



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a Investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

ŽST Lovosice zast. Lukavec  
zast. Nové Kopisty  
ŽST Bohušovice nad Ohří

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ivo Jabůrek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	tel.: +420 515 917 689 e-mail: projekce@signalprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Petr Jemelka   Ing. Dominik Mojžíšek</b>	Specialista: <b>Ing. Milan Lukášek</b>

Název stavby/akce:	<b>Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice</b>	Označení investora: S631500901
Název části:	Traťové zabezpečovací zařízení	Zakázka: 2020-077
Název objektu/dílčí části:	<b>Bohušovice - Lovosice, TZZ</b>	Označení části: <b>D.1.1.2.1</b>
		Označení objektu/komplexu: <b>PS 11-01-21</b>
Název přílohy:	Závěrová tabulka - tabulka přejezdu P2417	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>2. 300</b>
Název dílčí části přílohy:	-	
Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Čiháček	Měřítko: - Formáty: 3 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2023</b>

Kódové označení přílohy:

S631500901\_PDPS\_D1121\_PS110121\_XX\_2\_300\_000

ZÁKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	Praha - Děčín								PŘEJEZD km		490,634			
DRUH:	PZS 3ZBI		Závory: celé			na širé trati			Označení:		B1 / P2417			
Komunikace: III. třídy / 2477						Rozhodující uživatelé:		vozidla						
d <sub>p</sub> (m)	14,50	t <sub>x</sub> (s)	-	t <sub>u</sub> (s)	10	t <sub>v</sub> (s)	26,28	V <sub>s</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	5	α (°)	93			
d <sub>T</sub> (m)	36,50	t <sub>b1</sub> (s)	6	t <sub>u1</sub> (s)	0	t <sub>z</sub> (s)	16,70	V <sub>V</sub> (km.h <sup>-1</sup> )	20	β <sub>1</sub> (°)	93			
d <sub>Z</sub> (m)	23,20	t <sub>b2</sub> (s)	3	t <sub>u2</sub> (s)	0	t <sub>zz</sub> (s)	26,28	a (m.s <sup>-2</sup> )	1,3	β <sub>2</sub> (°)	96			
d <sub>s</sub> (m)	22	t <sub>L</sub> (s)	46,28	t <sub>o</sub> (s)	10	t <sub>r</sub> (s)	1	t <sub>p</sub> (s)	-	s <sub>p</sub> (m)	9,6			
Kolej číslo	Zábrzdňá vzdálenost	d <sub>v</sub> (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t <sub>gA</sub> (s)	t <sub>A</sub> (s)	t <sub>AS</sub> (s)	L <sub>D</sub> (m)	t <sub>e</sub> (s)	t <sub>r</sub> (s)	t <sub>k</sub> (s)	t <sub>ks</sub> (min)		
1	1000	740	lichý	490,630	60	566	566	2400	60	72	627,20	11		
1	1000	740	sudý	490,640	60	566	566	3669	60	72	855,62	15		
2	1000	740	lichý	490,630	60	566	566	2400	60	72	627,20	11		
2	1000	740	sudý	490,640	60	566	566	3669	60	72	855,62	15		

POZITIVNÍ SIGNAL												
Volné úseky vždy 1T1 BO-LO, 2T2 BO-LO												
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:												
Úseky												
kromě												
nemusí být volné při												

VYSTRAHA													
označení začátku PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V <sub>i</sub> (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	L <sub>p</sub> (m)	L <sub>ps</sub> (m)	L <sub>ps</sub> zač.PÚ v km	t <sub>zv</sub> (s)	t <sub>zvs</sub> (s)	t <sub>n</sub> (s)	t <sub>ns</sub> (s)	při volném úseku	pozn.	
B1-1 (S1)	L1-1TK	23/25+	160	2057	2400	488,230 (1K)	7	7	9	9			
B1-3 (L1)	L1-1TK	23/25-	160 (L1) 50 (489,312) 160	1437	1682	488,948 (V17-22)	17	17	-	-			
	L1-1TK		160 (L1) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-3 (L1)	L1-2TK		160 (L1) 60 (489,283) 160	1502	1682	488,948 (V17-22)	10	10	-	-			
	L1-2TK		160 (L1) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-2 (S2)	L2-2TK		160	2057	2397	488,233 (2K)	7	11	-	-			
	L2-2TK		160 (L2) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-4 (L2)	L2-1TK		160 (L2) 60 (489,312) 160	1484	1594	489,036 (V24-25)	6	6	-	-			
	L2-1TK		160 (L2) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-6 (L3)	L3-1TK	23/25+	60 (L3) 80 (489,312) 160	1593	1714	488,916 (V17-22)	5	5	-	-			
B1-6 (L3)	L3-1TK	23/25-	60 (L3) 50 (489,312) 160	1437	1714	488,916 (V17-22)	19	19	-	-			
	L3-1TK		60 (L3) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-6 (L3)	L3-2TK		60 (489,283) 160	1502	1714	488,916 (V17-22)	12	12	-	-			
	L3-2TK		60 (L3) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-5 (L5)	L5-1TK		50 (489,312) 160	1437	1714	488,916 (V17-22)	19	19	-	-			
	L5-1TK		50 (L5) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-5 (L5)	L5-2TK		50 (489,283) 160	1457	1714	488,916 (V17-22)	18	18	-	-			
	L5-2TK		50 (L5) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)	
B1-7 (L4)	L4-1TK		60 (489,312) 160	1484	1680	488,950 (V18-20)	11	11	-	-			
	L4-1TK		60 (L4) PN (489,312) 160	1396	-	-	-	-	-	-		1)	

Zpracováno 27.1.2022, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

PZS B1	0300
Tabulka přejezdu B1 / P2417 v km 490,634 - str.1	

označení začátku PÚ	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd $V_t$ (km.h <sup>-1</sup> ) (změna od náv., od km)	$L_p$ (m)	$L_{ps}$ (m)	$L_{ps}$ zač.PÚ v km	$t_{zv}$ (s)	$t_{zvs}$ (s)	$t_n$ (s)	$t_{ns}$ (s)	při volném úseku	pozn.
B1-7 (L4)	L4-2TK		60 (L4) 80 (489,283) 160	1541	1680	488,950	3	3	-	-		
	L4-2TK		60 (L4) PN (489,283) 160	1418	-	-	-	-	-	-		1)
B1-8 (1L)	1TK od Lovosic		160	2057	2097	492,737 (1T3 BO-LO)	0,9	0	-	-		
B1-9 (2L)	2TK od Lovosic		160	2057	2097	492,737 (2T5 BO-LO)	0,9	0	-	-		

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):

Při ztrátě dohledu:

#### ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích:

Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:

po sklopení břevna závor

#### POZNAMKY

"or" = "nebo" "PN" = Přivolávací návěst (40 km/h)

1) Za včasné uzavření přejezdu v předstihu minimálně o dobu  $t_i$  před rozsvícením PN je zodpovědný obsluhující zaměstnanec

Zpracováno 27.1.2022, Ing. Josef Čiháček, MS Excel

PZS B1

Tabulka přejezdu B1 / P2417 v km 490,634 - str.2

0300