

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách		Označení investora: S622100106
			Zakázka: 23-041-35-211
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části: A
Název objektu/díle části:	-		Označení objektu/komplexu: .
Název přílohy:	-		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díle části přílohy:	-		-
Odpovědný projektant: Ing. Jan Lanča	Zpracovatel přílohy: Jaromír Kielor	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 1911 08	Smluvní datum zpracování: 9.10.2023

Obsah:

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby,
- b) místo stavby - traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná,
- c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.
- d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo
- b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo
- c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,
- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,
- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,
- d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,
- b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,
- c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,
- d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,
- e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Seznam použitých zkratk

Bpv	Balt po vyrovnání	SŽ	Správa železnic, státní organizace
ČBÚ	Český báňský úřad	SŽE	Správa železniční energetiky
ČD	České dráhy, a. s.	SŽG	Správa železniční geodézie
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě	SŽT	Správa železniční telematiky
ČSN	Česká státní norma	TEN-T	Transevropská dopravní síť
ČÚBP	Český úřad bezpečnosti práce	TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
DDTS	Dálková diagnostika technologické sítě	TNŽ	Technická norma železnic
DK	Dopravní kancelář	TP	Technické podmínky
DZ	Dopravní značení	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
EN	Evropská norma	TTP	Tabulka traťových poměrů
ES	Evropské společenství	TÚ	Traťový úsek
GŘ	Generální ředitelství	UAN	Území archeologických nálezů
HZS	Hasičský záchranný sbor	ÚSES	Územní systém ekologické stability
CHOPAV	Chráněné oblasti přirozené akumulace vod	UTZ	Určené technické zařízení
INF	Infrastruktura	VKP	Významný krajinný prvek
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	VN	Vysoké napětí
JPO	Jednotka požární ochrany	VTL	Vysokotlaký (plynovod)
JŽM	Jednotná železniční mapa	VTO	Venkovní telefonní objekt
k. ú.	Katastrální území	ZPF	Zemědělský půdní fond
MŽP	Ministerstvo životního prostředí	ZS	Zařízení staveniště
nn, NN	Nízké napětí	ŽDC	Železniční dopravní cesta
NP	Národní park	ŽST, žst.	Železniční stanice
NTL	Nízkotlaký (plynovod)		
OM	Odběrné místo		
ON	Oborová norma		
OR	Oblastní ředitelství		
OTP	Obecné technické podmínky		
PD	Projektová dokumentace		
PO	Požární ochrana		
PS01	Objekt technologické části		
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa		
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení		
PZTS	Poplachová zabezpečovací a tísňová signalizace		
RD	Reléový domek		
RE	Rozvaděč elektroměrový		
RP	Rozvaděč přejezdový		
Sb.	Sbírky (zákonů)		
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky		
S-JTSK	Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální		
SMO (nebo MO)	Skříňka místní obsluhy PZS		
SO 01	Objekt stavební části		
SS	Stavební správa		
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky		
STL	Středotlaký (plynovod)		

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) Název stavby: Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách

b) místo stavby (traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná):

Obec Konice a její část Křemenec, okres Prostějov, Olomoucký kraj

Trať: Kostelec na Hané – Chornice (číslo 762 00dle Prohlášení o dráze)

Prostějov hl.n. – Chornice (dle TTP)

Definiční úsek: Ptení – Konice

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Konice	5011	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Konice	5012	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Konice	5419	Česká republika / Lesy České republiky, s.p.	Vodní plocha / koryto VT
Křemenec	1486	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Křemenec	1441	Olomoucký kraj / Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace	Ostatní plocha / silnice
Křemenec	1458	Olomoucký kraj / Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace	Ostatní plocha / silnice
Křemenec	1466	Město Konice	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Křemenec	1478	Město Konice	Ostatní plocha / neplodná půda
Provizorní komunikace – dočasná stavba			
Křemenec	1486	Česká republika / Správa železnic, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Křemenec	1029	Procházka Vítězslav Ing., Procházková Jana Mgr.	Orná půda
Křemenec	1030	Hartlová Antonie	Ostatní plocha / ostatní komunikace
Křemenec	1032	Procházka Vítězslav Ing., Procházková Jana Mgr.	Orná půda

c) Předmět dokumentace: Dokumentace pro společné povolení (DUSP) + Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS), výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení, umístění technologie do reléového domku, pokládka kabelizace, umístění výstražníků/závor a snímačů počítače náprav, zřízení napájení PZS, rekonstrukce železničního svršku, spodku, přejezdu, pročištění propustku a úprava dopravního značení. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby: stavba dráhy

Typ stavby:

Stavba je členěna na 2 provozní soubory a 3 stavební objekty, z toho dva stavební objekty obsahují ještě své podobjekty. Hlavní stavbou je stavba dráhy – PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642. Stavbu bude povolovat Drážní úřad, jako speciální stavební úřad dle § 15 stavebního zákona.

Jedná se o stavbu trvalou.

Stavba svým charakterem představuje novou stavbu a změnu dokončené stavby.

Nová stavba:

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642

Součástí stavby je umístění výstražníků, umístění reléového domku pro vnitřní technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládka kabelizace v oblasti přejezdu a instalace ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS

Objekt řeší vybudování systému PZTS a jeho integraci do DDTS.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642

Součástí stavby je pokládka napájecí kabelizace z přípojkové skříně, kterou vybuduje distributor ze svého vedení NN, do nového rozvaděče u reléového domku. Součástí stavebního objektu je zřízení nového uzemnění pro nové elektro a zabezpečovací zařízení.

Změna dokončené stavby:

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

SK 00-00-02.1 Železniční svršek a spodek, následná úprava

Výměna kolejového svršku v rozsah od km 23,619 944 do km 23,694 944 v délce 75 m.

Směrová a výšková úprava koleje v rozsahu od km 23,250 do km 24,000.

Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu od km 23,648 844 do km 23,667 783.

SO 01-13-01 Železniční přejezd

SO 01-13-01.1 Úprava silnice III/37349

SO 01-13-01.2 Provizorní komunikace

Úprava přejezdu v celém jeho rozsahu (šířka přejezdu 7,2 m) včetně jeho napojení na stávající komunikaci.

Provizorní komunikace v délce 68 m a šířce 4 m bude zřízena po dobu stavby na zachování průjezdnosti v daném místě.

d) širší vztahy – význam tratě nebo uzlu v rámci celé železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, předepsané parametry, interoperabilita.

Železniční trať Kostelec na Hané – Chornice je regionální neelektrifikovanou železniční tratí se zjednodušeným řízením provozu dle předpisu SŽ D3, která začíná v km 7,200 u vjezdového návěstidla S ŽST Kostelec na Hané a končí v km 39,934 u vjezdového návěstidla L ŽST Chornice. Diriguje stanicí je ŽST Kostelec na Hané a přilehlou stanicí je ŽST Chornice. Železniční trať nepatří do sítě TEN-T. Kategorie dráhy podle TSI INF je P6/F4. Traťová třída zatížení je C3 (20 t / 7,2 t).

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo Neobsazeno.

b) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo Neobsazeno.

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.

Stavebník: Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ)

Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka: Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Ústřední orgán: Ministerstvo dopravy ČR

Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,

Signal Projekt s.r.o.
Václavská 55, 639 00 Brno
IČ: 25525441, DIČ: CZ25525441

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jan Lanča, ČKAIT 1104030

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642	Jaromír Kielor, ČKAIT 1103686
PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS	Ing. Pavel Gajdečka, ČKAIT 1103996

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek	Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894
SK 00-00-02.1 Železniční svršek a spodek, následná úprava	Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894
SO 01-13-01 Železniční přejezd	Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894
SO 01-13-01.1 Úprava silnice III/37349	Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894
SO 01-13-01.2 Provizorní komunikace	Ing. Tomáš Derka, ČKAIT 1102894

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642	Ing. Martin Vánský, ČKAIT 1202465
--	-----------------------------------

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů.

Netýká se stavby.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení,

D.1.1 Zabezpečovací zařízení
PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642

D.1.2 Sdělovací zařízení
PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS

b) stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení,

D.2.1 Inženýrské objekty
SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek
 SK 00-00-02.1 Železniční svršek a spodek, následná úprava
SO 01-13-01 Železniční přejezd
 SO 01-13-01.1 Úprava silnice III/37349
 SO 01-13-01.2 Provizorní komunikace

D.2.3 Trakční a energetická zařízení
SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642

c) dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Dočasnou stavbou bude zřízení provizorní komunikace v blízkosti přejezdu umožňující průjezd silniční dopravy během uzavírky přejezdu (řeší podobjekt *SO 01-13-01.2 Provizorní komunikace*).

d) objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů,

PS 01-01-31 Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642

PS 01-02-41 Reléový domek P6577, PZTS

SK 00-00-02 Železniční svršek a spodek

SK 00-00-02.1 Železniční svršek a spodek, následná úprava

SO 01-13-01 Železniční přejezd

SO 01-13-01.1 Úprava silnice III/37349

V případě objektu SO 01-86-01 Přípojka napájení NN P6577 v km 23,642 se pouze prokazuje technická způsobilost předmětného určeného technického zařízení, neboť rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky není pro uvedený objekt stavby stanoven.

Podmínkou zkušebního provozu pro nové přejezdové zab. zařízení bude vydání průkazu způsobilosti, který zajistí zhotovitel. Průkaz způsobilosti bude vydán po provedení technicko-bezpečnostní zkoušky.

e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení.

Stavba je realizována na regionální dráze Kostelec na Hané – Chornice. Vzhledem ke způsobu ovládání nového PZS pomocí počítačích úseků počítače náprav, bude zajištěno posouzení shody subsystému (Řízení a zabezpečení) dle směrnice ES a Rady 2008/57/ES.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- místní šetření
- zadávací dokumentace
- rozhodnutí Drážního úřadu o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu
- geotechnický průzkum
- vyjádření správců inženýrských sítí
- zápis z jednání ze dne 2. 2. 2023, 10. 5. 2023
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návětní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽ Bp1, Bp2, Bp3 Předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt státní organizace
- SŽ SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. a vyhlášky č. 323/2017 Sb.
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- vyhláška ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (Dálkové ovládané informační zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.)