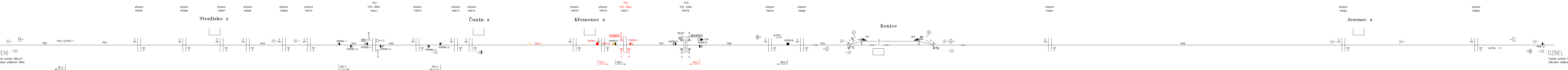


[illegible]

Poznámka: Vzdálenost mezi snímačem PDPB11 a hranou nástupiště zastávky je 126m.

TABULKA KOLEJJOVÝCH ÚSEKŮ			
PN		Úsek	PN
		PD6-PD6-1	PD6B6-1, PD6B11, PD6B12
PD6B2-1	PD6B2-2/	PD6-1I	PD6B11, PD6B13
PD6B2-2/	PD6B3-1, PD6B3-2	PD7	PD6B12, PD6B15
PD6B4-1, PD6B4-2	PD8	PD6B14, PD6B16	
PD6B5-1, PD6B5-2	PD9	PD6B16, PD6-2	

TABUĽKA VÝHYBEK			
typ výhybky	smér výhybky	poznámka	
J	L		
J	P		

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize: Datum: Popis:		Podpis: Datum:	
000	09.10.2023	Definitivní ověření dokumentace	Kontroloval: Jaromír Kielor

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dílaždné 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Nerudova 1, 779 00 Olomouc	 SPRÁVA ŽELEZNIC
--	---	--

Zhotovitel dila: Adresa: Kontakt:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu: Adresa: Kontakt:	Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Mgr. Radek Böh

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. – Třebovice v Čechách	Označení investora: 56221001
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení	Zakázka: 23-041-35-
Název objektu/dílné části:	Zabezpečovací zařízení (PZS) P6577 v km 23,642	Označení části: D.1.1 Označení objektu/komplektu: PS 01-01-
Název přílohy:	Situční schéma zabezpečovacího zařízení	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 20
Název dílné části přílohy:	Zpracovatel přílohy: Jaromír Kielor Katastrální území: viz část A, průvodní zpráva	Stupeň dokumentace: DUSP+PD Smělní datum zpracování: 9.10.2023
Odpovědný projektant: Jaromír Kielor Kraj: Olomoucký	MŠ/řtko: - Formáty: 11 x A4 TUDU: 1911 08	Stupeň dokumentace: DUSP+PD Smělní datum zpracování: 9.10.2023