

Naše zn. 5107/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 2/0
Vyřizuje Kateřina Příleská
Mobil +420 722 823 916
E-mail Příleska@spravazeleznic.cz

Datum 10. 5. 2024

Prostřednictvím EZAK

Věc: Rozhodnutí a oznámení zadavatele o zrušení výběrového řízení

U této zakázky se předpokládá, že bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Zadavatel zadává tuto podlimitní veřejnou zakázku na služby v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 153 odst. 1 písm. f) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). V souladu s § 151 odst. 1 ZZVZ se tato zakázka považuje za sektorovou veřejnou zakázku. Jelikož předpokládaná hodnota veřejné zakázky nedosahuje stanovený finanční limit, není zadavatel podle § 158 odst. 1 ZZVZ povinen zadat předmětnou sektorovou veřejnou zakázku v zadávacím řízení. Zadavatel tedy nezadává tuto veřejnou zakázku v zadávacím řízení podle ZZVZ.

Veřejná zakázka je zadávána podle požadavků a podmínek stanovených směrnici SŽ SM53 Směrnice o zadávání veřejných zakázek, která je vnitřním předpisem zadavatele a upravuje postupy při aplikaci ZZVZ v podmínkách Správy železnic, státní organizace.

Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město IČO: 70994234, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384,

zastoupený Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

tímto v souladu s čl. 17 písm. a) Výzvy č. j. 4507/2024-SŽ-SSV-Ú3 (dále jen „Výzva“)

z r u š u j e

výběrové řízení v rámci podlimitní sektorové veřejné zakázky *na služby - Technický dozor stavebníka (asistent správce stavby) na profesi pozemní stavby*

v rámci stavby s názvem „**Jihlava temperované stání pro SHV ST TO Jihlava**“, (evidenční číslo VZ dle registru: 61724093).

Odůvodnění:

Zadavatel postupuje v souladu s čl. 17 písm. a) Výzvy, kde je stanoveno, že „Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit výběrového řízení této veřejné zakázky kdykoliv před uzavřením smlouvy na plnění této veřejné zakázky, a to bez uvedení důvodu“ a výběrové řízení ruší,

jelikož **potřeba výběrového řízení pominula** (pozice profese Technického dozoru bude řešena z vlastních zdrojů zadavatele).

V Olomouci

Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správy východ
Správa železnic, státní organizace