

# ŽEL. SVRŠEK NA MOSTĚ:

- \* DLE S3 BUDE POUŽITO UPEVNĚNÍ KS
- STÁVAJÍCÍ KOLEJNICE 49E1
- STÁVAJÍCÍ ŽEBROVÉ PODKLADNICE S 4M
- STÁVAJÍCÍ SVĚRKY SKI24

## SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU

## POZNÁMKY:

## PROTIKOROZNÍ OCHRANA

- \* PODROBNOSTI VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA PKO  
\* KOMPLETNÍ SKLADBA PKO PROVEDENA NA MÍSTĚ STAVBY

## POUŽITÉ MATERIÁLY

### - NOSNÁ KONSTRUKCE MOSTU

- \* DLE ČSN EN 1090-1,2 A TKP – HLAVNÍ NOSNÉ ČÁSTI MOSTŮ – TŘÍDA PŘEDVEDENÍ EXC3  
POUŽITÝ MATERIÁL: **S355 J2+N – PLECHY TL. <30 mm, PROFILY**  
DOKUMENT KONTROLY JAKOSTI MAT. – TYP 3.2  
\* POŽADAVKY NA ZKOUŠKY A KONTROLY VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SPOJOVACÍ MATERIÁL

– SVARY

- \* STUPEŇ JAKOSTI SVARŮ C (EXC2), B (EXC3) DLE ČSN EN ISO 5817
- \* VŠECHNY SVARY PŘIPOJOVANÝCH POLOŽEK PROVÉST UZAVŘENÉ PO OBVODĚ
- \* U VŠECH SVARŮ PROVÉST VIZUÁLNÍ KONTROLU ČSN EN ISO 17637
- \* PŘÍPRAVA SVAROVÝCH HRAN VIZ KATALOGOVÉ LISTY SVARŮ A TP ZHOTOVITELE

– ŠROUBY

- PRÍLOHY K NOSNÉ KONSTRUKCI  
– SROUBY SESTAVY HRC ČSN EN ISO 14399-10, PEVNOSTI TRÍDA 10.9  
– SPOJOVACÍ MATERIÁL ČERNÝ – PKO VÝROBCE NEMO OPATŘÍ PKO SPOULU S NK  
– JEDNÁ SE O TŘECÍ SPOUŠTĚ VE SMYSLU ČSN EN 1090-2 – TRÍDA POUŽITÍ B – POVRCHY TRYSKANÉ  
– TŘÍDA NEMO GRANULÁTEM A MATĚNÉ ALKALICKO-ZINKOVOU SILIKÁTOVOU BARVOU O NOMINÁLNÍ TLOUŠTKĚ 60 µm,  
– TLOUŠTKA SUŠENÉ FILMU V ROZSAHU MEZI 40 µm A 80 µm (přesně) NEMO MATUŽOVANOU HLADINOU NEMO ŽENK,  
– NEMO SLUTNOUTO OBEDY KOVŮ S NOMINÁLNÍ TLOUŠTKOU NEPŘESAHUJÍCÍ 80 µm  
– NEMO DOKUMENT JAKOSTI MATERIÁLU – TYP 3.1

- \* PŘÍPOJE PODLAHOVÝCH PLECHŮ NA CHODNÍCÍCH  
 - ŠROUBY DLE ČSN EN ISO 4017  
 - MATICE TŘÍDY 6 DLE ČSN EN ISO 4032, PODLOŽKY DLE ČSN 7085  
 - PEVNOSTNÍ TŘÍDA SPOJOVACHO MATERIÁLU 5.6  
 - ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ min. 80 µm, ALT. NEREZOVÝ A4-70  
 - NEJEDNÁ SE O TŘECÍ SPOJE VE SMYSLU ČSN EN 1090-2  
 - PLECHY ULOŽIT PŘES PRÝŽKY PODLOŽKY PVC 50x50

- \* PŘÍPOJE PODLAHOVÝCH ROŠTŮ NA MOSTNÍCÍCH
- VRUTY DO DŘEVA M10x120 DLE DIN 571/A2 DO PŘEDVRTANÝCH OTVORŮ
- PODLAŽKA DLE DIN 440, MATERIÁL NEREZOVÝ A2
- ULOŽIT PŘES DISTANČNÍ PODLAŽKY Z KOMPOSITU
- PODLAŽKY PŘÍPOJENY VRUTY M6x60 DLE DIN 7997, MATERIÁL NEREZOVÝ A2
- NEJEDNÁ SE O TŘECÍ SPOJE VE SMYSLU ČSN EN 1090-2

## OSTATNÍ

- \* NEJEDNÁ SE O VÝROBNÍ DOKUMENTACI  
 \* VŠEČERNÉ ROZMĚRY JE TŘEBA OVĚŘIT NA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCI  
 \* VOŠE PŘIPOJOVANÉ ČÁSTI JE TŘEBA SVŘÁT DLE STÁVAJÍCÍCH OTVORŮ  
 \* DĚLENÍ NA MONTÁŽNÍ DÍLCE JE VĚCI ZHOTOVITEL DLE JEHO MOŽNOSTÍ A ZYKLOSTI  
 \* VÝŠKYNÍ HRANY PŮLOŽEK ZAOLBIT R=2mm  
 \* VŠECHNY PŮLOŽKY JSOU VYKÁZANÉ NA SRAZ  
 \* VÝŠKYNÍ A MONTÁŽ DLE TKP SŽDC kap.19  
 \* POKUD NENÍ UVEDENO JINAK - POŽADAVKY NA VÝROBNÍ ODCHYLKY DLE PŘÍLOHY G. TKP SŽDC kap.19

## S355 J2+N - TŘÍDA PROVEDENÍ EXC3

TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou

DÚ 08 Zruč nad Sázavou – Vlastějovice

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IC: 287 86 793

investor: **Správa železnic, s.o.**  
Oblastní ředitelství Praha, Partýzánská 24, 170 00 Praha 7

## Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| ■ kraj:<br>Středočeský           | ■ odpovědný projektant stavby:<br>Ing. Ivan Šir  |
| ■ MÚOU:<br>Vlastějovice          | ■ odpovědný projektant objektu:<br>Ing. Ivan Šir |
| ■ stupeň utajení:<br>bez utajení | ■ vypracoval:<br>Ing. Zdeněk Lakmayer            |
| ■ datum:<br>03.2024              | ■ kontroloval:<br>Ing. Jan Fiala                 |
| ■ zakázkové číslo:<br>24ASMA005  | ■ změna číslo:<br>00                             |
| ■ stupeň PD:<br>PROJEKT          | ■ měřítko:<br>1:10                               |

$f_n$

MOST V KM 19.608

## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

#### D.2.1.5.1

2.02