ PŘÍLOH**

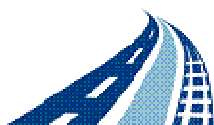
#### **Příloha č. 2d**

#### **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

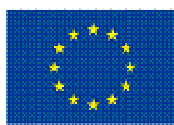


*Správa železniční dopravní cesty*

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE**



**Operační program  
Doprava**



**Evropská unie**

**Investice do vaší budoucnosti**

**Fond soudržnosti**

**OBSAH:**

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ DÍLA .....</b>	<b>3</b>
<b>5. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

### 1.1 Zdůvodnění a účel stavby

Předmětem navrhované stavby bude odstranění nevyhovujícího stavu železničního mostu v km 4,872 regionální trati Studénka – Bílovec.

## 2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Most převádí jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať přes polní cestu.

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostního objektu, který bude nahrazen železobetonovou rámovou konstrukcí o jednom otvoru. Kolmá světlá šířka bude 3,50 m a volná výška 2,95 m. Konstrukce mostu je uvažována jako staveništní prefabrikát a bude částečným otevřeným kolejovým ložem. Nová křídla budou podle situace svahová ze železobetonu proměnné výšky jako prefabrikované úhlové zdi. Železniční svršek tvaru S49 bude v km 4,865 – 4,895 demontován. Zde bude zřízena zpevněná konstrukce pražcového podloží. Po provedení prací na mostě budou vložena zpět kolejová pole zřízením šterkového lože. Směrová výšková úprava bude provedena v km 4,750 – 5,120. Traťová rychlost po rekonstrukci bude 50 km / hod. Pod mostem budou provedeny nezbytné úpravy zpevněné cesty.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- schvalovací protokol přípravné dokumentace: SŽDC, s.o. Odbor investiční, č.j. 30948/2013 ze dne 18.7.2013
- rozhodnutí o umístění stavby (vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15, odst. 2 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění): Vyjádření dle §15 odst. 2 stavebního zákona vydané MěÚ Bílovec, odborem výstavby, č.j. 26205-2012/4548-12/Vavre za dne 18.9.2012
- stavební povolení DUCR-14375/12/KM ze dne 12.3.2012
- přípravná dokumentace stavby,
- soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

## 4. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ DÍLA

Předpokládané zahájení prací: ..... po nabytí účinnosti Smlouvy  
(předpoklad 12/2013)

Zpracování projektu stavby: ..... do 3 měsíců po nabytí účinnosti Smlouvy

Dokončení prací: ..... nejpozději do 15.11.2014

Plánované výluky pro stavbu: ..... 10/2014 (11 dnů)

Uvedení zařízení do provozu: ..... postupně po celcích

Lhůta pro předání souborného zpracování geodetické části  
dokumentace skutečného provedení stavby: ..... do 6 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

Lhůta pro předání dokumentace skutečného provedení  
v digitální formě včetně schválených závěrových tabulek  
a související dokumentace dle skutečného provedení: ..... do 6 měsíců ode dne podpisu posledního  
Zápisu o předání a převzetí Díla

## 5. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V rámci povinnosti stanovené v odst. 6.6 a 6.5 Obchodních podmínek a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 50 „Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty“ se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli doklady prokazující odbornou způsobilost svých zaměstnanců a zaměstnanců Subdodavatelů v rozsahu odborné zkoušky typu: F-01, F-02 a F-11 a F-D04 k vymezeným okruhům činností.

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyl účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabude účinnosti od 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora.