# Specifikace předmětu veřejné zakázky – technické podmínky

* **1a TP Stabilní zdroj 80kVA**

## 1. Požadavek

* Základním požadavkem předmětu plnění je pořízení: **Stabilní kapotovaný náhradní proudový zdroj 80kVA** (dále jen „MG“).
* Nabízený (dodávaný) MG požaduje zadavatel zakázky dodat nový a nepoužitý. Nepřipouští se nabídka použitého, případně „předváděcího“ MG.

## 2. Specifikace MG

Stabilní kapotovaný náhradní proudový zdroj 80kVA (MG) je nákup MG včetně kapotáže o max. rozměrech šířky 1200 mm, délky 2800 mm, výšky 2000 mm a o hmotnosti do 1500 kg pro venkovní i vnitřní použití s vyšší mírou odhlučnění do max. 68 dB v 7 m.

## 3. Požadovaná dokumentace a služby po dobu záruční lhůty

* Dodací list a záruční list
* Návod k použití, údržbě a obsluze v českém jazyce
* Prohlášení o shodě
* Platný doklad o revizi el.zařízení (revizní zpráva)

## 4. Technická specifikace (minimální technické požadavky)

**MG a jeho hlavní součásti:**

- naftový motor vodou chlazený s přirozeným sáním,

- generátor 50Hz a s účiníkem min. 0,8,

- rozvaděč řídící automatiky, který bude mít možnost přenášet základní informace o stavu MG,

- komunikační rozhraní,

- celé soustrojí bude kapotované, a tím i navíc odhlučněné pro vnitřní i venkovní použití,

- součástí MG musí být řídící rozvaděč ATS.

Technické parametry:

Napěťová soustava **3NPE 400/230V 50 Hz TN-C-S**

Provozní napětí **400/230V, AC**

Ovládací napětí **230V, AC**

Startovací napětí **12V, DC**

Provozní kapaliny **200 litrů/ min. na 8 hodin provozu**

Ochrana před nebezp. dotykem neživých částí:

**základní - automatickým odpojením od zdroje**

**zvýšená – ochranným pospojováním, v místnosti MG**

Základní výkon motorgenerátoru min. **80 kVA/65 kW**

Jmenovitý proud **42 - 45 A**

Hlučnost Max. **68dB v 7m**

Palivo, nádrž **nafta, součástí stroje**

Max. rozměry a hmotnost celé sestavy s kapotou:

Délka do 2800 mm

Šířka do 1200 mm

Výška do 2000 mm

Hmotnost do 1500 kg

**Technický popis:**

MG bude vybaven mechanickou regulací otáček motoru, předehřevem motoru,

dobíjením startovací baterie, automatickou regulací napětí a tlumičem hluku výfuku.

Součástí MG je vlastní nosná konstrukce s palivovou nádrží, retenční vanou, která zabraňuje úniku provozních kapalin v případě poruchy. Nosná konstrukce bude opatřená proti vibracím soustrojí.

Řídicí systém MG bude vybaven: automatickým rozvaděčem ATS s automatickým startem a doplněný o komunikační modul pro komunikaci přes Ethernet s rozsahem požadované signalizace funkčnosti stroje (např. běh stroje, stav paliva, dobíjení, stav teploty chladiva a zároveň umožňující dálkové ovládání).

Rozvaděč řízení zdroje bude umístěn na konstrukci MG.