



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	09.10.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	DRAWINGS s.r.o.	
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava	
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@dws.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Ing. Tomáš Derka

Název stavby/akce:	Výstavba PZS (P6577) v km 23,642 TÚ Prostějov hl.n. - Třebovice v Čechách	Označení investora: S622100106
Název části:	Inženýrské objekty	Zakázka: 23-041-35-211
Název objektu/dílčí části:	Železniční svršek a spodek Železniční svršek a spodek, následná úprava Železniční přejezd Úprava silnice III/37349 Provizorní komunikace	Označení části: D.2.1.01
Název přílohy:	Výpočet rozhledových poměrů na přejezdu P6577	Označení objektu/komplexu: SK 00-00-02 SK 00-00-02.1 SO 01-13-01 SO 01-13-01.1 SO 01-13-01.2
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Derka	Měřítko: - Formáty: 1 x A4
Kraj:	Katastrální území: Olomoucký k.ú. Křemenec [624390]	TUDU: 1911 08
		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 9.10.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 0 6	- P D P S	- D 2 1 X X	- S K 0 0 0 0 0 2	- X X	- 3 - 0 0 1 - 0 0 0	- 0 0 0
S 6 2 2 1 0 0 1 0 6	- P D P S	- D 2 1 X X	- S O 0 1 1 3 0 1	- X X	- 3 - 0 0 1 - 0 0 0	- 0 0 0

Výpočet rozhledových poměrů dle ČSN 73 6380

Identifikátor přejezdu:

P6577

Popis veličiny	Označení	Hodnota
Dopravní moment přejezdu	M	0
Intenzita silničního provozu (vozidel za hodinu)	I_s	0
Počet pravidelných vlakových jízd v obou směrech za 24 h (vlaků za den)	P_V	0
Počet posunů v obou směrech za 24 h (posunů za den)	P_P	0
Počet posunů mezi dopravnami v obou směrech za 24 h (PMD za den)	P_{PMD}	0
Délka rozhledu vlevo	D_z	25 m
Délka rozhledu vpravo	D_z	25 m
Rozhledová délka pro silniční vozidlo	L_r	18 m
Doba pro zastavení vozidla před přejezdem	t_z	6,28 s
Brzdná dráha vlevo	l_{BL}	2,14 m
Brzdná dráha vpravo	l_{BP}	2,43 m
Traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu	$V_{\dot{z}}$	10 km/h
Rychlost silničního vozidla před přejezdem	v_s	20 km/h
Snížená rychlost silničního vozidla před přejezdem pro výpočet L_r	$v_{s'}$	20 km/h
Doba postřehu a reakce řidiče	t_1	3,5 s
Výpočtový součinitel brzdného tření na mokré vozovce	f_v	0,68
Podélný sklon jízdního pásu směrem k přejezdu zleva (stoupá +, klesá -)	s	5,6 %
Podélný sklon jízdního pásu směrem k přejezdu zprava (stoupá +, klesá -)	s	-3,2 %
Střední zpomalení	a	2 m/s ²
Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo vlevo	L_p	58 m
Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo vpravo	L_p	58 m
Traťová rychlost na úseku dráhy přilehlém k přejezdu	$V_{\dot{z}}$	10 km/h
Rychlost nejpomalejšího silničního vozidla	v_{sn}	5 km/h
Délka v ose jízdního pruhu od úrovně kolmo vzdálené 4,0 m od osy krajní levé koleje k hranici nebezpečného pásma vpravo přejezdu	D_p	6,6 m
Délka v ose jízdního pruhu od úrovně kolmo vzdálené 4,0 m od osy krajní pravé koleje k hranici nebezpečného pásma vlevo přejezdu	D_p	6,6 m
Délka nejdelšího silničního vozidla připuštěného k provozu přes přejezd	D_s	22 m