

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	02/2013
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN ŠTROF

Garant profese:

ING. MARTIN ŠTROF

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MARTIN ŠTROF

Vypracoval:

ING. MARTIN ŠTROF

Kontroloval:

ING. OLDŘICH HORA

Název akce:

**DOZ BŘECLAV-BRNO**

Číslo smlouvy:

12 323 208

Projektový stupeň:

P

Část:

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ  
PS 215 NŘP ČÁST SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Datum:

28.02.2013

Číslo části:

D.2.14

Název přílohy:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Měřítko:

Počet formátů:

- A4

Číslo přílohy:

1



**SUDOP PRAHA A.S., OLŠANSKÁ 1A, 130 80 PRAHA 3  
208 STŘEDISKO ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ  
TECHNIKY**

## **DOZ BŘECLAV - BRNO**

**PS 215 NŘP ČÁST SDĚLOVACÍHO ZAŘÍZENÍ  
PROJEKT STAVBY**

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Všeobecné údaje stavby .....</b>	<b>4</b>
1.1	Základní údaje stavby .....	4
1.2	Základní identifikační údaje investora .....	4
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace .....	5
<b>2</b>	<b>Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace .....</b>	<b>5</b>
2.1	Rozsah dokumentace .....	5
<b>3</b>	<b>Charakteristika území a stavebního pozemku.....</b>	<b>6</b>
3.1	Popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	6
3.2	Umístění stavby .....	6
<b>4</b>	<b>Stávající stav .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Navrhovaný stav .....</b>	<b>7</b>
5.1	Umístění zařízení .....	7
<b>6</b>	<b>Ostatní.....</b>	<b>8</b>
6.1	Pokyny pro montáž a demontáž .....	8
6.2	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci .....	8
6.3	Péče o životní prostředí .....	9
<b>7</b>	<b>Ochrana elektrických rozvodů .....</b>	<b>10</b>
7.1	Prostředí .....	10
7.2	Napěťové soustavy .....	10
7.3	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí. ....	10
7.4	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí .....	11
<b>8</b>	<b>Životní prostředí, likvidace odpadů .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Rozpočtová část - výkaz výměr .....</b>	<b>11</b>
9.1	Vypracování rozpočtu .....	11
<b>10</b>	<b>Doklady .....</b>	<b>11</b>



## **I. – SEZNAM PŘÍLOH (Součástí technické zprávy)**

Záznamy z jednání konané v průběhu zpracování projektové dokumentace jsou součástí části H. Doklady.

## **II. VÝKRESOVÁ ČÁST**

<b>Název přílohy</b>	<b>Příloha č.</b>
• Přehledové schéma přenosového systému	2
• Umístění a vnitřní instalace IS	3
• Umístění zařízení na PPV	4
• Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu	5



## 1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Základní údaje stavby

Název stavby:	DOZ Břeclav - Brno
Druh/Charakter stavby:	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení/Dálkové řízení železniční trati (DOZ)
Kraj:	Jihomoravský
Dotčené obce:	Lanžhot, Ladrná, Podivín, Rakvice, Zaječí, Velké Pavlovice, Šakvice, Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Vranovice, Žabčice, Hrušovany u Brna, Vojkovice, Rajhrad, Popovice, Modřice
Územně správní orgán:	MÚ Hustopeče u Brna
Katastrální území:	Lanžhot, Ladrná, Podivín, Rakvice, Zaječí, Velké Pavlovice, Hustopeče, Popice, Pouzdřany, Vranovice nad Svratkou, Žabčice, Hrušovany u Brna, Vojkovice, Rajhrad, Popovice u Rajhradu, Modřice, Přízřenice
Místo stavby:	Železniční trať č. 320A Kúty st. hr. (ŽSR) – Lanžhot - Brno hl. n.;
.	Železniční trať č. 320C Modřice - Brno - Horní Heršpice
	Železniční trať 318C Hodonín – Zaječí, traťový úsek Velké Pavlovice – Zaječí
	Železniční trať 320E Hustopeče u Brna - Šakvice
Železniční stanice/zastávky:	žst. Lanžhot, zast. Ladrná, žst. Podivín, zast. Rakvice, žst. Zaječí, žst. Šakvice, zast. Popice, zast. Pouzdřany, žst. Vranovice, zast. Žabčice, žst. Hrušovany u Brna, zast. Vojkovice, zast. Rajhrad, žst. Modřice
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby (Dokumentace pro stavební povolení)
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
HIP:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz , tel. 267 094 144, 605 229 014)

### 1.2 Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
-----------	--



**Zastoupený:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.)**  
**Stavební správa východ se sídlem v Olomouci,**  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### **1.3 Zpracovatel projektové dokumentace**

**Zpracovatel:** **SUDOP PRAHA a.s.**  
**208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky**  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
IČ: 257 93 349  
DIČ: CZ 257 93 349  
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

## **2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Zadání předmětné stavby;
- Přípomínky ze schvalovacího protokolu zadání stavby;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Návazné stavby (realizované, v realizaci).

### **2.1 Rozsah dokumentace**

Dokumentace je zpracována ve stupni Projekt/PSŘ (Projektové souhrnné řešení) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby).



### 3 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

#### 3.1 Popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem připravované stavby DOZ Břeclav – Brno je zajištění dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií („dále jen DOZ“). Jednotlivá zařízení a technologie jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a po realizaci výše uvedené stavby budou dálkově ovládána z centrálního dispečerského pracoviště („dále jen CDP“) umístěného v Přerově. Stavba svým technologickým zaměřením připravuje jednotlivá zařízení v železničních stanicích a zastávkách pro dálkové řízení, při kterém dochází k soustřeďování jednotlivých dat z technologií v jednom místě.

Stavba řeší návrh dálkového řízení v traťovém úseku Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo). Centrální dispečerské pracoviště pro tento řízený traťový úsek bude umístěno ve stávajícím objektu CDP Přerov. Stavba objektu CDP Přerov byla samostatnou stavbou. V rámci této připravované stavby dojde pouze k vybavení příslušných dispečerských sálů pro řízení dopravy. Jedná se o vybavení nového dispečerského sálu pro řízení traťového úseku Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo) a vybavení nového cvičného sálu.

V jednotlivých železničních stanicích a zastávkách budou pro možnost dálkového ovládání upravena vnitřní technologická zařízení a dále bude v železničních stanicích a zastávkách provedeno lokální doplnění kabeláže (metalické, optické) v souvislosti s výstavbou kamerového systému, informačního zařízení, doplněním přenosového zařízení nebo úpravou elektrického ohřevu výhybek. Nová kabeláž bude v převážné míře vedena v trasách stávajících kabelů na drážních pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC, s.o.“) a Českých drah, akciová společnost (dále jen „ČD, a.s.“)

V traťových úsecích Šakvice – Hustopeče a Zaječí – Velké Pavlovice bude v rámci této stavby provedena výměna stávajícího zemního kabelového vedení za nové.

Stavba navazuje na již realizované modernizace a optimalizace železničních koridorů a také na stavby:

- DOZ Přerov (mimo) – Břeclav (mimo);
- DOZ Přerov (mimo) – Polanka n. O.;
- DOZ Česká Třebová – Přerov;
- Interoperabilita v traťovém úseku Břeclav – Brno;
- Doplnění pil. proj. GSM-R I. NŽK.

#### 3.2 Umístění stavby

Stavba se nachází na pozemních SŽDC s.o., a ČD a.s. v níže dotčených železničních tratích:

- Železniční trať 320A, 320C (Praha) - Havlíčkův Brod – Brno - Kúty,
  - trať 320A - traťový úsek (Kúty) st. hranice CZ/SK - Brno hl. n.
  - trať 320C - traťový úsek Modřice - Brno Jih - Horní Heršpice
- Železniční trať 318C Hodonín – Zaječí, traťový úsek Zaječí – Velké Pavlovice
- Železniční trať 320E Šakvice - Hustopeče



## 4 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době není nouzové řídicí pracoviště (NŘP) vybudováno.

## 5 NAVRHOVANÝ STAV

V rámci tohoto PS dojde ke zřízení pracoviště pohotovostního výpravčího pro dálkově ovládaný úsek (Lanžhot – Břeclav – Modřice). Toto pracoviště bude umístěno v nové provozní budově, která je umístěna ŽST Brno Horní Heršpice, odstavné nádraží. Toto pracoviště má sloužit pro nouzové ovládání železniční trati v případě, že dojde k přerušení optického vedení (hlavního i záložního) a v případě výpadku technologie na CDP Přerov.

Z pohledu sdělovacího zařízení a dle směrnice SŽDC s.o., která určuje rozsah tohoto pracoviště, bude výbava následující:

- a.) Zařízení pro rádiovou komunikaci s hnacími vozidly v řízené oblasti;
- b.) Zařízení pro hlasovou komunikaci prostřednictvím telefonní sítě;
- c.) Zařízení pro hlasovou komunikaci s případnými pracovišti pro místní ovládání;
- d.) Hlasové informování cestujících v omezeném rozsahu informování.

Funkce a.), b.), c.) bude řešit terminál s dotykovou obrazovkou, Funkce d.) bude zajištěna serverem informačního zařízení a klientským pracovištěm na stole pohotovostního výpravčího. Není požadováno pracoviště kamerového systému.

Kromě zařízení uváděných ve směrnici SŽDC bude pracoviště pohotovostního výpravčího vybaveno i provozní aplikací pro vedení dopravní dokumentace s vazbou na zabezpečovací zařízení a klienta dálkové diagnostiky technologických systému DDTS ŽDC.

### 5.1 Rozsah a umístění zařízení

Sdělovací zařízení určené pro NŘP bude umístěno v dopravní kanceláři v provozním objektu žst. Brno Horní Heršpice, odstavné nádraží. Ve stávající dopravní kanceláři bude zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího. Toto pracoviště bude umístěno u stěny na pravé straně od vstupních dveří do místnosti. Bude vybaveno zařízením pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (řeší PS 114) a zařízením pro obsluhu sdělovacího zařízení. Pro obsluhu sdělovacího zařízení bude pracoviště vybaveno:

- Terminálem s dotykovou obrazovkou sdružující v sobě možnost ovládání telefonních okruhů, rádiových sítí a přístup do telefonní sítě;
- Klientským počítačem IS s možností ovládání informačního systému v daném úseku trati tj. Lanžhot – Břeclav (mimo) – Brno (mimo);
- Klientským pracovištěm systému DDTSŽDC;
- Klientským pracovištěm, provozní aplikací pro vedení dopravní dokumentace.

Terminál s dotykovou obrazovkou bude umístěn na stole v dopravní kanceláři a bude připojen do stávající technologické datové sítě. Dále bude na stole pohotovostního výpravčího umístěna výše zmíněná klientská stanice IS. Server IS bude umístěn ve sdělovací místnosti v 1. NP v 19“ skříni a připojen do TDS. Klientské pracoviště systému DDTS ŽDC je již v dopravní kanceláři umístěno v rámci





předcházejících staveb a bude pouze přemístěno na stůl pohotovostního výpravčího a zapojeno do TDS včetně SW úpravy a upgrade SW.

Záznam hovorů z terminálu bude, zaznamenávám na záznamové zařízení ReDat, umístěné v kuchyňce vedle DK. V rámci tohoto PS dojde k upgrade a doplnění licencí.

Veškerá dodaná zařízení musí být plně kompatibilní se stávající i nově dodanými zařízeními a musí umožnit plnohodnotné ovládání jako z CDP Přerov.

## 6 OSTATNÍ

### 6.1 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly. **Musí být provedena úzká koordinovanost prací s pokládkou místní kabelizace, rozhlasové kabelizace, informačního systému, zabezpečovacího zařízení a venkovního osvětlení v této železniční stanici.**

### 6.2 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat předpisy, příslušné normy TNŽ a elektrotechnické normy ČSN zejména pak:

- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem. Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí – část 4-41: Ochranné opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-43 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
- ČSN 33 2000-4-442 Elektrické předpisy – Elektrická zařízení – část 4: Bezpečnost – kapitola 44: Ochrana proti přepětí – Oddíl 442: Ochrana zařízení při zemních poruchách v síti vysokého napětí
- ČSN 33 2000-5-54 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování



- ČSN 33 2030 Ochrana před nebezpečnými účinky statické elektřiny
- ČSN 33 2130 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Vnitřní elektrické rozvody
- ČSN 33 3210/Z1 Rozvodná zařízení. Společná ustanovení
- ČSN 34 2300 Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení
- ČSN EN 50110-1 ed.2/oprava1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN 34 5145 Z2 Elektrotechnická názvosloví. Názvosloví pro elektrická trakční zařízení
- ČSN EN 60446 ed.2/Z1 Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk – stroj, značení a identifikaci – Označování vodičů barvami nebo písmeny a číslicemi
- ČSN EN 61346-1/Z2 Průmyslové systémy, instalace a zařízení a průmyslové produkty  
Zásady strukturování a referenční označování – Část 2:Třídění předmětů a kódy tříd
- ČSN IEC 870 /870-1-1:1995/1; 870-1-2; 870-1-3; 870-1-4; 870-3; 870-4; 870-6-1/  
Systémy a zařízení pro dálkové ovládání
- ČSN ISO 3864 /ČSN ISO 3864-1/ Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky
- ČSN EN 60529/A1 Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)
- ČSN EN 62040-2:2006/oprava 1 Požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu (EMC)
- TKP Technické kvalitativní podmínky staveb drah, kapitola 29  
Silnoproudá technologická zařízení schválena vrchním ředitelem TÚDC č.j.TÚDC-15036/2000 ze dne 18.10.2000
- Zák. č. 226/1994 Sb. Zák. o drahách
- Vyhlášky MD ČR č. 100/1995 Sb. Řád určených technických zařízení  
č. 101/1995 Sb. Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy  
č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Směrnice generálního ředitele č.11/2006, změna č.1 (06/2010), Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.
- TS 2/2008 – ZSE , druhé vydání - Směrnice SŽDC ,č.j.11980/09-OAE účinné od 1.dubna 2009  
- Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků DDTS ŽDC

ČSN 33 0400 Koordinace izolace v elektrických sítích se jmenovitým napětím nad 1kV

### **Určení vnějších vlivů**

Určení vnějších vlivů pro vnitřní el. instalace dle ČSN 33 2000-3, čl.320.N4. Dle ČSN ČSN 33 2000-5-51 ed.3 – umístění skříně DDTS ŽDC / InK+RDD/ je určeno do normálního prostředí .

Prostředí: základní dle ČSN 330300.

### **6.3 Péče o životní prostředí**



Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.

## 7 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

### 7.1 Prostředí

Vnitřní prvky zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

### 7.2 Napěťové soustavy

#### Napájení servisních zásuvek a zařízení ve skříních DDTS ŽDC

- 1 PEN~50Hz 230V/ TN-C-S, samočinným odpojením od zdroje

#### Napájení IPC a PLC ve skříních DDTS ŽDC (vnitřní), zdrojů napětí pro signalizaci a povelová relé

- vnitřní = 2-24V/ IT (bezpečné napětí nebo s hlídáním zemního spojení)
- vnější = 1 PEN~50Hz 230V/TN-C-S zajištěná síť, samočinným odpojením od zdroje

### 7.3 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 4212.3N3 ČSN 33 2000-4-421 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600.



## 7.4 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 a ČSN 33 2000-4-421. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/2321V, 50Hz (3x380/220V)

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

## 8 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 2185/2002 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2002 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

## 9 ROZPOČTOVÁ ČÁST - VÝKAZ VÝMĚR

### 9.1 Vypracování rozpočtu

Rozpočtová dokumentace na tento projekt byla zpracována dle „Třídníků“ tj. datové základny SŽDC a OTSKP v cenové hladině roku 2013.

Rozpočet s oceněním bude obsažen v samostatné složce a nebude součástí této PD. Ve všech soupravách je obsažen pouze výkaz výměr.

## 10 DOKLADY

Doklady (záznamy z jednotlivých porad) jsou součástí dokladové části stavby (část H. Doklady).

