

TÚ 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou
DÚ 08 Zruč nad Sázavou – Vlastějovice

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železnic, s.o.

Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov – Světlá nad Sázavou

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ/OU:
Vlastějovice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
03 2024

■ zakázkové číslo:
24ASMA005

■ stupeň PD:
PROJEKT

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Zdeněk Sháněl

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

MOST V KM 19,608

D.2.1.5.1.

VÝKAZ MATERIÁLU A NÁTĚROVÝCH PLOCH

4

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01				počet ks dílce		2				
101	1	P 10 x 640	1304	0,83		65,5	65,5	1,70	1,70	S355J2+N	3.2	nová stojina
102	1	P 20 x 200	2476	0,50		77,7	77,7	1,09	1,09	S355J2+N	3.2	horní pásnice
103	1	P 10 x 190	1304	0,25		19,4	19,4	0,52	0,52	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
104	1	P 10 x 90	1480	0,13		10,5	10,5	0,30	0,30	S355J2+N	3.2	vložka mezi L profily
105	2	L90x10	t 2596		13,45	34,9	69,8	0,91	1,82	S355J2+N	3.2	L profily dolní pásnice
2		x PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01						243		6,00		
		Celkem						486		12,00		

Dílec		PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01				počet ks dílce		2				
106	1	P 10 x 640	1324	0,85		66,5	66,5	1,72	1,72	S355J2+N	3.2	nová stojina
107	1	P 20 x 200	2476	0,50		77,7	77,7	1,09	1,09	S355J2+N	3.2	horní pásnice
108	1	P 10 x 190	1324	0,25		19,7	19,7	0,53	0,53	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
109	1	P 10 x 90	1491	0,13		10,5	10,5	0,30	0,30	S355J2+N	3.2	vložka mezi L profily
110	2	L90x10	t 2556		13,45	34,4	68,8	0,90	1,79	S355J2+N	3.2	L profily dolní pásnice
2		x PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01						243		6,00		
		Celkem						487		12,00		

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílci	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PŘÍČNÍK - OSTATNÍ				počet ks dílce		16				
111	1	P 10 x 640	1404	0,90		70,5	70,5	1,83	1,83	S355J2+N	3.1	nová stojina
112	1	P 20 x 200	2476	0,50		77,7	77,7	1,09	1,09	S355J2+N	3.2	horní pásnice
113	1	P 10 x 190	1404	0,27		20,9	20,9	0,56	0,56	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
114	1	P 10 x 90	1566	0,14		11,1	11,1	0,31	0,31	S355J2+N	3.2	vložka mezi L profily
115	2	L90x10 t	2596		13,45	34,9	69,8	0,91	1,82	S355J2+N	3.2	L profily dolní pásnice
16		x PŘÍČNÍK - OSTATNÍ						250		6,00		
		Celkem						4002		96,00		

Dílec		PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.1.VLEVO				počet ks dílce		1				
121	1	P 12 x 570	3770	2,15		202,4	202,4	4,39	4,39	S355J2+N	3.2	stojina
122	1	P 20 x 250	3430	0,86		134,6	134,6	1,85	1,85	S355J2+N	3.2	horní pásnice
123	1	P 20 x 250	3530	0,88		138,6	138,6	1,91	1,91	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
124	6	P 12 x 220	220	0,05		4,6	27,4	0,10	0,61	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
125	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
126	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
127	1	P 10 x 428	678	0,29		22,8	22,8	0,59	0,59	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
128	4	L120x90x12 t	620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky
1		x PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.1.VLEVO						592		11,00		
		Celkem						592		11,00		

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - OSTATNÍ		počet ks dílce		3							
121	1	P 12 x 570	3770	2,15		202,4	202,4	4,39	4,39	S355J2+N	3.2	stojina	
122	1	P 20 x 250	3430	0,86		134,6	134,6	1,85	1,85	S355J2+N	3.2	horní pásnice	
123	1	P 20 x 250	3530	0,88		138,6	138,6	1,91	1,91	S355J2+N	3.2	dolní pásnice	
124	6	P 12 x 160	220	0,04		3,3	19,9	0,08	0,45	S355J2+N	3.2	mostnicový plech	
125	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha	
126	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha	
127	1	P 10 x 428	678	0,29		22,8	22,8	0,59	0,59	S355J2+N	3.2	stýčkový plech ztužení	
128	4	L120x90x12	t 620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky	
3		x PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - OSTATNÍ					584		11,00				
		Celkem					1753		33,00				

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílci	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ - K1										
		počet ks dílce 2										
129	1	P 12 x 570	3770	2,15		202,4	202,4	4,39	4,39	S355J2+N	3.2	stojina
130	1	P 20 x 250	3470	0,87		136,2	136,2	1,87	1,87	S355J2+N	3.2	horní pásnice
131	1	P 20 x 250	3530	0,88		138,6	138,6	1,91	1,91	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
132	7	P 12 x 160	220	0,04		3,3	23,2	0,08	0,53	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
133	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
134	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
135	1	P 10 x 428	678	0,29		22,8	22,8	0,59	0,59	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
136	4	L120x90x12 t	620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky
2 x		PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ - K1					589		11,00			
		Celkem					1178		22,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ - K2										
		počet ks dílce 2										
129	1	P 12 x 570	3770	2,15		202,4	202,4	4,39	4,39	S355J2+N	3.2	stojina
130	1	P 20 x 250	3470	0,87		136,2	136,2	1,87	1,87	S355J2+N	3.2	horní pásnice
131	1	P 20 x 250	3530	0,88		138,6	138,6	1,91	1,91	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
132	6	P 12 x 160	220	0,04		3,3	19,9	0,08	0,45	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
133	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
134	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
135	1	P 10 x 428	678	0,29		22,8	22,8	0,59	0,59	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
136	4	L120x90x12 t	620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky
2 x		PODÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ - K2					586		11,00			
		Celkem					1172		22,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PODÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.VLEVO										
		počet ks dílce 3										
137	1	P 12 x 570	4070	2,32		218,5	218,5	4,74	4,74	S355J2+N	3.2	stojina
138	1	P 20 x 250	3730	0,93		146,4	146,4	2,01	2,01	S355J2+N	3.2	horní pásnice
139	1	P 20 x 250	3830	0,96		150,3	150,3	2,07	2,07	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
140	7	P 12 x 220	220	0,05		4,6	31,9	0,10	0,71	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
141	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
142	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
143	1	P 10 x 413	691	0,29		22,4	22,4	0,58	0,58	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
144	4	L120x90x12 t	620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky
3 x		PODÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.VLEVO					635		12,00			
		Celkem					1906		36,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílci	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		PODÉLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.VLEVO										
		počet ks dílce 1										
137	1	P 12 x 570	4070	2,32		218,5	218,5	4,74	4,74	S355J2+N	3.2	stojina
138	1	P 20 x 250	3730	0,93		146,4	146,4	2,01	2,01	S355J2+N	3.2	horní pásnice
139	1	P 20 x 250	3830	0,96		150,3	150,3	2,07	2,07	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
140	5	P 12 x 160	220	0,04		3,3	16,6	0,08	0,38	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
140	2	P 12 x 220	220	0,05		4,6	9,1	0,10	0,20	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
141	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
142	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
143	1	P 10 x 413	691	0,29		22,4	22,4	0,58	0,58	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
144	4	L120x90x12 t	620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky
1 x		PODÉLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.VLEVO					629		12,00			
		Celkem					629		12,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec			PODÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OSTATNÍ		počet ks dílce		24					
137	1	P 12 x 570	4070	2,32		218,5	218,5	4,74	4,74	S355J2+N	3.2	stojina
138	1	P 20 x 250	3730	0,93		146,4	146,4	2,01	2,01	S355J2+N	3.2	horní pásnice
139	1	P 20 x 250	3830	0,96		150,3	150,3	2,07	2,07	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
140	7	P 12 x 160	220	0,04		3,3	23,2	0,08	0,53	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
141	2	P 10 x 109	462	0,05		4,0	7,9	0,11	0,22	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
142	2	P 10 x 160	462	0,07		5,8	11,6	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
143	1	P 10 x 413	691	0,29		22,4	22,4	0,58	0,58	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
144	4	L120x90x12	t 620		18,71	11,6	46,4	0,25	1,02	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přírůbky
24		x PODÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OSTATNÍ					627		12,00			
		Celkem					15043		288,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEVO

počet ks dílce 1

151	1	P 22 x 250	275	0,07		11,9	11,9	0,15	0,15	S355J2+N	3.2	pásnice
152	1	P 22 x 353	570	0,20		34,7	34,7	0,43	0,43	S355J2+N	3.2	stojina
153	1	P 10 x 172	175	0,03		2,4	2,4	0,06	0,06	S355J2+N	3.2	příložka - svislá
154	1	P 10 x 172	360	0,06		4,9	4,9	0,13	0,13	S355J2+N	3.2	příložka - šikmá
155	1	P 12 x 220	220	0,05		4,6	4,6	0,10	0,10	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
156	1	P 12 x 192	620	0,12		11,2	11,2	0,25	0,25	S355J2+N	3.2	plech spoje

1 x POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEVO

70

2,00

Celkem

70

2,00

Dílec POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ

počet ks dílce 3

151	1	P 22 x 250	275	0,07		11,9	11,9	0,15	0,15	S355J2+N	3.2	pásnice
152	1	P 22 x 353	570	0,20		34,7	34,7	0,43	0,43	S355J2+N	3.2	stojina
153	1	P 10 x 172	175	0,03		2,4	2,4	0,06	0,06	S355J2+N	3.2	příložka - svislá
154	1	P 10 x 172	360	0,06		4,9	4,9	0,13	0,13	S355J2+N	3.2	příložka - šikmá
155	1	P 12 x 160	220	0,04		3,3	3,3	0,08	0,08	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
156	1	P 12 x 192	620	0,12		11,2	11,2	0,25	0,25	S355J2+N	3.2	plech spoje

3 x POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ

68

2,00

Celkem

205

6,00

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		POD KONZOLY - MEZILEHLÉ		počet ks dílce		2							
157	1	P 22 x 250	357	0,09		15,4	15,4	0,19	0,19	S355J2+N	3.2	pásnice	
158	1	P 22 x 495	570	0,28		48,7	48,7	0,59	0,59	S355J2+N	3.2	stojina	
159	1	P 10 x 172	175	0,03		2,4	2,4	0,06	0,06	S355J2+N	3.2	příložka - svislá	
160	1	P 10 x 172	460	0,08		6,2	6,2	0,17	0,17	S355J2+N	3.2	příložka - šikmá	
161	1	P 12 x 160	220	0,04		3,3	3,3	0,08	0,08	S355J2+N	3.2	mostnicový plech	
162	1	P 12 x 192	620	0,12		11,2	11,2	0,25	0,25	S355J2+N	3.2	plech spoje	
2		x POD KONZOLY - MEZILEHLÉ				87		2,00					
		Celkem				174		4,00					

Dílec		MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov		počet ks dílce		1							
171	2	P 10 x 180	210	0,04		3,0	5,9	0,08	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje	
172	1	P 10 x 255	280	0,07		5,6	5,6	0,15	0,15	S355J2+N	3.2	plech spoje	
173	1	P 10 x 270	280	0,08		5,9	5,9	0,16	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje	
174	2	P 10 x 345	447	0,15		12,1	24,2	0,32	0,63	S355J2+N	3.2	plech spoje	
175	2	U140	t 1688		16	27,0	54,0	0,83	1,65	S355J2+N	3.2	příčka	
176	3	U220	t 1720		29,4	50,6	151,7	1,24	3,72	S355J2+N	3.2	diagonála	
1		x MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov				247		7,00					
		Celkem				247		7,00					

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá počet ks dílce 1												
177	2	P 10 x 180	210	0,04		3,0	5,9	0,08	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje
178	2	P 10 x 270	280	0,08		5,9	11,9	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	plech spoje
179	2	P 10 x 345	447	0,15		12,1	24,2	0,32	0,63	S355J2+N	3.2	plech spoje
180	2	U140 t	1688		16	27,0	54,0	0,83	1,65	S355J2+N	3.2	příčka
181	3	U220 t	1720		29,4	50,6	151,7	1,24	3,72	S355J2+N	3.2	diagonála
1 x MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá							248		7,00			
Celkem							248		7,00			

Dílec MZ - POLE 3,8 m K02 počet ks dílce 2												
182	2	P 10 x 180	210	0,04		3,0	5,9	0,08	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje
183	2	P 10 x 270	280	0,08		5,9	11,9	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	plech spoje
184	2	P 10 x 345	447	0,15		12,1	24,2	0,32	0,63	S355J2+N	3.2	plech spoje
185	2	U140 t	1688		16	27,0	54,0	0,83	1,65	S355J2+N	3.2	příčka
186	3	U220 t	1720		29,4	50,6	151,7	1,24	3,72	S355J2+N	3.2	diagonála
2 x MZ - POLE 3,8 m K02							248		7,00			
Celkem							495		14,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

MZ - POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá												
Dílec		počet ks dílce 1										
187	2	P 10 x 180	210	0,04		3,0	5,9	0,08	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje
188	1	P 10 x 314	280	0,09		6,9	6,9	0,18	0,18	S355J2+N	3.2	plech spoje
189	1	P 10 x 345	432	0,15		11,7	11,7	0,31	0,31	S355J2+N	3.2	plech spoje
190	1	P 10 x 270	280	0,08		5,9	5,9	0,16	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje
191	1	P 10 x 345	424	0,15		11,5	11,5	0,30	0,30	S355J2+N	3.2	plech spoje
192	2	U140 t	1688		16	27,0	54,0	0,83	1,65	S355J2+N	3.2	příčka
193	3	U220 t	1800		29,4	52,9	158,8	1,30	3,89	S355J2+N	3.2	diagonála
1 x MZ - POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá							255		7,00			
Celkem							255		7,00			

MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ												
Dílec		počet ks dílce 13										
194	2	P 10 x 180	210	0,04		3,0	5,9	0,08	0,16	S355J2+N	3.2	plech spoje
195	2	P 10 x 270	280	0,08		5,9	11,9	0,16	0,31	S355J2+N	3.2	plech spoje
196	2	P 10 x 345	424	0,15		11,5	23,0	0,30	0,60	S355J2+N	3.2	plech spoje
197	2	U140 t	1688		16	27,0	54,0	0,83	1,65	S355J2+N	3.2	příčka
198	3	U220 t	1800		29,4	52,9	158,8	1,30	3,89	S355J2+N	3.2	diagonála
13 x MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ							254		7,00			
Celkem							3296		91,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílci	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ			počet ks dílce		2					
201	1	P 10 x 460	448	0,21		16,2	16,2	0,42	0,42	S355J2+N	3.2	K01 (P0)
202	4	P 10 x 460	600	0,28		21,7	86,7	0,56	2,26	S355J2+N	3.2	K01 (P0, P1, P8, P9)
203	1	P 10 x 460	554	0,25		20,0	20,0	0,52	0,52	S355J2+N	3.2	K01 (P1)
204	32	P 10 x 460	474	0,22		17,1	547,7	0,45	14,26	S355J2+N	3.2	K01 (P2-P7), K02
205	1	P 10 x 460	644	0,30		23,3	23,3	0,61	0,61	S355J2+N	3.2	K01 (P8)
206	1	P 10 x 460	488	0,22		17,6	17,6	0,46	0,46	S355J2+N	3.2	K01 (P9)
2 x VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ							711		19,00			
Celkem							1423		38,00			

Dílec		VLOŽKY - PODÉLNÍKŮ			počet ks dílce		1					
211	12	P 6 x 160	600	0,10		4,5	54,3	0,20	2,39	S355J2+N	3.2	od a podmostovkovým zti
212	24	P 8 x 160	600	0,10		6,0	144,7	0,20	4,84	S355J2+N	3.2	od a podmostovkovým zti
213	48	P 10 x 160	600	0,10		7,5	361,7	0,20	9,79	S355J2+N	3.2	od a podmostovkovým zti
214	12	P 12 x 160	600	0,10		9,0	108,5	0,21	2,48	S355J2+N	3.2	od a podmostovkovým zti
1 x VLOŽKY - PODÉLNÍKŮ							669		20,00			
Celkem							669		20,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: Most v km 19,608

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílcích	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec			ZESÍLENÍ HL N		počet ks dílce		8						
221	1	P 10 x 100		2265	0,23		17,8	17,8	0,50	0,50	S355J2+N	3.2	svislice V0
222	1	P 10 x 180		1700	0,31		24,0	24,0	0,65	0,65	S355J2+N	3.2	svislice V0
223	2	L100x10	t	2145		15,04	32,3	64,5	0,84	1,67	S355J2+N	3.2	svislice V0
224	4	L80x10	t	4127		11,86	48,9	195,8	1,29	5,14	S355J2+N	3.2	svislice V1
225	1	P 20 x 510		3738	1,91		299,3	299,3	3,96	3,96	S355J2+N	3.2	diagonála D1
226	2	L100x10	t	4125		15,04	62,0	124,1	1,61	3,22	S355J2+N	3.2	diagonála D1
227	2	L100x10	t	3950		15,04	59,4	118,8	1,54	3,08	S355J2+N	3.2	diagonála D1
228	1	P 10 x 300		2708	0,81		63,8	63,8	1,68	1,68	S355J2+N	3.2	dolní pas U1
229	1	P 10 x 300		675	0,20		15,9	15,9	0,42	0,42	S355J2+N	3.2	dolní pas U1
8	x	ZESÍLENÍ HL N						924			21,00		
Celkem								7392	168,00				

Dílec		PODLAHA		počet ks dílce		1							
251	2	P 6 x 200		2000	0,40		18,8	37,7	0,82	1,65	S235JR	2.2	ými výstupky dle ČSN 42
252	1	P 6 x 815		2000	1,63		76,8	76,8	3,28	3,28	S235JR	2.2	ými výstupky dle ČSN 42
1		x	PODLAHA					114			5,00		
		Celkem						114			5,00		

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: **Most v km 19,608**Část: **Ocelové konstrukce**

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílci	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Dílec		REZERVA	počet ks dílce		1							
301	2	P 10 x 900	1250	1,13		88,3	176,6	2,28	4,55	S355J2+N	3.2	příčník - styčnickový plech
302	2	P 10 x 1000	1000	1,00		78,5	157,0	2,02	4,04	S355J2+N	3.2	rezerva - P10
303	4	L80x8	t	10000	9,63	96,3	385,2	3,11	12,46	S355J2+N	3.2	rezerva - L80x8
304	40	L90x10	t	2596	13,45	34,9	1396,6	0,91	36,41	S355J2+N	3.2	příčník - úhelník
305	4	L100x10	t	10000	15,04	150,4	601,6	3,90	15,59	S355J2+N	3.2	rezerva - L100x10
1		x	REZERVA				2717		74,00			
			Celkem				2717		74,00			

Datum: 23.2.2024

Výkaz materiálu_02.xls

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Objekt: **Most v km 19,608**Část: **Ocelové konstrukce**

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	kusů v dílci	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Plocha výpalku	Jednotk. hmotnost profilu	Hmotnost ks	Hmotnost celkem v dílci	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
			mm	m ²	kg/m	kg		m ²	m ²			

Celkem za NK - "čistá hmotnost"

44553 kg

987

Prořez (složitě tvarové výpalky)

4 %

1782 kg

Svary a spojovací materiál

10 %

4455 kg

Celková hmotnost na jednu konstrukci včetně svarů**50791 kg****Plocha konstrukce (pro otryskání)****Sa 3****987****Vnitřní plochy (uzavřené průřezy)**

- 0

Plocha bez PKO

- 0

Celková plocha konstrukce pro PKO**987****m²****Poznámka**

- v - pozice výpalků se skutečnou plochou. Pokud je prořez konkrétní položky větší než 5% jsou do výkazu uvažovány „čisté“ obrysy výpalků
- t - pozice "tyčové" oceli (profilů a kusových položek)
- pozice šroubů, trnů a PERI botek jsou vykázány počtem kusů (není uvedena jejich hmotnost)

Datum: 23.2.2024
 Objekt: Most v km 19,608
 Investor: OŘ Praha

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou
 Část: Ocelové konstrukce
 Objednatel: SŽ
 Konstruktor: Sháněl



Poz.	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Dílec	Celkem ks	Hmotnost ks	Celková hmotnost	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
		mm			kg		m ²	m ²			

Výkaz za průřez/položku: P 10, materiál: S355J2+N

101	P 10 x 640	1304	PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01	2,0	65,5	131,0	1,7	3,4	S355J2+N	3.2	nová stojina
103	P 10 x 190	1304	PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01	2,0	19,4	38,9	0,5	1,0	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
104	P 10 x 90	1480	PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01	2,0	10,5	20,9	0,3	0,6	S355J2+N	3.2	vložka mezi L profily
106	P 10 x 640	1324	PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01	2,0	66,5	133,0	1,7	3,4	S355J2+N	3.2	nová stojina
108	P 10 x 190	1324	PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01	2,0	19,7	39,5	0,5	1,1	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
109	P 10 x 90	1491	PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01	2,0	10,5	21,1	0,3	0,6	S355J2+N	3.2	vložka mezi L profily
111	P 10 x 640	1404	PŘÍČNÍK - OSTATNÍ	16,0	70,5	1128,6	1,8	29,2	S355J2+N	3.1	nová stojina
113	P 10 x 190	1404	PŘÍČNÍK - OSTATNÍ	16,0	20,9	335,1	0,6	9,0	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
114	P 10 x 90	1566	PŘÍČNÍK - OSTATNÍ	16,0	11,1	177,0	0,3	5,0	S355J2+N	3.2	vložka mezi L profily
125	P 10 x 109	462	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	2,0	4,0	7,9	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
126	P 10 x 160	462	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	2,0	5,8	11,6	0,2	0,3	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
127	P 10 x 428	678	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	1,0	22,8	22,8	0,6	0,6	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
125	P 10 x 109	462	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	6,0	4,0	23,7	0,1	0,7	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
126	P 10 x 160	462	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	6,0	5,8	34,8	0,2	0,9	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
127	P 10 x 428	678	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	3,0	22,8	68,3	0,6	1,8	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
133	P 10 x 109	462	ÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	4,0	4,0	15,8	0,1	0,4	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
134	P 10 x 160	462	ÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	4,0	5,8	23,2	0,2	0,6	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
135	P 10 x 428	678	ÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	22,8	45,6	0,6	1,2	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
133	P 10 x 109	462	ÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	4,0	4,0	15,8	0,1	0,4	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
134	P 10 x 160	462	ÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	4,0	5,8	23,2	0,2	0,6	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
135	P 10 x 428	678	ÉLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	22,8	45,6	0,6	1,2	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
141	P 10 x 109	462	LNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	6,0	4,0	23,7	0,1	0,7	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
142	P 10 x 160	462	LNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	6,0	5,8	34,8	0,2	0,9	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
143	P 10 x 413	691	LNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	3,0	22,4	67,2	0,6	1,8	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
141	P 10 x 109	462	ÉLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	2,0	4,0	7,9	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
142	P 10 x 160	462	ÉLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	2,0	5,8	11,6	0,2	0,3	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
143	P 10 x 413	691	ÉLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	1,0	22,4	22,4	0,6	0,6	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
141	P 10 x 109	462	ÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST	48,0	4,0	189,7	0,1	5,3	S355J2+N	3.2	vnější výztuha
142	P 10 x 160	462	ÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST	48,0	5,8	278,5	0,2	7,5	S355J2+N	3.2	vnitřní výztuha
143	P 10 x 413	691	ÉLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST	24,0	22,4	537,7	0,6	14,0	S355J2+N	3.2	styčnickový plech ztužení
153	P 10 x 172	175	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEV	1,0	2,4	2,4	0,1	0,1	S355J2+N	3.2	příložka - svislá
154	P 10 x 172	360	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEV	1,0	4,9	4,9	0,1	0,1	S355J2+N	3.2	příložka - šikmá

Datum: 23.2.2024

Objekt: Most v km 19,608

Investor: OŘ Praha

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Část: Ocelové konstrukce

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Dílec	Celkem ks	Hmotnost ks	Celková hmotnost	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
		mm			kg						
153	P 10 x 172	175	POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ	3,0	2,4	7,1	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	příložka - svislá
154	P 10 x 172	360	POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ	3,0	4,9	14,6	0,1	0,4	S355J2+N	3.2	příložka - šikmá
159	P 10 x 172	175	POD KONZOLY - MEZILEHLÉ	2,0	2,4	4,7	0,1	0,1	S355J2+N	3.2	příložka - svislá
160	P 10 x 172	460	POD KONZOLY - MEZILEHLÉ	2,0	6,2	12,4	0,2	0,3	S355J2+N	3.2	příložka - šikmá
171	P 10 x 180	210	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov	2,0	3,0	5,9	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	plech spoje
172	P 10 x 255	280	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov	1,0	5,6	5,6	0,1	0,1	S355J2+N	3.2	plech spoje
173	P 10 x 270	280	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov	1,0	5,9	5,9	0,2	0,2	S355J2+N	3.2	plech spoje
174	P 10 x 345	447	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov	2,0	12,1	24,2	0,3	0,6	S355J2+N	3.2	plech spoje
177	P 10 x 180	210	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá	2,0	3,0	5,9	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	plech spoje
178	P 10 x 270	280	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá	2,0	5,9	11,9	0,2	0,3	S355J2+N	3.2	plech spoje
179	P 10 x 345	447	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá	2,0	12,1	24,2	0,3	0,6	S355J2+N	3.2	plech spoje
182	P 10 x 180	210	MZ - POLE 3,8 m K02	4,0	3,0	11,9	0,1	0,3	S355J2+N	3.2	plech spoje
183	P 10 x 270	280	MZ - POLE 3,8 m K02	4,0	5,9	23,7	0,2	0,6	S355J2+N	3.2	plech spoje
184	P 10 x 345	447	MZ - POLE 3,8 m K02	4,0	12,1	48,4	0,3	1,3	S355J2+N	3.2	plech spoje
187	P 10 x 180	210	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	2,0	3,0	5,9	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	plech spoje
188	P 10 x 314	280	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	1,0	6,9	6,9	0,2	0,2	S355J2+N	3.2	plech spoje
189	P 10 x 345	432	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	1,0	11,7	11,7	0,3	0,3	S355J2+N	3.2	plech spoje
190	P 10 x 270	280	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	1,0	5,9	5,9	0,2	0,2	S355J2+N	3.2	plech spoje
191	P 10 x 345	424	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	1,0	11,5	11,5	0,3	0,3	S355J2+N	3.2	plech spoje
194	P 10 x 180	210	MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ	26,0	3,0	77,1	0,1	2,1	S355J2+N	3.2	plech spoje
195	P 10 x 270	280	MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ	26,0	5,9	154,3	0,2	4,1	S355J2+N	3.2	plech spoje
196	P 10 x 345	424	MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ	26,0	11,5	298,6	0,3	7,8	S355J2+N	3.2	plech spoje
201	P 10 x 460	448	VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ	2,0	16,2	32,4	0,4	0,8	S355J2+N	3.2	K01 (P0)
202	P 10 x 460	600	VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ	8,0	21,7	173,3	0,6	4,5	S355J2+N	3.2	K01 (P0, P1, P8, P9)

Datum: 23.2.2024

Objekt: Most v km 19,608

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Část: Ocelové konstrukce

Investor: OŘ Praha

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Dílec	Celkem ks	Hmotnost ks	Celková hmotnost	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
		mm									

203	P 10 x 460	554	VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ	2,0	20,0	40,0	0,5	1,0	S355J2+N	3.2	K01 (P1)
204	P 10 x 460	474	VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ	64,0	17,1	1095,4	0,4	28,5	S355J2+N	3.2	K01 (P2-P7), K02
205	P 10 x 460	644	VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ	2,0	23,3	46,5	0,6	1,2	S355J2+N	3.2	K01 (P8)
206	P 10 x 460	488	VLOŽKY - PŘÍČNÍKŮ	2,0	17,6	35,2	0,5	0,9	S355J2+N	3.2	K01 (P9)
213	P 10 x 160	600	VLOŽKY - PODÉLNÍKŮ	48,0	7,5	361,7	0,2	9,8	S355J2+N	3.2	mezi pod a podmostovkovým ztužením
221	P 10 x 100	2265	ZESÍLENÍ HL N	8,0	17,8	142,2	0,5	4,0	S355J2+N	3.2	svislce V0
222	P 10 x 180	1700	ZESÍLENÍ HL N	8,0	24,0	192,2	0,6	5,2	S355J2+N	3.2	svislce V0
228	P 10 x 300	2708	ZESÍLENÍ HL N	8,0	63,8	510,2	1,7	13,4	S355J2+N	3.2	dolní pas U1
229	P 10 x 300	675	ZESÍLENÍ HL N	8,0	15,9	127,2	0,4	3,3	S355J2+N	3.2	dolní pas U1
301	P 10 x 900	1250	REZERVA	2,0	88,3	176,6	2,3	4,6	S355J2+N	3.2	příčník - styčnickový plech
302	P 10 x 1000	1000	REZERVA	2,0	78,5	157,0	2,0	4,0	S355J2+N	3.2	rezerva - P10

Součty za: P 10, S355J2: 0

524,0

7412,8

195,8

Výkaz za průřez/položku: P 20, materiál: S355J2+N

102	P 20 x 200	2476	PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01	2,0	77,7	155,5	1,1	2,2	S355J2+N	3.2	horní pásnice
107	P 20 x 200	2476	PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01	2,0	77,7	155,5	1,1	2,2	S355J2+N	3.2	horní pásnice
112	P 20 x 200	2476	PŘÍČNÍK - OSTATNÍ	16,0	77,7	1243,9	1,1	17,4	S355J2+N	3.2	horní pásnice
122	P 20 x 250	3430	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	1,0	134,6	134,6	1,9	1,9	S355J2+N	3.2	horní pásnice
123	P 20 x 250	3530	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	1,0	138,6	138,6	1,9	1,9	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
122	P 20 x 250	3430	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	3,0	134,6	403,9	1,9	5,6	S355J2+N	3.2	horní pásnice
123	P 20 x 250	3530	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	3,0	138,6	415,7	1,9	5,7	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
130	P 20 x 250	3470	ÍELNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	136,2	272,4	1,9	3,7	S355J2+N	3.2	horní pásnice

Datum: 23.2.2024
 Objekt: Most v km 19,608
 Investor: OŘ Praha

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou
 Část: Ocelové konstrukce
 Objednatel: SŽ
 Konstruktor: Sháněl



Poz.	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Dílec	Celkem ks	Hmotnost ks	Celková hmotnost	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
		mm			kg		m ²	m ²			

131	P 20 x 250	3530	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	138,6	277,1	1,9	3,8	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
130	P 20 x 250	3470	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	136,2	272,4	1,9	3,7	S355J2+N	3.2	horní pásnice
131	P 20 x 250	3530	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	138,6	277,1	1,9	3,8	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
138	P 20 x 250	3730	ĚLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	3,0	146,4	439,2	2,0	6,0	S355J2+N	3.2	horní pásnice
139	P 20 x 250	3830	ĚLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	3,0	150,3	451,0	2,1	6,2	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
138	P 20 x 250	3730	ĚLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	1,0	146,4	146,4	2,0	2,0	S355J2+N	3.2	horní pásnice
139	P 20 x 250	3830	ĚLNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	1,0	150,3	150,3	2,1	2,1	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
138	P 20 x 250	3730	ĚLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST/	24,0	146,4	3513,7	2,0	48,3	S355J2+N	3.2	horní pásnice
139	P 20 x 250	3830	ĚLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST/	24,0	150,3	3607,9	2,1	49,6	S355J2+N	3.2	dolní pásnice
225	P 20 x 510	3738	ZESÍLENÍ HL N	8,0	299,3	2394,4	4,0	31,7	S355J2+N	3.2	diagonála D1

Součty za: P 20, S355J2: 0 100,0 14449,5 197,9

Výkaz za průřez/položku: L90X10 , materiál: S355J2+N

105	L90x10	2596	PŘÍČNÍK - 0 A 9 NA K01	4,0	34,9	139,7	0,9	3,6	S355J2+N	3.2	L profily dolní pásnice
110	L90x10	2556	PŘÍČNÍK - 1 A 8 NA K01	4,0	34,4	137,5	0,9	3,6	S355J2+N	3.2	L profily dolní pásnice
115	L90x10	2596	PŘÍČNÍK - OSTATNÍ	32,0	34,9	1117,3	0,9	29,1	S355J2+N	3.2	L profily dolní pásnice
304	L90x10	2596	REZERVA	40,0	34,9	1396,6	0,9	36,4	S355J2+N	3.2	příčnák - úhelník

Součty za: L90X10 , S35: 207520 80,0 2791,1 72,8

Výkaz za průřez/položku: P 12, materiál: S355J2+N

121	P 12 x 570	3770	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	1,0	202,4	202,4	4,4	4,4	S355J2+N	3.2	stojina
124	P 12 x 220	220	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	6,0	4,6	27,4	0,1	0,6	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
121	P 12 x 570	3770	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	3,0	202,4	607,3	4,4	13,2	S355J2+N	3.2	stojina
124	P 12 x 160	220	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	18,0	3,3	59,7	0,1	1,4	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
129	P 12 x 570	3770	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	202,4	404,9	4,4	8,8	S355J2+N	3.2	stojina
132	P 12 x 160	220	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	14,0	3,3	46,4	0,1	1,1	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
129	P 12 x 570	3770	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	2,0	202,4	404,9	4,4	8,8	S355J2+N	3.2	stojina
132	P 12 x 160	220	ĚLNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	12,0	3,3	39,8	0,1	0,9	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
137	P 12 x 570	4070	ĚLNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	3,0	218,5	655,6	4,7	14,2	S355J2+N	3.2	stojina

Datum: 23.2.2024

Objekt: Most v km 19,608

Investor: OŘ Praha

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Část: Ocelové konstrukce

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Dílec	Celkem ks	Hmotnost ks	Celková hmotnost	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
		mm			kg		m ²	m ²			

140	P 12 x 220	220	LNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	21,0	4,6	95,7	0,1	2,1	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
137	P 12 x 570	4070	LNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	1,0	218,5	218,5	4,7	4,7	S355J2+N	3.2	stojina
140	P 12 x 160	220	LNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	5,0	3,3	16,6	0,1	0,4	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
140	P 12 x 220	220	LNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	2,0	4,6	9,1	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
137	P 12 x 570	4070	ELNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST/	24,0	218,5	5244,8	4,7	113,7	S355J2+N	3.2	stojina
140	P 12 x 160	220	ELNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST/	168,0	3,3	557,1	0,1	12,7	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
155	P 12 x 220	220	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEV	1,0	4,6	4,6	0,1	0,1	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
156	P 12 x 192	620	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEV	1,0	11,2	11,2	0,3	0,3	S355J2+N	3.2	plech spoje
155	P 12 x 160	220	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ	3,0	3,3	9,9	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
156	P 12 x 192	620	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ	3,0	11,2	33,6	0,3	0,8	S355J2+N	3.2	plech spoje
161	P 12 x 160	220	POD KONZOLY - MEZILEHLÉ	2,0	3,3	6,6	0,1	0,2	S355J2+N	3.2	mostnicový plech
162	P 12 x 192	620	POD KONZOLY - MEZILEHLÉ	2,0	11,2	22,4	0,3	0,5	S355J2+N	3.2	plech spoje
214	P 12 x 160	600	VLOŽKY - PODÉLNÍKŮ	12,0	9,0	108,5	0,2	2,5	S355J2+N	3.2	mezi pod a podmostovkovým ztužením

Součty za: P 12, S355J2: 0 306,0 8787,1 191,6

Výkaz za průřez/položku: L120X90X12 , materiál: S355J2+N

128	L120x90x12	620	ÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - K1.	4,0	11,6	46,4	0,3	1,0	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky
128	L120x90x12	620	NÍK - KRAJOVÉ POLE VNĚJŠÍ - O	12,0	11,6	139,2	0,3	3,1	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky
136	L120x90x12	620	ELNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	8,0	11,6	92,8	0,3	2,0	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky
136	L120x90x12	620	ELNÍK - KRAJOVÉ POLE VNITŘNÍ	8,0	11,6	92,8	0,3	2,0	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky
144	L120x90x12	620	LNÍK - MEZILEHLÁ POLE - K1.2-4.V	12,0	11,6	139,2	0,3	3,1	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky
144	L120x90x12	620	LNÍK - MEZILEHLÉ POLE - K1.5.V	4,0	11,6	46,4	0,3	1,0	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky
144	L120x90x12	620	ELNÍK - MEZILEHLÁ POLE - OST/	96,0	11,6	1113,6	0,3	24,4	S355J2+N	3.2	úhelníky spoje s přířníky

Součty za: L120X90X12: 89280 144,0 1670,4 36,7

Výkaz za průřez/položku: P 22, materiál: S355J2+N

151	P 22 x 250	275	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEV	1,0	11,9	11,9	0,1	0,1	S355J2+N	3.2	pásnice
152	P 22 x 353	570	OD KONZOLY - VNĚJŠÍ - K1.VLEV	1,0	34,7	34,7	0,4	0,4	S355J2+N	3.2	stojina

Datum: 23.2.2024

Objekt: Most v km 19,608

Investor: OŘ Praha

Stavba: Oprava mostu v km 19,608 na trati Kácov - Světlá nad Sázavou

Část: Ocelové konstrukce

Objednatel: SŽ

Konstruktér: Sháněl



Poz.	Profil / Plech (opsaný obdélník)	Délka	Dílec	Celkem ks	Hmotnost ks	Celková hmotnost	Nátěrová plocha ks	Nátěrová plocha celkem	Materiál	Atest	Poznámka
		mm									

151	P 22 x 250	275	POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ	3,0	11,9	35,6	0,1	0,4	S355J2+N	3.2	pásnice
152	P 22 x 353	570	POD KONZOLY - VNĚJŠÍ - OSTATNÍ	3,0	34,7	104,2	0,4	1,3	S355J2+N	3.2	stojina
157	P 22 x 250	357	POD KONZOLY - MEZILEHLÉ	2,0	15,4	30,8	0,2	0,4	S355J2+N	3.2	pásnice
158	P 22 x 495	570	POD KONZOLY - MEZILEHLÉ	2,0	48,7	97,5	0,6	1,2	S355J2+N	3.2	stojina

Součty za: P 22, S355J2: 0 12,0 314,8 3,9

Výkaz za průřez/položku: U140 , materiál: S355J2+N


175	U140	1688	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov	2,0	27,0	54,0	0,8	1,7	S355J2+N	3.2	příčka
180	U140	1688	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá	2,0	27,0	54,0	0,8	1,7	S355J2+N	3.2	příčka
185	U140	1688	MZ - POLE 3,8 m K02	4,0	27,0	108,0	0,8	3,3	S355J2+N	3.2	příčka
192	U140	1688	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	2,0	27,0	54,0	0,8	1,7	S355J2+N	3.2	příčka
197	U140	1688	MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ	26,0	27,0	702,2	0,8	21,5	S355J2+N	3.2	příčka


Součty za: U140 , S355J: 60768 36,0 972,3 29,8


Výkaz za průřez/položku: U220 , materiál: S355J2+N

176	U220	1720	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Kácov	3,0	50,6	151,7	1,2	3,7	S355J2+N	3.2	diagonála
181	U220	1720	MZ - POLE 3,8 m K01 - směr Světlá	3,0	50,6	151,7	1,2	3,7	S355J2+N	3.2	diagonála
186	U220	1720	MZ - POLE 3,8 m K02	6,0	50,6	303,4	1,2	7,4	S355J2+N	3.2	diagonála
193	U220	1800	- POLE 4,1 m K01 - krajové směr Světlá	3,0	52,9	158,8	1,3	3,9	S355J2+N	3.2	diagonála
198	U220	1800	MZ - POLE 4,1 m - OSTATNÍ	39,0	52,9	2063,9	1,3	50,5	S355J2+N	3.2	diagonála

Součty za: U220 , S355J: 96240 54,0 2829,5 69,3

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
1												
2	Akce:	OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA										
3	Objekt:	SO 01 Objekt na trati Kácov - Světlá na Sázavou										
4	Část:	Most v km 19,608										
5	Investor:	SŽDC s.o., OŘ PRAHA										
6	Vypracoval:	Ing. Zdeněk Sháněl				Datum: březen 24						
7	Popis			Plošné dílce			Prutové dílce		Nátěrová plocha kusu	počet kusů	Nátěrová plocha celkem	
8				délka	šířka	tl.	Plocha	délka				Obrys
9				mm	mm	mm	m ²	m				m
10												
11	STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE											
12	Horní pás hlavního nosníku O1						0,0	14,20	1,72	24,4	4	97,8
13	Horní pás hlavního nosníku O2						0,0	15,20	1,74	26,5	4	105,9
14	Horní pás hlavního nosníku O3						0,0	7,44	1,76	13,1	4	52,4
15	Dolní pás hlavního nosníku U1						0,0	7,89	1,34	10,6	4	42,3
16	Dolní pás hlavního nosníku U2						0,0	8,40	1,40	11,8	4	47,0
17	Dolní pás hlavního nosníku U3						0,0	20,61	1,42	29,2	4	116,8
18	Svislice V0						0,0	3,60	1,79	6,4	8	51,4
19	Svislice V1						0,0	4,36	1,56	6,8	8	54,4
20	Svislice V2						0,0	5,27	1,24	6,6	8	52,5
21	Svislice V3						0,0	5,90	1,24	7,3	8	58,7
22	Svislice V4						0,0	6,20	1,24	7,7	8	61,7
23	Diagonála D1						0,0	4,80	1,60	7,7	8	61,4
24	Diagonála D2						0,0	5,90	1,60	9,4	8	75,5
25	Diagonála D3						0,0	6,52	1,31	8,5	8	68,3
26	Diagonála D4						0,0	7,10	1,19	8,4	8	67,6
27	Diagonála D5						0,0	7,40	0,58	4,3	8	34,3
28	Příčník L90x10						0,0	2,60	0,35	0,9	80	72,8
29	Dolní příčník - vodorovné - u V0						0,0	2,60	1,09	2,8	4	11,3
30	Dolní příčník - vodorovné - u V0 - výplet			250	60	10	0,036			0,0	24	0,9
31	Dolní příčník - vodorovné - u V1, V2, V3, V4						0,0	2,60	0,54	1,4	16	22,5
32	Příčné ztužení - šikmé - u V0						0,0	3,42	0,46	1,6	8	12,7
33	Příčné ztužení - šikmé - u V1						0,0	4,15	0,31	1,3	8	10,3
34	Příčné ztužení - šikmé - u V2						0,0	4,90	0,31	1,5	8	12,2
35	Příčné ztužení - šikmé - u V3						0,0	5,42	0,31	1,7	8	13,5
36	Příčné ztužení - šikmé - u V4						0,0	5,70	0,31	1,8	8	14,2
37	Horní zavětrování - pole 1 a 9			960	340	10	0,7	8,64	0,52	5,2	4	20,7
38	Horní zavětrování - pole 2 a 8			800	340	10	0,6	9,10	0,52	5,3	4	21,2
39	Horní zavětrování - pole 3 a 7			640	340	10	0,5	9,12	0,46	4,7	4	18,7
40	Horní zavětrování - pole 4 a 6			540	300	10	0,3	9,16	0,40	4,0	4	16,2
41	Horní zavětrování - pole 5			520	250	10	0,3	9,20	0,35	3,5	2	6,9
42	Dolní zavětrování - pole 1 a 9						0,0	4,50	0,37	1,7	8	13,5
43	Dolní zavětrování - pole 2 a 8						0,0	4,75	0,37	1,8	8	14,2
44	Dolní zavětrování - pole 3 a 7						0,0	4,70	0,35	1,6	8	13,0
45	Dolní zavětrování - pole 4 a 6						0,0	4,70	0,35	1,6	8	13,0
46	Dolní zavětrování - pole 5						0,0	4,67	0,35	1,6	4	6,5
47	Styč. plech - Příčník na K01 u V0, 1			1250	900	10	2,3			2,3	8	18,3
48	Styč. plech - Příčník na K01 u V2, 3, 4			1250	800	10	2,0			2,0	12	24,5
49	Styč. plech - Příčník na K02 u V0, 2, 3, 4			1250	800	10	2,0			2,0	16	32,7
50	Styč. plech - Příčník na K02 u V1			1250	820	10	2,1			2,1	4	8,4
51	Styč. plech - Příčného ztužení - dolní u V0			580	380	10	0,5			0,5	8	3,7
52	Styč. plech - Příčného ztužení - dolní zbylé			350	320	10	0,2			0,2	32	7,6
53	Styč. plech - Horní zavětrování - K01 pole 1 a 9			650	500	10	0,7			0,7	8	5,4
54	Styč. plech - Horní zavětrování - K02 pole 1 a 9			500	500	10	0,5			0,5	8	4,2
55	Styč. plech - Horní zavětrování - pole 2 a 8			440	380	10	0,4			0,4	16	5,6
56	Styč. plech - Horní zavětrování - pole 3 a 7			350	290	10	0,2			0,2	16	3,5
57	Styč. plech - Horní zavětrování - pole 4 a 6			330	290	10	0,2			0,2	16	3,3
58	Styč. plech - Horní zavětrování - pole 5			300	290	10	0,2			0,2	8	1,5
59	Styč. plech - Dolní zavětrování - u V0			320	240	10	0,2			0,2	8	1,3

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	
1												
2	Akce:	OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA										
3	Objekt:	SO 01 Objekt na trati Kácov - Světlá na Sázavou										
4	Část:	Most v km 19,608										
5	Investor:	SŽDC s.o, OŘ PRAHA										
6	Vypracoval:	Ing. Zdeněk Sháněl				Datum: březen 24						
7	Popis			Plošné dílce			Prutové dílce		Nátěrová plocha kusu	počet kusů	Nátěrová plocha celkem	
8				délka	šířka	tl.	Plocha	délka				Obrys
9				mm	mm	mm	m²	m				m
10												
60	Styč. plech - Dolní zavětrování - u V1	630	240	10	0,3				0,3	8	2,6	
61	Styč. plech - Dolní zavětrování - u V2	570	240	10	0,3				0,3	8	2,3	
62	Styč. plech - Dolní zavětrování - u V3	560	200	10	0,2				0,2	8	1,9	
63	Styč. plech - Dolní zavětrování - u V4	560	200	10	0,2				0,2	8	1,9	
64	Styč. plech - HI.N. - O1, D1, V1	1275	660	10	1,7				1,7	8	13,8	
65	Styč. plech - HI.N. - O2, D2, V2	1295	600	10	1,6				1,6	8	12,7	
66	Styč. plech - HI.N. - O2, D3, V3	1078	560	10	1,2				1,2	8	9,9	
67	Styč. plech - HI.N. - U1, D1, V0	980	950	10	1,9				1,9	8	15,2	
68	Styč. plech - HI.N. - U1, U2, D2, V1	1180	720	10	1,7				1,7	8	13,9	
69	Styč. plech - HI.N. - U2, U3, D3, V2	1070	600	10	1,3				1,3	8	10,5	
70	Styč. plech - HI.N. - U3, D4, V3	1085	600	10	1,3				1,3	8	10,7	
71	Styč. plech - HI.N. - U3, D5, V4	1190	600	10	1,5				1,5	8	11,7	
72	Chodníková konzola - P10	728	600	10	0,9				0,9	40	36,0	
73	Chodníková konzola - L70x8 - 628				0,0	0,63	0,27		0,2	40	6,8	
74	Chodníková konzola - L70x8 - 800				0,0	0,80	0,27		0,2	80	17,4	
75	Chodníková konzola - U200 - 1080				0,0	1,08	0,66		0,7	40	28,5	
76												
77												
78	Celková nátěrová plocha										1678	
79	rezerva na nýtové spoje 5%										84	
80	rezerva na vícevrstvé opravy a pásové nátěry 5%										84	
81	Celkem na stávající konstrukci										1846	
82												
83	PODLAHY											
84												
85	Nosníky chodníků					89,45	0,37		33,1	4	132,4	
86	Pochozí plech	89450	625	6	112,9				112,9	2	225,8	
87	Rezerva na překryv pochozího plechu 15%								16,9	2	33,9	
88												
89	Celková nátěrová plocha podlah										392	
90												
91	LOŽISKA											
92												
93	Pevná ložiska					2,00	1,00		2,0	4	8,0	
94	Posuvná ložiska					2,00	1,00		2,0	4	8,0	
95												
96	Celková nátěrová plocha ložisek										16	
97												
98	ZÁBRADLÍ											
99	Madlo					89,45	0,27		24,2	6	144,9	
100	Sloupky					1,31	0,27		0,4	60	21,2	
101												
102	Celková nátěrová plocha zábradlí										166	
103												

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1											
2	Akce:	OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA									
3	Objekt:	SO 01 Objekt na trati Kácov - Světlá na Sázavou									
4	Část:	Most v km 19,608									
5	Investor:	SŽDC s.o, OŘ PRAHA									
6	Vypracoval:	Ing. Zdeněk Sháněl				Datum: březen 24					
7	Popis		Plošné dílce				Prutové dílce		Nátěrová plocha kusu	počet kusů	Nátěrová plocha celkem
délka			šířka	tl.	Plocha	délka	Obrys				
mm			mm	mm	m²	m	m				
8											
9											
10											
104	OSTATNÍ										
105	Kabelový žlab					90,00	0,40	36,0	1	36,0	
106	Pojistný úhelník					90,00	0,51	45,9	2	91,8	
107											
108	Celková nátěrová plocha ostatní									128	
109											
110											
111	Celková nátěrová plocha									2548	
112											
113	Jedná se o výkaz pouze původních částí mostu. Nové části jsou vykázány samostatně.										
114											