

Označení investora:												Stupeň dokumentace:					Část:		Objekt:										Podobjekt:			Příloha:			Revize:									
S	6	2	2	1	0	0	1	0	6	-	P	D	P	S	-	B	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																												

## **Právní infrastruktura**

### **Obsah**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

- a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,
- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.,
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,
- b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních,
- e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území,
- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- l) orientační náklady stavby.

#### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

#### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,
- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

#### **B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.

#### **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

- a) stručný popis stávajícího stavu,
- b) stručný popis navrženého řešení.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

- a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,
- b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,
- c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.

#### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

#### **B.2.12 Kapacitní údaje stavby**

### **B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,
- c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

### **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

- a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,
- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,
- c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b) odvodnění staveniště,
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu
- p) požadavky na výluky veřejné dopravy,
- q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

### **B.8.2 Výkresy**

Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

## **B Souhrnná technická zpráva**

### **B.1 Popis území stavby**

#### **a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází dle umístění přejezdu na regionální trati Kostelec na Hané – Chornice. Vlastníkem trati je Správa železnic, s.o. a jejím správcem příslušné výkonné jednotky OŘ Ostrava. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ D3 a nachází se na něm těleso jednokolejné neelektrizované dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a je umístěna na drážním pozemku investora (Správy železnic s.o.), Správy silnic Olomouckého kraje, Města Konice a Lesů České republiky s.p. na katastrálním území Konice a Křemenec. Provizorní dočasná komunikace bude realizována na pozemcích v katastrálním území Křemenec ve vlastnictví investora (Správy železnic s.o.), Mgr. Jany Procházkové, Ing. Vitězlava Procházky a pozemku Antonie Hartlové (nedostatečně identifikovaný vlastník, od 1.1.2024 pravděpodobně přejde pod Státní pozemkový úřad). Staveniště je dobře přístupné z železnice a z komunikace vedoucí na přejezd, která bude využívána pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha zařízení staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky dotčenou obcí.

Na území obce Konice a její části Křemenec bude stavba realizována v nezastavěném území. Bude se jednat o pokládku kabelizace, montáž nového PZS s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku, zřízení napájení PZS a stavební rekonstrukci přejezdu včetně napojení na stávající komunikace.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P6577. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích investora (Správy železnic s.o.), Správy silnic Olomouckého kraje, Města Konice a Lesů České republiky s.p. na katastrálním území Konice a Křemenec. Provizorní dočasná komunikace bude realizována na pozemcích ve vlastnictví investora (Správy železnic s.o.), Mgr. Jany Procházkové, Ing. Vitězlava Procházky a pozemku Antonie Hartlové v. k.ú. Křemenec. V dopravní kanceláři zst. Kostelec na Hané bude provedena úprava softwaru JOP na pracovišti dirigujícího dispečera a v dopravně Ptení bude nahrazen štítek pro pohotovostní stav PZS směr Konice na kontrolní skřínce přejezdů (jedná se o úpravu stávajícího zařízení). Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiná formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

#### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Na území města Konice a v části Křemenec bude stavba realizována v nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu města Konice (nabytí účinnosti 11. 6. 2013) nachází v plochách dopravní infrastruktury železniční (DZ), dopravní infrastruktury silniční (DS), účelových komunikací (DU), plochách smíšených nezastavěného území (NSp – přírodní) a plochách vodních (VV). Provizorní dočasná komunikace se nachází v plochách zemědělských (NZ) a dopravní infrastruktury železniční (DZ).

##### **DZ ŽELEZNIČNÍ**

Hlavní využití - plochy slouží k obsluze území drážní dopravou a pro situování staveb a zařízení drah.

Přípustné - plochy obvodu dráhy včetně náspů, zářezů, opěrných zdí, mostů, kolejišť

- doprovodná a izolační zeleň, ÚSES

- pozemky zařízení pro železniční dopravu, například stanice, zastávky, nástupiště a přístupové cesty, provozní budovy a pozemky dep, opraven, vozoven, překladišť a správních budov

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury

- cyklistické a pěší stezky a trasy, odpočívadla

Nepřípustné - jakékoliv jiné využití než je stanoveno v hlavním nebo přípustném využití území.

##### **DS SILNIČNÍ**

Hlavní využití - plochy slouží zpravidla k zajištění dopravní dostupnosti a pro obsluhu řešeného území dopravní infrastrukturou.

Přípustné - činnosti, děje a zařízení dopravní povahy, včetně dílčích úprav a napojení na stávající komunikace

– silnice, náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty, další terénní úpravy, protihluková opatření, opatření proti přívalovým deštům apod.

- dopravní terminály, zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla

- zařízení technické infrastruktury

- odstavná a parkovací stání

- pozemky pro veřejnou zeleň, liniová zeleň (stromořadí, aleje), ÚSES, krajinnou zeleň

- nezbytné asanační úpravy

Podmíněně přípustné

- budování inženýrských sítí a účelových komunikací před realizací záměru za podmínky co nejkratšího možného křížení s navrženou plochou

- účelové komunikace, stezky pro pěší a cyklisty

- pozemky pro čerpací stanice pohonných hmot včetně doprovodných funkcí

Nepřípustné - jakékoliv jiné využití než je stanoveno v hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném využití území.

## DU ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Hlavní využití - plochy veřejně přístupných komunikací, sloužících pro obsluhu nemovitostí a pozemků v sídle a krajině a umožňující bezpečný průchod krajinou.

Přípustné - účelové komunikace, doprovodná a izolační zeleň, manipulační plochy, cyklistické a pěší stezky a trasy, odpočívadla

- činnosti, které nenarušují přírodní hodnoty území, například rušení mezí

- činnosti, děje a zařízení, které nenarušují hlavní využití

- doprovodná a izolační zeleň, ÚSES

Nepřípustné - jakékoliv jiné využití než je stanoveno v hlavním nebo přípustném využití území.

## W VODNÍ

Hlavní využití - plochy slouží k zajištění podmínek pro nakládáním s vodami.

Přípustné - vodní plochy, koryta vodních toků a jiné plochy, určené pro převažující vodohospodářské využití

- související dopravní a technická infrastruktura

- plochy, stavby a zařízení sloužící pro zachycení dešťových vod, ochranu proti vodě jako přírodnímu živlu

- plochy sloužící pro udržení vody v krajině, revitalizaci vodních toků

- doprovodná a izolační zeleň, prvky ÚSES, krajinná zeleň

- plochy sloužící jako pláže, odpočívadla, stezky pro pěší a cyklisty, lávky

Podmíněně přípustné

- činnosti a zařízení související s rybářstvím nebo rekreací v případě, že budou minimalizovány negativní dopady do vodního režimu – čistoty vod

Nepřípustné - jakékoliv jiné využití než je stanoveno v hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném využití území.

## NSp PŘÍRODNÍ

Hlavní využití - plochy rozptýlené krajinné zeleně mimo zastavěné území na nelesních pozemcích doplňující krajinný rámec – vegetace je trvalá s obnovou v delším časovém cyklu a spolu s lesem vytváří krajinný rámec.

Přípustné - pozemky s dřevinami rostoucími mimo les (remízy, meze, kamenice)

- pozemky v různé fázi sukcesního vývoje, podmáčené lokality, louky

- realizace ÚSES

- činnosti a zařízení, které souvisí s extenzivní zemědělskou výrobou, se zachováním ekologické rovnováhy území

- pozemky objektů pro ochranu přírody, včelíny, seníky

- pozemky pro zajištění prostupnosti pro obhospodařování navazujících zemědělských pozemků

Podmíněně přípustné

- dosadba autochtonních dřevin za podmínky, že nebude výsadbou ohrožena druhová pestrost lokality

- pozemky související s využitím území a související dopravní a technické infrastruktury, liniové stavby dopravní a technické infrastruktury, účelové komunikace, plochy pro pěší a cyklostezky, informační tabule za podmínky, že nesnižují ekologickou kvalitu lokality

- pozemky vodních a vodohospodářských zařízení za podmínky, že nebudou intenzivně hospodářsky využívány (chov ryb, drůbeže a sportovní rybářství) a nedojde ke zhoršení prostupnosti krajiny

Nepřípustné - změny využití, které by snižovaly současný stupeň ekologické stability daného území zařazeného

do ÚSES (změna druhu pozemku s vyšším stupněm ekologické stability na druh s nižším stupněm ekologické stability, např. z louky na ornou půdu), které jsou v rozporu s funkcí těchto ploch v ÚSES

- jakékoli změny využití, které by znemožnily či ohrozily funkčnost biokoridorů nebo územní ochranu ploch navrhovaných k začlenění do nich
- manipulační plochy pro navážení výkopového materiálu a odpadu a jejich skladování.

NZ ZEMĚDĚLSKÉ (pouze provizorní komunikace)

Hlavní využití - plochy slouží pro zařízení, činnosti a děje související s hospodařením na zemědělské půdě.

Přípustné - pozemky pro intenzivní hospodaření na ZPF se střídáním plodin v krátkém časovém intervalu

- pozemky staveb a zařízení pro zemědělskou prvovýrobu (např. včelíny, seníky...)
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- opatření pro zachováním ekologické rovnováhy území
- opatření pro přispívající k vyšší retenci krajiny, zachycení přívalových dešťů, protipovodňová a protierozní opatření, výstavba menších vodních nádrží, realizace mezí, průlehů, vsakovacích pásů, agrotechnická opatření
- účelové komunikace, komunikace pro pěší, cyklisty
- opatření přispívající ke zvyšování pestrosti krajiny a její estetické hodnoty – dosadba břehových porostů, alejí podél cest apod.

- prvky ÚSES

Podmíněně přípustné

- nezbytně nutné stavby, zařízení, informační tabule a jiná opatření výběhy, objekty sezónního ustájení apod.) za podmínky, že nedojde k omezení obhospodařování zemědělské půdy
- dostavby a přístavby stávajících trvalých staveb na vlastním pozemku za podmínky, že budou malého rozsahu (nárůst plochy o max. 20% prvotně zkolaudované plochy)
- plochy pro zalesnění za podmínky, že navazují na stávající PUPFL a nevytváří překážky v obdělávání ZPF a nebude zalesněním narušena ekologická diverzita (zalesnění lokalit s pestrou druhovou skladbou)

Nepřípustné - jakékoliv jiné využití než je stanoveno v hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném využití území.

Územně plánovací dokumentace platná pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Stavební záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací.

#### **c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### **d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Před započítáním stavby budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Případný zásah do kabelizace ve správě SŽ SŽT je nutno provádět ve spolupráci s ČD Telematikou, která danou kabelizaci udržuje.

#### **e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Česko-moravská soustava, v celku Dražanská vrchovina a v podcelku Konická vrchovina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu – pokryvné útvary a postvariské magmatity (sediment nepevněný) z období kenozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především kamenitým až hlinito-kamenitým sedimentem, místy droby z období paleozoika. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologických rajonech základní vrstvy Kulm Dražanské vrchoviny (ID rajónu 6620)

Předmětná stavba nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Ložisko nevyhrazeného nerostu pod názvem Čunín (č. SurIS

320170000) se nachází cca 80 m severním směrem od stavby. Toto ložisko stavebního kamene nebylo dosud těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti s žádnou seizmicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,02 a 0,04 g) a se středním radonovým indexem geologického podloží.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.**

Pro účely zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření oblasti stavby (mj. stávajícího stavu železničního přejezdu, železniční trati a jejího nejbližšího okolí). Zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Na základě zaměřených bodů byla vyhotovena digitální účelová mapa. Bližší popis je uveden části Geodetické podklady.

Byl proveden průzkum inženýrských sítí. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Pro potřeby návrhu železničního spodku bylo vycházeno ze závěrů geotechnického průzkumu.

Na stavbě byl proveden v červnu 2023 biologický průzkum při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Stavba se nedotkne památkově chráněných objektů, pozemků nebo památkově chráněných území.

V katastrálních území Křemenec je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. V k. ú. Křemenec stavba prochází územím kategorie UAN II. pod názvem „Křemenec – obec“, proto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

***Ochranné pásmo dráhy***

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a současně se jedná o stavbu dráhy podle zákona č. 266/94 Sb. „o



drahách“.

### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení následujících ochranných pásem:

- NN kabel – ve vlastnictví EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 28085400
- síť elektronických komunikací – ve vlastnictví CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063
- zabezpečovací kabel ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)
- sdělovací kabel – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, SŽT (v údržbě ČD-Telematiky, a.s.)
- dráha regionální – ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítáním stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz dokladová část.

### ***h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.***

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

### ***i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území***

Přejezd P6577 se nachází v nezastavěném území poblíž obce Křemenec. Kabelová trasa vede z od přejezdu směrem k zastávce Křemenec převážně kolem zemědělsky obhospodařovaných a travnatých ploch a končí v místech přejezdu P6576. V bezprostředním okolí přejezdu P6577 je převážně nevýznamná vegetace s převahou běžných travních porostů, v zastoupení srhy laločnaté (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), kakostu lučního (*Geranium pratense*) nebo sveřepu (*Bromus*).

### ***j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

*Část kácení dřevin:*

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad – 31. březen) a mimo hnízdní období ptactva. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

### ***k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému záboru ZPF. Dojde pouze k dočasnému záboru ZPF na pozemcích p. č. 1032, 1030, 1029 k. ú. Křemenec, kde bude umístěna dočasná objízdná plocha.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Poloha stavby je určena stávající polohou železničního přejezdu, pozemní komunikace křížící trať a trasováním dráhy v daném traťovém úseku. V okolí stavby se vyskytuje obytná zástavba pouze na začátku výkopu cca km 23,0 (vzdálenost asi 11m) a na samotné přejezdu (vzdálenost asi 90m). Staveniště je dostupné jak po pozemní komunikaci vedoucí k přejezdu, tak i po dotčené železniční trati.

Přejezd v ev. km 23,642 (P6577) se nachází na regionální trati Kostelec na Hané – Chornice v definičním úseku Ptení – Konice v extravilánu obce Konice a její části Křemenec.

Na přejezdu P6577 se kříží železniční trať se silnicí III.třídy ve správě Správy silnic Olomouckého kraje. Přejezd je v současné době zabezpečen výstražnými kříži se zvýrazněním.

Na trati je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D3, nejvyšší traťová rychlost v předmětném úseku trati je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 m a trakce je nezávislá motorová.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba je koordinována se stavbou „Doplnění závor na PZS (P6578) v km 24,295 TÚ Prostějov hl. n. - Třebovice v Čechách“ jejíž konečný stav je naším výchozím. Stavba by dále měla být koordinována se stavbou distributora elektrické energie, společnosti EG.D, (č.j. 1030082854 Křemenec, smyčka NN, SŽDC) s ohledem na umístění přípojkové skříně (zajištění tohoto připojení včetně dokumentace je věcí EG.D na základě smlouvy o připojení).

Stavba je dle rozhodnutí jejího investora, kterým je Správa železnic, s. o., plánována v předpokládaném termínu výstavby 08/2024 – 11/2024.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Konice	5011	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Konice	5012	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Konice	5419	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.	Vodní plocha / koryto VT
Křemenec	1486	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Křemenec	1441	Olomoucký kraj / Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace	Ostatní plocha / silnice
Křemenec	1458	Olomoucký kraj / Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace	Ostatní plocha / silnice
Křemenec	1466	Město Konice	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Křemenec	1478	Město Konice	Ostatní plocha / neplodná půda
Provizorní komunikace – dočasná stavba			
Křemenec	1486	Česká republika / Správa železnic, státní	Ostatní plocha / dráha

		organizace	
Křemenec	1029	Procházka Vítězslav Ing., Procházková Jana Mgr.	Orná půda
Křemenec	1030	Hartlová Antonie	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Křemenec	1032	Procházka Vítězslav Ing., Procházková Jana Mgr.	Orná půda

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba je členěna na 2 provozní soubory a 3 stavebních objektů (z nichž dva řešící stavební rekonstrukci přejezdu obsahují ještě podobjekty). Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642. Stavbu bude povolovat Drážní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

#### Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642

Součástí stavby je umístění výstražníků/závor, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení (snímače počítače náprav).

PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS

Reléový domek na přejezdu bude vybaven poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem, jehož informace budou zapracovány do systému DDTS.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642

Pro PZS bude zřízeno nové odběrné místo z distribuční sítě z hladiny NN.

#### Změna dokončené stavby:

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

Výměna kolejového svršku v délce 75 m.

Směrová a výšková úprava koleje v rozsahu od km 23,250 do km 24,000.

Součástí stavby bude také pročištění propustku v evid. km 23,660.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

Železniční přejezd P6577 bude v rámci stavby opatřen celopryžovou přejezdovou konstrukcí se závěrnými zídkami.

Komunikace bude opatřena asfaltobetonovým povrchem v takovém rozsahu, aby její niveleta plynule navazovala na stávající niveletu silnice v souladu s ČSN 73 6380.

#### **Parametry dráhy**

Kategorie dráhy:	regionální
Trať:	Kostelec na Hané – Chornice
Definiční úsek:	Ptení – Konice
Traťová rychlost:	50 km/h (v daném úseku)
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)

Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	není, provoz řízen dle předpisu SŽ D3
Nejdelší vlak:	240 m
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

#### **b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zajistit bezpečnost na železničním přejezdu. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového PZS P6577 v ev. km 23,642 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce přejezdu. Nové PZS bude plně vyhovovat ustanovením normy ČSN 34 2650 ed.2. Venkovní prvky PZS budou tvořeny výstražníky, závorami a počítači náprav a budou spojeny kabelizací s vnitřní technologií umístěnou v novém reléovém domku v blízkosti přejezdu. Volnost trati bude kontrolována pomocí počítačů náprav. Kontroly včetně dálkového ovládání PZS budou doplněny na stávajícím JOP v DK žst. Kostelec na Hané. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno, na základě smlouvy o připojení, nové odběrné místo v blízkosti přejezdu.

Pozn.: Skutečná km poloha přejezdu P6577 je 23,657.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajících výstražných křížů a výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení se závorami. U přejezdu dojde ke změně kategorie na PZS 3ZBLI. Dále dojde ke stavební rekonstrukci přejezdu a zřízení napájení nového PZS. Nové PZS se nachází na regionální trati Kostelec na Hané - Chornice. Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti pro účastníky silniční a železniční dopravy. Stavební rekonstrukce přejezdu bude prováděna během železniční výluky a silniční uzávěry. Za vlaky osobní dopravy bude zřízena náhradní autobusová doprava. Po dobu stavební rekonstrukce přejezdu bude zřízena provizorní komunikace v místě stavby.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Objízdné trasy není nutno budovat.

#### **e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Na území obce Konice a její části Křemenec bude stavba realizována v nezastavěném území. Pozemky určené pro stavbu se dle územního plánu města Konice (nabytí účinnosti 11. 6. 2013) nachází v plochách dopravní infrastruktury železniční (DZ), dopravní infrastruktury silniční (DS), účelových komunikací (DU), plochách smíšených nezastavěného území (NSp – přírodní) a plochách vodních (VV). Mimo uvedené se provizorní komunikace nachází také v plochách zemědělských (NZ). Hlavní využití ploch je pro drážní dopravu, přípustné využití ploch je pro stavby a zařízení související s drážní dopravou, jejím provozem a údržbou, dále technická infrastruktura slučitelná s hlavním využitím, plochy pro doprovodnou a izolační zeleň či pro protihluková opatření.

Územně plánovací dokumentace platné pro dané lokality připouští navržené využití pozemků.

#### **f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimky. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz. Ze strany SŽ GR O30 byla udělena výjimka z požadavků směrnice SM07 pro použití zařízení IoT, které zprostředkuje napojení ústředny PZTS a přenos signálu do DDTS (výjimka je obsažena v dokladové části).

**g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Nově budované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit.

Před započítím stavby budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Případný zásah do kabelizace ve správě SŽ SŽT je nutno provádět ve spolupráci s ČD Telematikou, která danou kabelizaci udržuje.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území**

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

Pro nově položené zabezpečovací a sdělovací kabely vznikne ochranné pásmo 0,5 m na obě strany od kabelové trasy a pro NN napájecí kabely 1 m na obě strany od kabelové trasy.

**i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Pro napájení technologie PZS bude zřízeno, na základě smlouvy o připojení, nové odběrné místo z podzemního vedení NN společnosti EG.D, a.s.

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Realizace stavby nevyžaduje výstavbu přístupových komunikací, budou využity stávající přístupové komunikace a kolejiště. Před započítím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. V oblastech souběhu a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi je ze strany vlastníků požadován ruční výkop. Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro silniční uzavírku přejezdu. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 (Zásady organizace výstavby). Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem SŽDC D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uváděna do provozu jako jeden celek.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokončená stavba bude uvedena do zkušebního provozu dle harmonogramu stavebních a montážních prací. Zkušební provoz musí trvat alespoň 6 měsíců. Úspěšné vyhodnocení technicko-bezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby, která bude předána jako celek. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

**l) orientační náklady stavby**

Celkové investiční náklady jsou odhadovány ve výši 28,8 mil. Kč bez DPH.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6577 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce železničního přejezdu. Železniční přejezd P6577 je již v dnešní době pevně zakomponován v území a stavbou nedojde ke změně.

### b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navrženo dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy na trati. Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reliéovém domku betonové konstrukce o půdorysných rozměrech 3 x 3 m s jehlanovou střechou.

## B.2.3 Celkové technické řešení

### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

Stavba řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně jeho napájení a stavební rekonstrukci přejezdu. Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém reliéovém domku v blízkosti přejezdu tak, aby byly splněny rozhledové poměry na přejezdu pro rychlost vlaku 10 km/h. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6 a B.2.7.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

### c) celková spotřeba vody,

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů:

**Tab. 1:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
07 02 99	Pryžové podložky (žel. svršek)	40
15 01 01	Obaly papírové a lepenkové	2,0
15 01 02	Obaly plastové	2,0
17 01 01	Beton	200
17 02 03	Polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky	15
17 02 04	Železniční pražce dřevěné	1600
17 03 02	Asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu	35000
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	3750
17 05 04	výkopová zemina	169000
17 05 08	štěrk čistý	58000

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné

provézt vzorkování před jejím dalším využitím. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi a dřeva budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. 20180/2020-SŽ-GR-O15 Metodický pokyn pro údržbu stromoví. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Stavba nevyžaduje napojení na veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.**

Přejezd se nachází v nezastavěné oblasti. Na přejezdu není samostatná komunikace pro pěší. Nové PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Výpočet nebezpečných vlivů vedení VVN v blízkém okolí stavby je zpracován v samostatné příloze Souhrnné technické zprávy.

**b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.**

Netýká se. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření proti vlivu bludných proudů, které se vyskytují zejména na stejnosměrné trakci.

**B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení**

**a) popis stávajícího stavu,**

**PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642**

V současnosti je přejezd P6577, jenž tvoří křížení dráhy se silnicí III. třídy, zabezpečený výstražnými kříži.

**PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS**

Železniční přejezd je bez PZS, reléový domek se na přejezdu ve stávajícím stavu nenachází.

**b) popis navrženého řešení,**

**PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642**

V rámci tohoto objektu bude na přejezdu vybudováno přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami. Nové PZS bude kategorie 3ZBLI (3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závorami, s přenosem informací o stavu PZS na obsluhujícího zaměstnance). Dle rozhodnutí Drážního úřadu budou na přejezdu umístěny 3 výstražníky a celé závory. Výstražníky budou v plastovém provedení s LED svítilnami a závorová břevna z Al materiálu. Ovládání a indikace PZS budou začleněny do stávajícího přenosového a diagnostického zařízení pro ovládání a indikaci PZS v DK žst. Kostelec na Hané a budou zobrazeny na stávajícím monitoru JOP REMOTE. Jako ovládací prvky PZS budou využity počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém stojanu do nového betonového reléového domku v blízkosti přejezdu.

**PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS**

U přejezdu P6577 bude nový reléový domek (RD) z důvodu zabezpečení objektu proti nedovolenému vniknutí a včasnou detekci požáru, vybaven poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem. (PZTS)

V RD bude dle půdorysu umístěno: pohybové čidlo (PIR/MW), klávesnice a čtečka karet pro zastřežení či odstřežení objektu. Klávesnice bude umístěna uvnitř RD poblíž vstupu. Čtečka karet bude umístěna na venkovní straně RD vedle dveří. Čtečka bude v provedení antivandal s příslušnou ochranou IP. Na stropě RD bude dále umístěno opticko – kouřové čidlo pro včasnou detekci požáru. Informace o poplachu a poruše budou přenášeny

do přenosového systému pomocí modulu IoT, ke kterému byla udělena výjimka GŘ O30 pro použití na dráze. Modul IoT slouží pro přenos informací do systému DDTS. Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

**c) energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětíové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

Netýká se.

## **B.2.7 Základní popis stavebních objektů**

### **a) stručný popis stávajícího stavu,**

#### **SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek**

Trať je v místě přejezdu P6577 v evid. km 23,642 v oblouku a v nízkém odřezu se svahem vlevo trati. Vlevo od přejezdu je v komunikaci šikmá prahová vpust zaústěná do příkopu a následně do propustku (evid. km 23,660) pod železniční trať, který propojuje odvodňovací příkopy podél silniční komunikace 37349/III.

Traťová rychlost je v místě přejezdu P6577 50 km/h, nejvyšší povolená rychlost silničních vozidel je 30 km/h. Trať ve směru rostoucí kilometráže stoupá a přejezd je v levém směrovém oblouku.

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru T na dřevěných pražcích s žebrovými podkladnicemi a pružnými svérkami SKL 24.

#### **SO 01-13-01 Železniční přejezd**

Železniční přejezd P6577 je kolmý a přejezdovou konstrukci tvoří celopryžové vnitřní panely STRAIL mezi kolejnicemi. Na obou stranách vně koleje je živichná vozovka dotažená až ke hlavám kolejnic. Na krajní pryžové panely jsou připevněny plechové náběhové klíny z obou stran konstrukce.

Detailní údaje stávajícího stavu železničního přejezdu P6577 v km 23,642 jsou uvedeny v evidenčním listu přejezdu.

#### **SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642**

V současné době je přejezd zabezpečen výstražnými kříži a v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází stávající odběrné místo.

### **b) stručný popis navrženého řešení.**

#### **SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek**

V místě železničního přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku. Budou vloženy nové kolejnice tvaru 49E1 na délku 75 m. V přejezdu budou nové betonové pražce SB8 – 18ks a pružné upevnění Skl24 (s antikorozií úpravou). V úseku ZKPP mimo přejezdovou konstrukci budou použity stávající betonové pražce.

Kamenivo šterkového lože bude dosypáno v tloušťce 0,350 m pod úložnou plochou pražců.

Bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP). V podkladní vrstvě bude provedena stabilizace dle Přílohy 13 dle předpisu SŽ S4 tloušťky 0,400 m. Z důvodu méně únosného jílového podloží zjištěného dle IGP.

Konstrukční vrstva bude provedena ze šterkodrti frakce 0/63 kv tloušťky 0,200 m.

Bude zřízena konstrukce pražcového podloží (KPP). Konstrukční vrstva bude provedena ze šterkodrti frakce 0/63 kv tloušťky 0,350 m.

Bude provedeno vyspádování plně 5 % do odvodnění s doplněním geotextilie. Odvodnění přejezdu bude řešeno trativodem DN 150 s perforací 2/3 a vyústěním do reprofilovaného příkopu po levé straně koleje.

Upevnění pražcových kotev bude navrženo jako ve stávajícím stavu na každý pražec (přejezd je v oblouku o R = 197 m a převýšení D = 98 mm. Požadavkem správce je, aby v úseku ZKPP byla kolej zřízena tak, jako by byla bezstyková. Dále od ZKPP už má být zřízena jako kolej stykovaná, aby navazovala do současné stykované koleje. Důvodem má být příprava pro budoucí zřízení bezstykové koleje v traťovém úseku bez zásahu do přejezdové konstrukce.

Bude provedena směrová a výšková úprava automatickou strojní podbíječkou (ASP) v rozsahu od km 23,250 přímá do km 24,000 přímá (zahrnuje oblouky s inflexními body a krátkými úseky mezipřímé).

Součástí stavby bude také pročištění propustku v evid. km 23,660. Do tohoto propustku bude vyvedena přeložená prahová vpust – vyložení kamenem do betonu.

Bude provedeno nadbetonování říms propustku o cca 250 mm z důvodu, aby nedocházelo k přesypávání (padání



šterku) kolejového lože přes římsy do nátokové a výtokové části propustku.

Svahy v okolí propustku (na výtoku a nátoku) budou zpevněny zatravnovací dlažbou z důvodu zajištění lepšího odtoku vody a také z důvodu větší stabilizace betonových základů výstražníků.

Bude vybudována stezka ze šterkodrti pro snadnější přístup k reléovému domku. Svah v okolí stezky bude také zpevněný zatravnovací dlažbou.

#### **SK 00-00-02.1 Železniční svršek a spodek, následná úprava**

Následná úprava koleje (3. podbití) bude provedena zhruba po půl roce od 2. podbití.

#### **SO 01-13-01 Železniční přejezd**

Železniční přejezd P6577 bude v rámci stavby opatřen celopryžovou přejezdovou konstrukcí se závěrnými zídkami, tedy na rozdíl od ZTP i s vnějšími panely tak, aby konstrukce vyhovovala vzorovým listům Ž11.

Vnější panely budou (vztaženo k rovině spojnice temen kolejnic) vhodně natočeny. Toto natočení (zvýšení / snížení) vnějších panelů bude mít za následek zlepšení plynulého napojení nivelety komunikace tak, že nedojde k příliš velkému zářezu a násypu v oblasti přejezdu a vyhneme se zbytečně velkému zásahu do konstrukce vozovky. Po konzultaci s výrobcem bude toto zvýšení / snížení vnějších panelů provedeno v maximálním možném rozsahu. Přejezd je umístěn v oblouku o malém poloměru 197 m s převýšením koleje  $D = 98$  mm. Z tohoto důvodu bude rozšířeno a nadvýšeno kolejové lože, které by přesypávalo stávající římsy propustku evid. km 23,660 umístěného za přejezdem. Proto budou čela propustku nadbetonována, aby nedocházelo k tomuto přesypávání kolejového lože. Budou provedeny přeložky kabelového vedení Cetin a traťového kabelu SŽ (v údržbě ČD Telematiky) za podmínek uvedených v Záznamu z jednání z 10.5.2023.

#### **SO 01-13-01.1 Úprava silnice III/37349**

Komunikace bude opatřena asfaltobetonovým povrchem v takovém rozsahu, aby její niveleta plynule navazovala na stávající niveletu silnice v souladu s ČSN 73 6380. Po závorová břevna se provede rekonstrukce komunikace v celé tloušťce dle navržených vrstev dle požadavku SSOK. Dále pak dle potřeby jen vyrovnaní krytu asfaltovými vrstvami.

V rámci úpravy přejezdu bude zrušen stávající sjezd na účelovou komunikaci na pozemku par.č. 1466, který se nachází v oblasti mezi nově budovaným PZS.

Bude vybudován nový sjezd na tuto účelovou komunikaci, který bude posunut dále od přejezdu a bude odpovídat hranicím dle katastru nemovitostí.

Konstrukce sjezdu bude v nároží křižovatky zpevněná asfaltová, dále pak nezpevněná ze šterkodrti.

V rámci úprav silnice III/37349 také dojde k reprofiliaci silničních příkopů, zejména tedy v okolí propustku v evid. km 23,660.

Šířka jízdních pruhů bude  $2 \times 2,75$  m, šířka nezpevněné krajnice bude minimálně 0,5 m. Komunikace bude příčně ukloněna do reprofilovaných silničních příkopů.

Z důvodu úpravy účelové komunikace a zvýšení bezpečnosti v okolí přejezdu budou osazeny značky zákaz odbočení vlevo B24b a 2x zákaz odbočení vpravo B24a. Připojení účelové komunikace bude označeno červenými sloupky Z11g. Bude provedena místní úprava svislého dopravního značení – výměna 2 ks značek A30 na značky A29 ve vzdálenosti 240 m od přejezdu.

#### **SO 01-13-01.2 Provizorní komunikace**

V rámci objízdné trasy bude v km 23,693 zřízena provizorní komunikace (na požadavek ČD z důvodu provozu náhradní autobusové dopravy). Bude navržena na šířku 4,0 m na základě vlečných křivek pro autobus délky 15 m. Bude vyskládána z betonových silničních panelů. V koleji budou použity užité vnitřní pryžové panely z rozebíratelné přejezdové konstrukce přejezdu P6577.

Bude provedeno provizorní svislé dopravní značení – osazení 2 ks značek A32a pro označení jednokolejného provizorního přejezdu na provizorní komunikaci.

#### **SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642**

V těsné blízkosti přejezdu prochází kabelové vedení distribuční sítě v majetku EG.D.

Pro PZS bude zřízeno nové odběrné místo z distribuční sítě z hladiny NN. U RD PZS bude umístěn elektroměrový rozvaděč a společná přístrojová skříň pro přejezd. Bude vybudováno uzemnění společné pro silnoproud a zab.zař.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů" a "Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Jelikož přivedené kabely do reléového domku vstupují přímo ze země, tak není nutné provádět utěsnění protipožárními ucpávkami. Toto se provádí pouze v případě vstupu kabelů z kabelových šachet nebo kabelových kanálů.

Vstupy kabelů do objektů ze šachty, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 (lze zpřesnit podle požární odolnosti konstrukce, kterou kabely prostupují), třída reakce na oheň nejméně taková, jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují.

Pokud do technologického objektu budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméne zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, § 2 navrhování a umisťování staveb.

Stavba nevytváří nové bariéry v příjezdu do území. V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do dotčeného území. Zabezpečení stavby jednotkami požární ochrany bude řešeno HZS Olomouckého kraje a místně příslušnou JPO HZS Správy železnic.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Z hlediska PO byl podrobněji vyhodnocen pouze nový reléový domek. Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a vstupem v podlaze do místnosti. V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. Odstupy se od osamoceně stojícího reléového domku nestanovují, jelikož tento je zcela bez požárně otevřených ploch. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů.

Dveře RD jsou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek.

U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít pracovník údržby (konající pravidelné prohlídky na zařízení) s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Nový reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

Dveře budou plné a pevné plné konstrukce bez prosklení (nebo opatřená bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356) s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

#### **a) kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov,**

Pro nový reléový domek na přejezdu, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m<sup>2</sup>, nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

#### **b) posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií,**

Netýká se.

#### **c) stanovení celkové energetické spotřeby stavby.**

Netýká se.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Charakterem se stavba nedotýká hygienických předpisů. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Stavební záměr se nachází na území se středním radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

#### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Vliv trakce se v oblasti stavby nevyskytuje. Proto nejsou provedena žádná opatření na omezení vlivu bludných proudů. Proti vlivu koroze budou ocelové konstrukce opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

Reléový domek i výstražníky jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobenými provozem drážní dopravy.

#### **d) ochrana před hlukem,**

Netýká se.

#### **e) protipovodňová opatření,**

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba se nenachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Dále stavba není situovaná ve stanoveném záplavovém území vodního toku. Část stavby se nachází v okrajové části ochranného pásma vodního zdroje II.stupně.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti s aktivními či potencionálními sesuvy. Žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

### B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Ukazatele stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km		0,75
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km		0,667
	Nejvyšší traťová rychlost (V)	km/h	50	50
	Trakční napájecí soustava	popis	nezávislá-motorová	nezávislá-motorová
Stavebně technické a technologické parametry stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
<b>Železniční svršek</b>				
z toho	délka úpravy koleje - šterkové lože	m		750
<b>Železniční spodek</b>				
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek	m		44
	sanace zemního tělesa železniční spodek	m2		230
	odvodnění zemního tělesa	m		125
	zemní práce výkopy	m3		200
<b>Pozemní komunikace</b>				
z toho	pozemní komunikace dotčené stavbou			
	z toho	rekonstrukce	m2	181
		novostavba	m2	-
<b>Trakční a energetická zařízení</b>				
z toho	ostatní energetická zařízení			
	z toho	rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace	počet SO	1
<b>Ostatní územní vlivy</b>				
z toho	příprava území a kácení	m2		300
<b>Železniční zabezpečovací zařízení</b>				
z toho	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)			
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks	1
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks	1

### B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

#### a) napojovací místa technické infrastruktury,

Napojovací místa technické infrastruktury jsou detailně popsána v objektech projektu.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude připojeno na rozvod nízkého napětí. Instalovaný příkon bude cca 3,9 kVA včetně rezervy pro kamerový systém.

#### c) popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury.

Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby vyžaduje změnu dopravního značení, kdy značku A30 (Železniční přejezd bez závor) bude nahrazena značkou A29 (Železniční přejezd se závorami). Během stavební rekonstrukce přejezdu bude železniční přejezd P6577 uzavřen pro silniční dopravu i chodce a v jeho blízkosti bude zřízena provizorní komunikace. PZS nebude vybaveno signalizací pro nevidomé a slabozraké.

#### **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

##### **a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby,**

Dotčený železniční přejezd je součástí regionální dráhy Prostějov hl.n. – Chornice, dle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 762 00 Kostelec na Hané – Chornice a dle TTP o trať číslo 313D Prostějov hl.n. – Chornice. Železniční přejezd P6577 leží na území Olomouckého kraje. Doprava na trati Kostelec na Hané - Chornice je organizována a řízena dle předpisu SŽ D3 a realizací stavby se toto nezmění. Vlastníkem této dráhy je Česká republika, kterou zastupuje Správa železnic, s. o. a správcem pak organizační jednotky SŽ, Oblastního ředitelství Ostrava. Osobní dopravu na této trati zajišťují České dráhy, a. s. Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na řešené trati je ČD Cargo, a. s.

Kontroly včetně dálkového ovládání PZS budou doplněny na stávajícím JOP v DK žst. Kostelec na Hané.

##### **Parametry dráhy**

Kategorie dráhy:	regionální
Trať:	Kostelec na Hané – Chornice
Traťový úsek:	Ptení - Konice
Traťová rychlost:	50 km/h (v daném úseku)
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)
Centrální vytápění vozů:	ano
Traťové zab. zař.:	žádné, provoz řízen dle předpisu SŽ D3
Nejdelší vlak:	240m (při výpočtech uvažováno 250m)
Nejpomalejší rychlost vlaku:	20 km/h

##### **PZS v ev. km 23,642:**

###### **Stávající stav**

Kategorie PZS:	výstražné kříže
----------------	-----------------

###### **Nový stav**

Kategorie PZS:	3ZBLI (s pozitivní signalizací, s celými závory, s přenosem informací na JOP Remote v žst. Kostelec na Hané)
Počet výstražníků:	3
Počet závor:	2
Kontrola volnosti:	počítačem náprav

##### **b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**

Hlavním cílem stavby pro zvýšení bezpečnosti silniční a železniční dopravy je vybudování zabezpečovacího zařízení na železničním přejezdu P6577. Stavební část stavby spojená s rekonstrukcí železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce bude provedena během železniční výluky. Délka železniční výluky je plánována na 16 dnů, úplné silniční uzavírky v délce 15 dnů a částečné silniční uzavírky v délce 6 dnů. V předstihu, bez nutnosti železniční výluky, je možné provádět pokládku kabelizace, výstavbu reléového domku a napájení PZS. Během železniční výluky bude za osobní dopravu zavedena náhradní autobusová doprava. Nákladní doprava nebude v době železniční výluky provozována, případně bude vedena po obchodních trasách. Přípravné práce proběhnou bez jakéhokoliv omezení.

Po dobu silniční uzavírky bude na přejezdu a dotčené komunikaci osazeno přechodné dopravní značení se značením objíždě trasy po provizorní komunikaci v místě stavby. Železniční zastávky budou v případě potřeby po tuto dobu dočasně přemístěny.

Dle stávajícího jízdního řádu je v dotčeném úseku vedeno ve všední dny 13 párů vlaků osobní dopravy o víkendech pak 9 párů vlaků. Za tyto osobní vlaky jsou uvažovány autobusy v počtu 2 ks za jeden osobní vlak. Náhradní autobusovou dopravou bude nahrazen úsek Prostějov hl.n. - Kostelec na Hané – Dzbel - Chornice. Tyto autobusy budou vedeny po silnici II. a III. třídy. Je uvažováno s obsluhou všech dopraven a zastávek v uvedeném úseku.

Předpokládané polohy stanovišť náhradní autobusové dopravy jsou tyto:

- ŽST Prostějov hl. n. - před nádražní budovou - stanoviště BUS "G + H",
- ŽST Prostějov místní nádraží - vlevo od nádražní budovy, směr Kostelec na Hané zastávka BUS č.1, směr Prostějov hl.n. zastávka BUS č.4,
- ŽST Kostelec na Hané – před výpravní budovou,
- Lutotín – v obci u kaple,
- Zdětín u Prostějova – u železničního přejezdu P6558,
- dopravna Ptení – před nádražní budovou,
- Stražisko – autobusová zastávka „Stražisko“,
- Čunín – autobusová zastávka „Konice, Čunín“,
- Křemenec – autobusová zastávka „Konice, Křemenec“,
- dopravna Konice – před výpravní budovou,
- Jesenec – na hlavní silnici autobusová zastávka „Jesenec“,
- dopravna Dzbel – před nádražní budovou.
- Šubířov - u odbočky k zastávce ČD
- Nectava - BUS zast. „Chornice, Nectava, žel. zast.“
- ŽST Chornice – před staniční budovou

O navržených změnách zastávek pro NAD budou s předstihem informováni cestující prostřednictvím předání informace o výluce místně příslušným Obecním úřadům a vyvěšením na železničních zastávkách a dopravních d3. Předpokládaná délka objízdné trasy pro náhradní autobusovou dopravu v úseku Prostějov hl.n. - Kostelec na Hané – Ptení – Dzbel - Chornice je cca 50 km (o víkendech za úsek Prostějov hl.n. – Chornice) a 39 km (ve všední dny za úsek Prostějov hl.n. - Dzbel). V rozpočtové části stavby jsou vedeny náklady za náhradní autobusovou dopravu.

**c) dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.**

Netýká se.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) terénní úpravy,**

Terénní úpravy okolo nového reléového domku jsou navrženy u přejezdu P6577 v km 23,6. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a. předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

### **b) použité vegetační prvky,**

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojně mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrácením a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **Voda**

Stavba kříží vodní tok.

Vodní tok „Otínský potok“ – IDVT 10206723, k. ú. Konice, p. č. 5419 (Lesy ČR), Povodí Moravy – směrová a výšková úprava koleje na propustku.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje pod názvem Smržice jímací území 7 studní a Křemenec-Čunín-Runářov vodovod kopaná studna. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného stanoveného záplavového území vodního toku.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijní plán stavby.

### **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby. Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2). Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, plasty, beton, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly atd. budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH – Registr zařízení“ v díce Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>07 Odpady z organických chemických procesů</b>				
07 02 99	Pryžové podložky (žel. svršek)	O	0,040	Předání k likvidaci
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	obaly papírové a lepenkové	O	0,002	Předání k likvidaci
15 01 02	obaly plastové	O	0,002	Předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Kůly a sloupy betonové, betonové pražce	O	0,2	Předání k likvidaci
17 02 03	Polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky	O	0,015	Předání k likvidaci
17 02 04	Železniční pražce dřevěné	N	1,6	Předání k likvidaci
17 03 02	Asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu	O	35	Předání k likvidaci
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	O	3,75	Druhotná surovina
17 05 04	Výkopová zemina	O	169	Využití v rámci stavby
17 05 08	Štěrka čistý	O	58	Částečné využití v rámci stavby

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-13-01	SO 01-86-01
07 02 99	kg	O	Pryžové podložky (žel. svršek)		40,0	
15 01 01	t	O	Obaly papírové a lepenkové			0,002
15 01 02	t	O	Obaly plastové			0,002
17 01 01	t	O	kůly a sloupy betonové, betonové pražce	0,2		
17 02 03	kg	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek) a jiné plastové součástky		15	
17 02 04	t	N	Železniční pražce dřevěné		1,6	
17 03 02	t	O	Asfaltový beton (demolice vozovky) bez dehtu		35	
17 04 05	t	O	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice		3,75	
17 05 04	t	O	výkopová zemina	4,0	165	
17 05 08	t	O	Štěrka čistý		58	

#### Půda

Realizací nedojde k trvalému záboru ZPF. Dojde pouze k dočasnému záboru ZPF na pozemcích p. č. 1032, 1030,



1029 k. ú. Křemenec, kde bude umístěna dočasná objízdná plocha.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma. Nejbližší zvláště chráněné území – Přírodní památka „Skřípovský mokřad“ se nachází 5,2 km jihozápadně směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Stavba nekříží skladebné prvky ÚSES.

Na stavbě byl proveden v červnu 2023 biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (viz Dokladová část). Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

**Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- - v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- - pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- - stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- - pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveniště;
- - příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- - v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- - na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- - při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Špraněk (CZ0714080) leží cca 8,9 km severně od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

**d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnňuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn, zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).**

Netýká se.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Stavba se bude nacházet v nezastavěném území města Konice a jeho části Křemenec, na základě technického řešení a prostorového umístění objektů stavby dle místních podmínek.

Plocha zařízení staveniště je uvažována v blízkosti přejezdu na dražním pozemku, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku investora v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Zhotovitel stavby si v předstihu požádá příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení pro omezení přejezdu v rámci stavby.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS, po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

**a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účelem stavby je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P6577 včetně jeho napájení a stavební rekonstrukce přejezdu. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod. Pro nové PZS na přejezdu P6577 bude zajištěno napájení z distribuční sítě NN společnosti EG.D a.s. Náhradním napájením bude bezúdržbová baterie o odpovídající kapacitě.

Zřizování jiných přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

**b) odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dobře přístupné z železnice a silnice III. třídy vedoucí přes přejezd. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. V případě potřeby bude zařízení staveniště napájeno z dieselaagregátu nebo z budovaného odběrného místa.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemní komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk.

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění. Vzhledem k výše uvedenému není uvažováno o náhradní výsadbě.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány na drážních pozemcích v majetku investora. Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému záboru ZPF. Dojde pouze k dočasnému záboru ZPF na pozemcích p. č. 1032, 1030, 1029 k. ú. Křemenec, kde bude umístěna dočasná provizorní komunikace.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané množství odpadů vzniklých při stavbě je popsáno výše v kapitole B.6 v tabulce 3.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích v majetku investora.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy. Při výstavbě musí být podniknuta taková opatření, aby nedošlo k úniku škodlivých látek. Zhotovitel musí mít na zřeteli zejména technický stav strojů pracujících na stavbě. V případě havárie musí být bezodkladně řešena sanace zasaženého území.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů

dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod..

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

#### **m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,**

Během silniční uzavírky bude železniční přejezd osazen přechodným dopravním značením se značenou objízdnou trasou po provizorní komunikaci v místě stavby. Zhotovitel musí v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby podat žádost u místně příslušného silničního správního úřadu o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (stanovení objížděné trasy). Provizorní komunikace bude obousměrná jednopruhová řízená světelnou signalizací.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

#### **p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Realizace stavební rekonstrukce přejezdu se předpokládá během železniční výluky v délce 16 dnů, úplné silniční uzavírky v délce 15 dnů a částečné uzavírky v délce 6 dnů. Železniční osobní doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou a nákladní doprava bude vedena po obchodních trasách nebo zrušena. Přes železniční přejezd P6577 vede také trasa autobusové linky číslo 780437 Prostějov, aut.st. – Konice, aut. st. a zpět.

#### **q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **B.8.2 Výkresy**

**Situace se zakreslením údajů potřebných pro organizaci výstavby - vychází z koordinační situace stavby (část C). Zejména se uvádí obvod staveniště, včetně ploch zařízení staveniště, vjezdy na staveniště, zdroje vody a energií.**

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly zpracovány. Požadované údaje jsou zobrazeny na koordinační situaci stavby.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

**Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.**

Předpokládaný termín stavby je 08/2024 – 11/2024. Železniční výluka je v ročním plánu výluk uvažována v termínu 1. – 8.10.2024. Tento termín se bude muset rozšířit na celkový počet 16 dnů dle harmonogramu stavebních prací.

Stavba se skládá ze 2 objektů technologické části a 3 objektů stavební části (z nichž dva obsahují další podobjekty). Objekt technologické části řeší výstavbu PZS na přejezdu a zřízení PZTS včetně integrace do DDTS a objekty stavební části řeší stavební rekonstrukci přejezdu (svršek, spodek, přejezd a v rámci železničního spodku také pročištění propustku) a zajištění napájení pro nové PZS.

V rámci přípravných prací budou vytýčeny stávající inženýrské sítě a na drážním pozemku bude zřízeno zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky. Dále bude provedena pokládka kabelizace napájecí i zabezpečovací, vybudován reléový domek a zřízena provizorní komunikace mimo oblast stavebních prací. Délka prací je odhadována na 45 dnů. Po zahájení železniční výluky (délka 16 dnů) proběhne demontáž a montáž železničního svršku nejprve v místě provizorní komunikace a bude dokončeno napojení provizorní komunikace v místě stavby. Jakmile bude provizorní komunikace dokončena bude železniční přejezd uzavřen a veškerý silniční provoz (včetně chodců) bude převeden na tuto provizorní komunikaci (15 dnů). Během budování a na konci při rušení provizorní komunikace v místě koleje je uvažováno s částečnou silniční uzavírkou na přejezdu (pouze 1 jízdní pruh). Následně započne demontáž železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce a začnou probíhat práce na stavební rekonstrukci přejezdu. Během stavební rekonstrukce přejezdu je nutná technologická přestávka na stabilizaci železničního spodku. Během této doby mohou být prováděny práce na nadbetonování říms propustku a úpravy příkopů v oblasti přejezdu s ohledem na jeho odvodnění. Dále proběhne ukončení kabelů, demontáž stávajících výstražných křížů, výstavba výstražníků a závor. Po stavební rekonstrukci přejezdu a vložení kolejnic proběhne montáž venkovní části počítačů náprav. Proveďte se vazba na kontrolní zařízení doplněním do stávajícího JOP v dopravní kanceláři žst. Kostelec na Hané a kontrolní skříňce v dopravně Ptení. Před aktivací a zkoušením bude zprovozněno napájení PZS. Na závěr bude nové PZS na přejezdu přezkoušeno a aktivováno. Zkoušení a aktivace musí být ukončeno společně s koncem železniční výluky. Po dokončení stavební rekonstrukce přejezdu bude ukončena silniční uzavírka, provoz se opět převede na silnici III. třídy a započne demontáž provizorní komunikace. Stavbu je možné provést a předat jako celek najednou. Dokončovací práce spojené s okolím reléového domku je možné provést již za provozu PZS.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

**Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.**

Časové schéma stavebních postupů je přílohou této zprávy.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

**Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.**

Zemina z výkopů bude skladována vedle kabelové rýhy a následně použita k záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku zemin.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Odtokové poměry se v dotčeném území stavbou nezmění. Dešťové vody dopadající na střechu reléového domku budou svedeny na okolní terén a dále do železničního příkopu, kde budou vsakovány do země. Stavba řeší reprofilaci stávajících příkopů v oblasti přejezdu pro zajištění lepšího odtoku vody.

### **Přílohy:**

Postup výstavby

Biologický průzkum

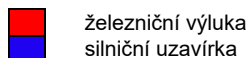
Výpočet nebezpečných vlivů (samostatná příloha)

P11 Kapacitní údaje stavby (pouze elektronicky)

# PŘÍLOHA Č.1

Den stavebních prací / Prováděné stavební práce		-3	-2	-1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		po 1/2 roce (1 den)
Přípravné práce (zařízení staveniště, pokládka kabelizace, úprava svahu v místě reléového domku, zřízení základů pod reléový domek, osazení reléového domku s vnitřní technologií PZS a zřízení provizorní komunikace mimo oblast stavebních prací)	cca 45 dnů																							
Železniční výluka	16 dnů																							
Silniční uzavírka přejezdu celková	15 dnů																							
Silniční uzavírka přejezdu částečná v 1 pruhu	6 dnů																							
Provizorní komunikace - zřízení a zrušení v místě stavebních prací																								
Provizorní komunikace - v provozu																								
Snesení přejezdové konstrukce																								
Výměna kolejnic v místě provizorní komunikace																								
Snesení žel.svršku a přejezdové konstrukce, odstranění štěrkového lože, odstranění žel. spodku																								
Nový žel. spodek - stabilizace podloží																								
Technologická přestávka (stabilizace spodku)																								
Nový žel. spodek - přeložky a zřízení odvodnění																								
Nový žel. spodek - zřízení konstrukční vrstvy																								
Nové žel. svršek - kolejové lože, pražce a kolejnice a podbití ASP																								
Nová přejezdová konstrukce a závěrné zídky																								
Nové žel. svršek - dokončovací práce, BK																								
Přejezdová komunikace - podklady, asfalty																								
Úprava říms propustku																								
Pročištění propustku a úpravy na vtoku a výtoku																								
Terénní úpravy příkopů, odvodnění																								
Demontáž výstražných křížů																								
Osazení nových výstražníků se závorami včetně ukončení kabelů, montáž venkovní části počítačů náprav																								
Zkoušení a aktivace PZS																								
Změna trvalého silničního dopravního značení																								

Legenda:



*Biologický průzkum*

**Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.  
n. - Třebovice v Čechách**

**červen 2023**

**Alena Prášilová**



## 1.1 FLORA

### Stav v místě záměru

Přejezd P6577 se nachází v nezastavěném území poblíž obce Křemenec. Kabelová trasa vede z od přejezdu směrem k zastávce Křemenec převážně kolem zemědělských ploch a končí v místech přejezdu P6576. V bezprostředním okolí přejezdu P6577 je převážně nevýznamná vegetace s převahou běžných travních porostů, v zastoupení srhy laločnaté (*Dactylis glomerata*), lipnice luční (*Poa pratensis*), kakostu lučního (*Geranium pratense*) nebo sveřepu (*Bromus*).

V prostoru záměru a jeho bezprostředním okolí se nevyskytuje stromová ani keřová vegetace, u které bude nutné kácení. Mezi kilometrem 23,0 a 23,1 se vyskytují náletové dřeviny jilmu drsného (*Ulmus glabra*), javoru mléč (*Acer platanoides*) a hlohu (*Crataegus*), u kterých může dojít k lehkému ořezu větví v rámci stavby.

Bylinný podrost je zde zastoupený ruderalními a běžnými druhy jako kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kakost smrdutý (*Geranium robertianum*), sveřep jalový (*Bromus sterilis*). místy výrazně převažují trávy s dominancí ovsíku (*Arrhenatherum elatius*) nebo srhy (*Dactylis glomerata*), dále ječmen myší (*Hordeum murinum*), bér zelený (*Setaria viridis*), lipnice roční (*Poa annua*), l. luční (*P. pratensis*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*) apod.

## 1.2 FAUNA

### Stav v místě záměru

Průzkum obratlovců byl prováděn procházením linie záměru po obou stranách kolejiště i bezprostředním okolí s krátkými cca. 20 min. zastávkami.

Živočichové byli identifikováni na základě přímého pozorování a pobytových stop.

Ze savců byla pozorována kočka domácí (*Felis catus*)

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

## Fotodokumentace



Přejezd P6577



Trasa kabelizace