



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

ŽST Lovosice zast. Lukavec  
zast. Nové Kopisty  
ŽST Bohušovice nad Ohří

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	-	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Ivan Grtša

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Petr Jemelka   Ing. Dominik Mojžíšek</b>	Specialista:

Název stavby/akce:	<b>Sanace železničního spodku Lovosice - Bohušovice</b>	Označení investora: S631500901
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Zakázka: 2020-077
Název objektu/dílní části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení části: <b>B.8.1</b>
Název přílohy:	-	Označení objektu/komplexu: -
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant: Ing. Ivan Grtša	Zpracovatel přílohy: Ing. Ivan Grtša	Měřítko: - Formáty: 32 x A4
Kraj: Ústecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: 0801 26
		Stupeň dokumentace: <b>DUSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>30.09.2023</b>

Kódové označení přílohy:  
S631500901\_PDPS\_B81XX\_XXXXXXXX\_XX\_1\_001\_000



**Obsah:**

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5	
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5	
1.1.2	Charakteristika staveniště	5	
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6	
1.1.3.1.1.1	Přístupy na staveniště		7
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	9	
1.1.3.3	Dopravní trasy	9	
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	9	
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	10	
1.1.3.6	Vliv stavby na životní prostředí	13	
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	13	
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	13	
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	13	
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	14	
3.3	Obecný sled prací	14	
3.4	Stavební postupy	15	
	SP 0	15	
	SP 1	17	
	SP 2:	20	
	Následná úprava GPK a zapnutí ETCS		22
3.5	Dopady provádění stavby na provoz na silničních komunikacích	24	
3.6	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)	25	



# 1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice
Začátek stavby	km 489,80 trati Praha – Ústí nad Labem (kolejově)
Konec stavby	km 492,80 trati Praha – Ústí nad Labem (kolejově)
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro územní řízení + stavební řízení
Místo stavby:	traťový úsek Bohušovice nad Ohří – Lovosice
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Ing. Jaromír Kopecký
Předpokládaná realizace:	2025
Dodavatel dokumentace:	EXprojekt s. r. o.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Dominik Mojžíšek

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při rekonstrukci traťového úseku s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

## 1.1.2 Charakteristika staveniště

Stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě ČD a. s. resp. Správy železnic.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

### Základní údaje

Začátek stavby	km 489,80 trati Praha – Děčín
Konec stavby	km 492,80 trati Praha – Děčín

Délka stavby: 3,0 km (kolejově)  
 charakter: liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

### Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	3,0 km dvojkolejně
nástupiště	560 m (hrany)	

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (ČD/Správa železnic) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou budou příjezdy ze silnic I/15, II/247, III/2477 a z místních komunikací na jednotlivá zařízení staveniště (viz dále).

#### 1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha je navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici následující plochy:

Přehled ploch hlavních ZS:

č.	km cca	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 2	489,00	vpravo	ČD a. s.
ZS 3	489,96	vpravo+vlevo	ČR/Správa železnic
ZS 4	490,70	vpravo	ČR/Správa železnic

ZS 5	490,70	vlevo	ČR/Správa železnic
------	--------	-------	--------------------

#### Popis a určení ploch ZS:

ZS 2: plocha o rozloze cca 3 300 m<sup>2</sup> v km cca 489,00 trati Praha – Děčín. Předpokládá se pro umístění recyklační základny. Jedná se o částečně zpevněnou plochu. Příjezd od III/2474 po příjezdové komunikaci v ploše žst. Bohušovice nad Ohří (křižovatka vpravo u výjezdu z podjezdu), jejíž plocha je součástí pozemku p. č. 425/3 v k. ú. Bohušovice nad Ohří.

Plocha ZS 2 je součástí pozemku p. č. 425/3 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČD a. s.

ZS 3: plocha o rozloze cca 2 x 100 m<sup>2</sup> v km cca 489,96 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce na mostě v km 489,960. Jedná se o nezpevněné plochy u paty železničního náspu. Příjezd od silnice III/2477 po místní komunikaci Nové Kopisty – Bohušovice nad Ohří.

Plocha je součástí p. p. č. 425/16 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

ZS 4: plocha o rozloze 600 m<sup>2</sup> v km cca 490,70 trati Praha – Děčín. Předpokládá se využití pro práce ve všech stavebních postupech (zastávka Nové Kopisty a přilehlý přejezd). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnice III/2477.

Plocha je součástí p. p. č. 679 v k. ú. Bohušovice nad Ohří, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

ZS 5: plocha o rozloze 120 m<sup>2</sup> v km cca 492,80 trati Praha – Děčín.. Předpokládá se využití pro práce ve všech stavebních postupech (zastávka Lukavec a přilehlý přejezd). Jedná se o nezpevněnou plochu. Příjezd od silnic I/15, resp. III/24712 po místní komunikaci Lukavec – silnice I/15.

Plocha je součástí pozemku p. č. 67/1 v k. ú. Lukavec, který je ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s majetkem státu vykonává Správa železnic, státní organizace.

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Kopistech u Mostu a Ústí nad Labem – Všebořicích. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se uvažuje se zřízením recyklační základny (viz výše ZS 2).

#### 1.1.3.1.1.1 Přístupy na staveniště

ZS 2: silnice I/15 – III/2474 – přístupová komunikace do areálu žst. Bohušovice nad Ohří (od pravého portálu podjezdu pod železničním mostem).

ZS 3: silnice I/15 – III/2477 – MK Nové Kopisty – Bohušovice n. O. (p. p. č. 613/2 a 611/6, oba ve vlastnictví města Bohušovice n. O.)

ZS 4: silnice I/15 – III/2477 – nájezd do ZS

## ZS 5: silnice I/15 – MK I/15 – Lukavec – nájezd do ZS

Další možné nájezdy na staveniště:

- od ZS 2 po tělese aktuálně vyloučené koleje 2
- od ZS 2 na těleso aktuálně vyloučené koleje 1 (u mostu přes III/2474)
- ze Slatinské cesty na přejezdu P2418

Odvoz šterku na recyklaci, svrškového materiálu na demontáž/přísun šterku do kolejového lože a svrškového materiálu na/ze ZS 2 pomocí pracovních vlaků, ostatní materiál převážně silničními nebo dvojcestnými vozidly.

Na pozemcích:

p. č.	k. ú.	způsob využití	vlastník/příslušný k hospodaření
611/16	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
425/6	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Správa železnic
686	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Správa železnic
503	Nové Kopisty	ostatní komunikace	město Terezín
504	Nové Kopisty	ostatní komunikace	město Terezín
616/4	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
661/3	Keblice	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
509	Nové Kopisty	ostatní komunikace	město Terezín
779/2	Prosmyky	ostatní komunikace	město Lovosice
97/8	Lukavec	orná půda	obec Lukavec
79/2	Lukavec	ostatní komunikace	obec Lukavec

vpravo trati a na pozemcích:

p. č.	k. ú.	způsob využití	vlastník/příslušný k hospodaření
616/2	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
616/3	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
682	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	město Terezín
616/5	Bohušovice n. O.	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
661/2	Keblice	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad
778/2	Prosmyky	ostatní komunikace	město Lovosice
777/2	Prosmyky	ostatní komunikace	ČR/Správa železnic
777/1	Prosmyky	ostatní komunikace	ČR/Státní pozemkový úřad



vlevo trati lze (částečně po smýcení náletové zeleně) zřídit staveništní komunikace podél trati (prašné). V úsecích podél trati mezi těmito pozemky by byl nutný dočasný zábor ZPF.

### **1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS**

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. v rámci stavebního řízení, nejpozději před zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

### **1.1.3.3 Dopravní trasy**

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. v bezprostředním okolí stavby probíhají silnice I/15, II/247 a III/2474, 2477 a místní komunikace, ze kterých odbočují cesty k jednotlivým částem stavby (viz výše).

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných silnicích III. třídy a místních komunikacích v obci (cca 50% použitých tras).

Dopravní opatření, vyplývající z požadavku na uzávěry a objížďky na silnicích a místních komunikacích jsou uvedena v závěru textu (kapitola 3.5).

Místní komunikace a silnice III. třídy budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

### **1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD**

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic, resp. ČD a. s. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic/ČD
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

### 1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu. Realizované zpevněné plochy v žst. mohou být po dohodě s investorem ponechány. Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek + kabelové trasy) v celém úseku s vyloučenou dopravou. Příčné kabelové trasy budou postaveny před výlukami, aby nedošlo k jejich poškození při sanacích
- úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení. To vyžaduje během výstavby přítomnost a dohled pracovníků Správy železnic spolu s dohodou s výpravčími, aby nedošlo k narušení bezpečnosti provozu
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest. Dopravní trasy navržené pro příjezd ke stavbě byly v dokumentaci pro stavební povolení projednány s dotčenými obcemi.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace (pokud v místě ZS existuje).

#### Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevenčí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. k tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., v rozsahu nezbytném pro zajištění jejich bezpečnosti
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp1 – Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí Správy železnic SM56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

#### **1.1.3.6 Vliv stavby na životní prostředí**

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek uvedených v části B.6 projektu.

## **2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)**

Viz Souhrnná technická zpráva.

## **3. POSTUP REALIZACE STAVBY**

### **3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby**

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

Přerušení provozu (nickolejný provoz) bude potřebné při zkouškách trakčních a zabezpečovacích zařízení před zahájením provozu po nepřetržité výluce a bude realizováno pouze v přestávkách mezi jízdami vlaků (zejména v noci).

Tyto práce, které vyžadují výluky kolejí, je třeba v maximální míře organizovat v nočních hodinách a o sobotách a nedělích, protože v těchto dobách je možno využít delších pauz mezi pravidelnou dopravou.

Pro dopravu materiálu bude nezbytné v některých etapách stavby zřídit a provozovat dočasné staveništní přejezdy.

### 3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby byl stanoven termín provádění stavby. z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: únor 2025

konec stavby: listopad 2025 (bez následné úpravy GPK)/květen 2026

délka výstavby: 11/16 měsíců

Celá stavba je rozdělena na tři stavební postupy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje činnosti na kabelových trasách, TV. V průběhu postupu se zřídí všechna zařízení staveniště, příjezdové komunikace a pažení v ose os kolejí. Dále obsahuje kácení.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje činnosti na rekonstrukci TK 2 včetně všech souvisejících objektů (mosty, propustky, nástupiště, přejezdy ad.). V závěru bude aktivováno nové TZZ v koleji 2.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje činnosti na rekonstrukci TK 1 včetně všech souvisejících objektů (mosty, propustky, nástupiště, přejezdy ad.). V závěru bude aktivováno nové TZZ v koleji 1.

Délky postupů vycházejí z předpokladu pracovního týdne o délce 7 dnů (pondělí – neděle) s denní pracovní dobou úměrnou aktuální době denního světla (8 – 16 hodin).

### 3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí, konzultace se správcem SSZT a provádění jejich ochrany proti překopnutí!

provedení potřebných měření

výstavby základů a stožárů TV

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

sanace železničního spodku

odvodnění systémem trativodů

rekonstrukce mostů a propustků

rekonstrukce nástupišť



demontáž a montáž TV  
 pokládka nového železničního svršku  
 demontáž starých stožárů a základů TV

**Stavební postupy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.**

### 3.4 Stavební postupy

#### SP 0

*Demolice:*

-

*Realisace:*

číslo PS/SO	název PS/SO	činnost ve stavebním postupu 0
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	spojkování závislostních kabelů (8 hodin den)
PS 11-01-21.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky kabelů km 490,634 – 491,449	provedení
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	přeložení skříní u přejezdu Lukavec
PS 10-02-51	Bohušovice – Lovosice, DOK a TK	zřízení nových tras: zahájení
PS 10-02-51.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky TK km 490,634 – 491,449	provedení
SO 11-11-01	Bohušovice – Lovosice, železniční spodek	pažení v ose os traťových kolejí
SO 11-20-01	Most v km 489,960	přípravné práce
SO 11-20-02	Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie km 2,309)	osazení nových zábran proti dotyku
SO 11-30-01	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	provedení
SO 11-30-02	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců	provedení
SO 11-30-02.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců km 490-634 – 491,449	provedení
SO 11-30-03	Přeložky VN, NN ČEZ Distribuce	provedení
SO 11-30-04	Přeložky NN KS ČEZ Distribuce	provedení
SO 10-76-01	Bohušovice – Lovosice, IPO	provedení
SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	stavba základů nových podpěr TV, výměna bran TV mimo oblast budoucí sanace spodku štěrkovými pilíři
SO 11-86-03	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	zahájení
SO 11-86-03.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz km 490,634 – 491,449	provedení
SO 11-92-01	Kácení Bohušovice – Lovosice	provedení
SO 101 + 102	Náhrada P2418 objizdnou komunikací	provedení

*Doba výstavby:*

- 110 dnů

*Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozu stávající zabezpečovací zařízení bez vypnutí autobloku.

*Nároky na výluky:*

- Krátkodobé výluky každé z traťových kolejí pro betonáž základů podpěr TV. 2 x 20 výluk po osmi hodinách přes den.
- Krátkodobé výluky obou traťových kolejí pro pažení v ose os a výměnu trakčních bran. 67 výluk po 6 hodinách v noci.
- Krátkodobé výluky autobloku při spojování závislostních kabelů.

*Železniční provoz:*

- v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910) 20 osmihodinových denních výluk koleje 2 (kolejová i napěťová), kolej 1 průjezdná bez omezení
- v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910) 20 osmihodinových denních výluk koleje 1 (kolejová i napěťová), kolej 2 průjezdná bez omezení
- v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910) 67 nocí úplná trakční výluka, možnost průjezdu nejvýše vlaků vedených hnacím vozidlem nezávislé trakce po koleji 1
- ve dvou dnech po ukončení kolejových výluk krátkodobě provoz s vyloučením autobloku v obou kolejích

*Dopady na silniční provoz:*

-

*Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- Při krátkodobé noční výluce obou traťových kolejí bude doprava po obou traťových kolejích Bohušovice nad Ohří (mimo) – Lovosice (mimo) zastavena po dobu celkem šesti hodin. Výluku je doporučeno dle GVD 2024 konat v době 23:00 – 05:00 hod. Během výluky budou dotčené osobní vlaky (2xnighjet, 2xR, 6xOs). Vlaky nighjet budou vedeny odklonem přes Lysou n. L. a Ústí n. L. západ. Ostatní vlaky osobní dopravy budou nahrazeny ve vyloučeném úseku autobusy (vždy jeden autobus na vyloučený vlak). U zastávkových osobních vlaků bude nutno vzhledem k delší jízdě době výlukových autobusů upravit časové polohy tak, aby byly dodrženy přípoje/obraty. Dotčené nákladní vlaky vyčkají na ukončení výluky ve vhodných železničních stanicích, případně budou vedeny jinými vhodnými trasami.



- Při krátkodobé denní výluce jedné traťové koleje bude doprava po jedné traťové koleji Bohušovice nad Ohří (mimo) – Lovosice (mimo) zastavena po dobu osmi hodin. Výluku je doporučeno dle GVD 2023 konat v době 08:00 – 16:00 hod (co nejvíce mimo dopravní špičku). Vlaky budou vedeny obousměrně pouze po jedné provozované traťové koleji. Vzhledem k výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku, která je 84 vlaků/8 hodin, bude nutno přijmout dopravní opatření: pravidelně je dle GVD 2023 předmětným mezistaničním úsekem vedeno 91 vlaků/8 hodin. Výpočet výlukové propustnosti počítá s pravidelnými jízdními dobami, pouze s minimálním omezením rychlosti, a s provozní zálohou 19 % dle předpisu SŽDC D7/2. S ohledem na výchozí rozsah dopravy je navrhováno zachování provozu vlaků osobní dopravy kategorie Ex, a R, Sp, Os, tj. je navrhováno zachování provozu osobní dálkové a také regionální dopravy, za současného provozu nákladní dopravy s využitím maximální propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku. Dotčené vlaky nákladní dopravy, které s ohledem na maximální propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku nebude možné během krátkodobé výluky provést, vyčkají na ukončení výluky ve vhodných železničních stanicích, případně budou vedeny jinými vhodnými trasami. Jako nástroj zlepšení podmínek výlukového provozu je navrženo zrušení obsluhy zastávek Nové Kopisty a Lukavec regionálními osobními vlaky kategorie Os: jízdní doba mezistaničním úsekem vlaků kategorie Os je tak kratší, což má příznivý dopad na výlukovou propustnost jednokolejného úseku, a tedy také na celkovou organizaci dopravy během výluky. Obsluha zastávek Nové Kopisty a Lukavec bude zabezpečena pomocí NAD z přilehlých stanic Bohušovice nad Ohří a Lovosice.
- Při krátkodobé (několika minutové) výluce traťového zabezpečovacího zařízení bude jízda vlaků probíhat mezistaničně, bez omezení rychlosti průjezdu vlaků, a bude zabezpečena pouze telefonickým dorozumíváním. Doprava bude organizována s přihlédnutím na maximální využití kapacity a minimalizaci zpoždění osobních vlaků.

## SP 1

### Demolice:

číslo PS/SO	název PS/SO	činnost ve stavebním postupu 0
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 2
PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 2
SO 11-10-01	Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	demontáž svršku koleje 2
SO 10-14-01	Výstroj trati	demontáž u koleje 2
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště	demolice u koleje 2
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště	demolice u koleje 2
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	demontáž v koleji 2
SO 11-13-02	Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)	demontáž v koleji 2
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	demontáž v koleji 2
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 2
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 2
SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 2

SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 2
SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	demontáž původních podpěr u koleje 2
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 2
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 2

**Realisace:**

číslo PS/SO	název PS/SO	činnost ve stavebním postupu 0
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	spojkování závislostních kabelů
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	ochrana a přeložky prvků u koleje 2
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	zkoušky před uvedením koleje 2 do provozu
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 2
PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 2
PS 10-02-51	Bohušovice – Lovosice, DOK a TK	zřízení nových tras: pokračování
PS 10-02-91	Bohušovice – Lovosice, Přenosový systém	zahájení
PS 10-02-11	Bohušovice – Lovosice, DDTS ŽDC	zahájení
SO 11-11-01	Bohušovice – Lovosice, železniční spodek	v koleji 2
SO 11-10-01	Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	montáž nového svršku koleje 2
SO 10-14-01	Výstroj trati	v koleji 2
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště	zřízení u koleje 2
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště	zřízení u koleje 2
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	v koleji 2
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	v koleji 2
SO 11-20-01	Most v km 489,960	v koleji 2
SO 11-21-01	Propustek v km 491,057	v koleji 2
SO 11-21-02	Propustek v km 491,951	v koleji 2
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 2
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 2
SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	zřízení u koleje 2
SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	zřízení u koleje 2
SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	nové TV koleje 2 (v prostoru zast. Nové Kopisty dočasné)
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 2
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 2
SO 11-86-03	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	pokračování
SO 11-87-01	Bohušovice – Lovosice, ukolejnění kovových konstrukcí	v koleji 2
SO 11-96-01	Náhradní výsadba Lovosice – Bohušovice	provedení

**Doba výstavby:**

- 90 dnů

### *Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozovaných částech kolejiště v provozu stávající zabezpečovací zařízení bez vypnutí autobloku. V rekonstruované části (kolej 2) v závěru postupu opětovně aktivováno stávající TZZ. Během aktivace vyloučen silniční provoz na všech přejezdech.

### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 2 (napěťově i kolejově) v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910)
- krátkodobá výluka autobloku TK 2 při spojování závislostních kabelů
- krátkodobé trakční výluky sudé kolejové skupiny žst. Bohušovice nad Ohří a kolejí 2b, 100, 102 žst. Lovosice: vždy čtyři hodiny v noci

### *Železniční provoz:*

- v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910) pouze po koleji 1 rychlostí 50 km/h při průjezdu kolem pracovních míst

### *Dopady na silniční provoz:*

- přejezd v km 490,649 (P2417, silnice III/2477) po celou dobu postupu uzavřen pro veškerou dopravu
- přejezd v km 491,448 (P2418, Slatinská cesta) uzavřen definitivně
- přejezd v km 492,765 (P2419, MK I/15 – Lukavec) uzavřen v době demontáže stávající konstrukce, zřizování nové a aktivace TZZ (jeden den v závěru postupu)

### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- Při dlouhodobé celodenní výluce jedné traťové koleje bude doprava po jedné traťové koleji Bohušovice nad Ohří (mimo) – Lovosice (mimo) zastavena. Vlaky budou vedeny obousměrně pouze po jedné provozované traťové koleji. Vzhledem k výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku, která je 196 vlaků/24 hodin, bude nutno přijmout dopravní opatření: pravidelně je dle GVD 2023 předmětným mezistaničním úsekem vedeno 201 vlaků/24 hodin. Výpočet výlukové propustnosti počítá s prodlouženými jízdními dobami (omezení rychlosti na 50 km/h, dle kategorie vlaků Os +1,5 minuty, Sp +3 minuty, R/Ex +3,5 minuty, Pn/Nex +0,5 minuty) a s provozní zálohou 19% dle předpisu SŽDC D7/2. S ohledem na výchozí rozsah dopravy je navrhováno zachování provozu vlaků osobní dopravy kategorie Ex, a R, tj. je navrhováno zachování provozu osobní dálkové dopravy, za současného provozu nákladní dopravy s využitím maximální propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku. Osobní regionální vlaky, kategorie Sp, a Os, budou částečně nahrazeny NAD z důvodů uvolnění kapacity výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku. Vyloučeny a nahrazeny budou regionální vlaky relace Roudnice n. L. – Bohušovice n. O. – Lovosice – Ústí n. L., v počtu 13 vlaků. Odřeknutí vlaků (tedy nahrazení NAD) je

uvažováno v úseku Roudnice n. L. – Bohušovice n. O. – Lovosice, z důvodu zamezení nutnosti násobných přestupů cestující veřejnosti mezi vlakem a autobusem. Jako nástroj zlepšení podmínek výlukového provozu je navrženo zrušení obsluhy zastávek Nové Kopisty a Lukavec regionálními osobními vlaky kategorie Os: jízdní doba mezistaničním úsekem vlaků kategorie Os je tak kratší, což má příznivý dopad na výlukovou propustnost jednokolejného úseku, a tedy také na celkovou organizaci dopravy během výluky. Obsluha zastávek Nové Kopisty a Lukavec tak bude zabezpečena pomocí NAD z přilehlých stanic Bohušovice n. O. a Lovosice.

- Při krátkodobé (několika minutové) výluce traťového zabezpečovacího zařízení bude jízda vlaků probíhat mezistaničně, bez omezení rychlosti průjezdu vlaků, a bude zabezpečena pouze telefonickým dorozumíváním. Doprava bude organizována s přihlédnutím na maximální využití kapacity a minimalizaci zpoždění osobních vlaků.
- Při krátkodobé výluce trakčního vedení vybraných staničních kolejí žst. Bohušovice nad Ohří a Lovosice bude doprava vedena po jiných, vhodných staničních kolejích mimo výluku trakčního vedení.

## SP 2:

### Demolice:

číslo PS/SO	název PS/SO	činnost ve stavebním postupu 0
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 1
PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 1
SO 11-10-01	Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	demontáž svršku koleje 1
SO 10-14-01	Výstroj trati	demontáž u koleje 1
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště	demolice u koleje 1
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště	demolice u koleje 1
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	demontáž v koleji 1
SO 11-13-02	Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)	demontáž v koleji 1
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	demontáž v koleji 1
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 1
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 1
SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 1
SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 1
SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	demontáž původních podpěr u koleje 1
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 1
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 1

### Realisace:

číslo PS/SO	název PS/SO	činnost ve stavebním postupu 0
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	ochrana a přeložky prvků u koleje 1
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 1

PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 1
PS 10-02-51	Bohušovice – Lovosice, DOK a TK	zřízení nových tras: dokončení
PS 10-02-91	Bohušovice – Lovosice, Přenosový systém	dokončení
PS 10-02-11	Bohušovice – Lovosice DDTS ŽDC	dokončení
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	ochrana a přeložky prvků u koleje 1
SO 11-11-01	Bohušovice – Lovosice, železniční spodek	v koleji 1
SO 11-10-01	Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	montáž nového svršku koleje 1
SO 10-14-01	Výstroj trati	v koleji 1
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupiště	zřízení u koleje 1
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupiště	zřízení u koleje 1
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	v koleji 1
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	v koleji 1
SO 11-20-01	Most v km 489,960	v koleji 1
SO 11-21-01	Propustek v km 491,057	v koleji 1
SO 11-21-02	Propustek v km 491,951	v koleji 1
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 1
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 1
SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	zřízení u koleje 1
SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	zřízení u koleje 1
SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	nové TV koleje 1
		definitivní podpěry TV koleje 2 v zast. Nové Kopisty
		osazení bran v zast. Nové Kopisty + převěšení TV koleje 2
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 1
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 1
SO 11-86-03	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	dokončení
SO 11-87-01	Bohušovice – Lovosice, ukolejnění kovových konstrukcí	v koleji 1

**Doba výstavby:**

- 90 dnů

**Zabezpečovací zařízení, návěštění**

- Realizace kabelových tras v celém řešeném úseku. V provozovaných částech kolejí v provozu stávající zabezpečovací zařízení. V rekonstruované části (kolej 1) v závěru postupu aktivováno původní TZZ. Během aktivace vyloučen silniční provoz na všech přejezdech.

**Nároky na výluky:**

- traťová kolej 1 (napětově i kolejově) v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910)

- napěťové výluky koleje 2 v úseku lovosické trakční dělení žst. Bohušovice n. O. – bohušovické trakční dělení žst. Lovosice (3 x 4 hodiny v noci, definitivní brány zast. Nové Kopisty + převěšení TV)
- krátkodobé trakční výluky liché kolejové skupiny žst. Bohušovice nad Ohří a koleje 101 žst. Lovosice (oblast mezi elektrickým dělením směr Bohušovice a děliči 1, 2, 3, 4, 8, 9, 19): vždy čtyři hodiny v noci

#### *Železniční provoz:*

- v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910) pouze po koleji 2 rychlostí 50 km/h při průjezdu kolem pracovních míst
- při trakčních výlukách TK 2 vyloučen veškerý provoz

#### *Dopady na silniční provoz:*

- podjezd pod mostem v km 489,960 bude omezován nebo zcela uzavírán podle potřeb stavby, nutno v předem dohodnuté lhůtě informovat městský úřad Bohušovice nad Ohří (dojedná si zhotovitel stavby)
- přejezd v km 490,649 (P2417, silnice III/2477) do doby dosažení nové nivelety komunikací a v době aktivace TZZ uzavřen pro veškerou dopravu
- přejezd v km 491,448 (P2418, Slatinská cesta) zrušen
- přejezd v km 492,765 (P2419, MK I/15 – Lukavec) uzavřen v době demontáže stávající koleje (pět dnů), zřizování nového přejezdu (10 dnů) a aktivace TZZ (jeden den v závěru postupu).

#### *Dopravní opatření v železniční dopravě:*

- Při dlouhodobé celodenní výluce jedné traťové koleje bude doprava po jedné traťové koleji Bohušovice nad Ohří (mimo) – Lovosice (mimo) zastavena. Vlaky budou vedeny obousměrně pouze po jedné provozované traťové koleji. Vzhledem k výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku, která je 196 vlaků/24 hodin, bude nutno přijmout dopravní opatření: pravidelně je dle GVD 2023 předmětným mezistaničním úsekem vedeno 201 vlaků/24 hodin. Výpočet výlukové propustnosti počítá s prodlouženými jízdními dobami (omezení rychlosti na 50 km/h, dle kategorie vlaků Os +1,5 minuty, Sp +3 minuty, R/Ex +3,5 minuty, Pn/Nex +0,5 minuty) a s provozní zálohou 19% dle předpisu SŽDC D7/2. S ohledem na výchozí rozsah dopravy je navrhováno zachování provozu vlaků osobní dopravy kategorie Ex, a R, tj. je navrhováno zachování provozu osobní dálkové dopravy, za současného provozu nákladní dopravy s využitím maximální propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku. Osobní regionální vlaky, kategorie Sp, a Os, budou částečně nahrazeny NAD z důvodů uvolnění kapacity výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku. Vyloučeny a nahrazeny budou regionální vlaky relace Roudnice n. L. – Bohušovice n. O. – Lovosice – Ústí n. L., v počtu 13 vlaků. Odřeknutí vlaků (tedy nahrazení NAD) je uvažováno v úseku Roudnice n. L. – Bohušovice n. O. – Lovosice, z důvodu zamezení nutnosti násobných přestupů cestující veřejnosti mezi vlakem a autobusem. Jako nástroj zlepšení podmínek výlukového provozu je navrženo



zrušení obsluhy zastávek Nové Kopisty a Lukavec regionálními osobními vlaky kategorie Os: jízdní doba mezistaničním úsekem vlaků kategorie Os je tak kratší, což má příznivý dopad na výlukovou propustnost jednokolejného úseku, a tedy také na celkovou organizaci dopravy během výluky. Obsluha zastávek Nové Kopisty a Lukavec tak bude zabezpečena pomocí NAD z přilehlých stanic Bohušovice n. O. a Lovosice.

- Při krátkodobé výluce trakčního vedení traťové koleje 2 bude doprava v mezistaničním úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice provozována pouze v nezávislé trakci. Dotčené vlaky vedené závislou trakcí vyčkají na ukončení výluky ve vhodných žst., případně budou mimořádně vedeny lokomotivou nezávislé trakce. Krátkodobé čtyř hodinové noční výluky je doporučeno konat v době 00:30 – 04:30 kdy je veden pouze jeden pravidelný vlak osobní dopravy (00:30-00:37) – poloha dotčeného vlaku osobní dopravy bude mírně upravena nebo bude vlak mimořádně veden lokomotivou nezávislé trakce.
- Při krátkodobé výluce trakčního vedení vybraných staničních kolejí žst. Bohušovice nad Ohří a Lovosice bude doprava vedena po jiných, vhodných staničních kolejích mimo výluku trakčního vedení.

### Následná úprava GPK

#### *Realisace:*

- provedení následné úpravy GPK obou traťových kolejí

#### *Doba výstavby:*

- dva dny

#### *Zabezpečovací zařízení, návěštění*

- V provozovaných částech kolejiště v provozu stávající TZZ.

#### *Nároky na výluky:*

- traťová kolej 1 (napěťově i kolejově) v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910): jeden den
- traťová kolej 2 (napěťově i kolejově) v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910): jeden den

#### *Železniční provoz:*

- v úseku Bohušovice nad Ohří (elektrické dělení směr Lovosice mimo, km 489,410) – Lovosice (elektrické dělení směr Bohušovice n. O. mimo, km 492,910) pouze po aktuálně nevyložené traťové koleji bez omezení rychlosti průjezdu

#### *Dopady na silniční provoz:*

-

**Dopravní opatření v železniční dopravě:**

- Při dlouhodobé celodenní výluce jedné traťové koleje bude doprava po jedné traťové koleji Bohušovice nad Ohří (mimo) – Lovosice (mimo) zastavena. Vlaky budou vedeny obousměrně pouze po jedné provozované traťové koleji. Vzhledem k výlukové propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku, která je 260 vlaků/24 hodin, nebude nutno přijmout zvláštní dopravní opatření: pravidelně je dle GVD 2023 předmětným mezistaničním úsekem vedeno 201 vlaků/24 hodin. Výpočet výlukové propustnosti počítá s pravidelnými jízdními dobami, bez omezení rychlosti, a s provozní zálohou 19 % dle předpisu SŽDC D7/2. S ohledem na výchozí rozsah dopravy je navrhováno zachování plného provozu osobní dopravy, za současného provozu nákladní dopravy s využitím maximální propustnosti jednokolejného mezistaničního úseku. Jako nástroj zlepšení podmínek výlukového provozu je navrženo zrušení obsluhy zastávek Nové Kopisty a Lukavec regionálními osobními vlaky kategorie Os: jízdní doba mezistaničním úsekem vlaků kategorie Os je tak kratší, což má příznivý dopad na výlukovou propustnost jednokolejného úseku, a tedy také na celkovou organizaci dopravy během výluky. Obsluha zastávek Nové Kopisty a Lukavec tak bude zabezpečena pomocí NAD z přilehlých stanic Bohušovice n. O. a Lovosice.

**3.5 Dopady provádění stavby na provoz na silničních komunikacích**

Během stavby bude nutné vzhledem ke změně nivelety na přejezdech P2417 a P2418 dlouhodobě uzavřít silniční provoz. Na jednotlivých dotčených komunikacích budou probíhat následující uzavírky:

- 1) Místní komunikace Nové Kopisty – Bohušovice nad Ohří, průjezd pod mostem v km 489,960

V době rekonstrukce mostu bude omezen průjezd na místní komunikaci pod ním, podle potřeb stavby může být krátkodobě zcela uzavírán. Vzhledem k charakteru komunikace nebude zřizováno objížděkové dopravní značení, náhradní trasa je možná přes silnici III/2474.

- 2) Silnice III/2477, průjezd přes přejezd P2417

V době rekonstrukce přejezdu bude komunikace uzavřena pro veškerou dopravu včetně chodců. Důvodem je značný zdvih nivelety (cca 1,2 m), který proběhne nejprve v koleji 2, následně v koleji 1. Celková délka uzavírky bude cca čtyři měsíce. Následně bude přejezd dva dny uzavřen při aktivaci TZZ koleje 1.

Objížděná trasa bude vyznačena v úseku Keblice (křižovatka III/2477 a III/24712) – silnice III/24712 – II/247 – I/15 – III/2477 – Nové Kopisty (křižovatka III/2477 a III/24711) a zpět. Během uzavírky bude přetrasována autobusová linka 661 DÚK. V úseku mezi zastávkami Terezín, škola a Lukavec, prodejna bude vedena v trase: III/24711 – dočasná zastávka Nové Kopisty na křižovatce III/24711 a III/2477 – III/2477 – III/24711 – III/2474 (Bohušovice nad Ohří – Brňany) – III/24712 – dočasná zastávka Keblice (před křižovatkou s III/2477).

- 3) Slatinská cesta, průjezd přes přejezd P2418



V době rekonstrukce přejezdu bude komunikace definitivně uzavřena pro veškerou dopravu včetně chodců.

#### 4) MK I/15 – Lukavec, průjezd přes přejezd P2419

V době rekonstrukce přejezdu bude komunikace uzavřena pro veškerou dopravu včetně chodců. Důvodem je aktivace TZZ koleje 1, délka uzavírky bude činit jeden den.

Objízdna trasa bude vyznačena v úseku I/15 u firmy PREOL – okružní křižovatka I/15 – II/247 – silnice II/247 – okružní křižovatka II/247 – III/24712 – Lukavec a zpět. Po této objízdě trase budou vedeny i spoje autobusové linky DÚK 661 s tím, že se autobusy po obsluze zastávky Lukavec, prodejna otočí na lukavecké návsi.

### 3.6 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk (mimo krátkodobých výluk pro rekonstrukci TV)

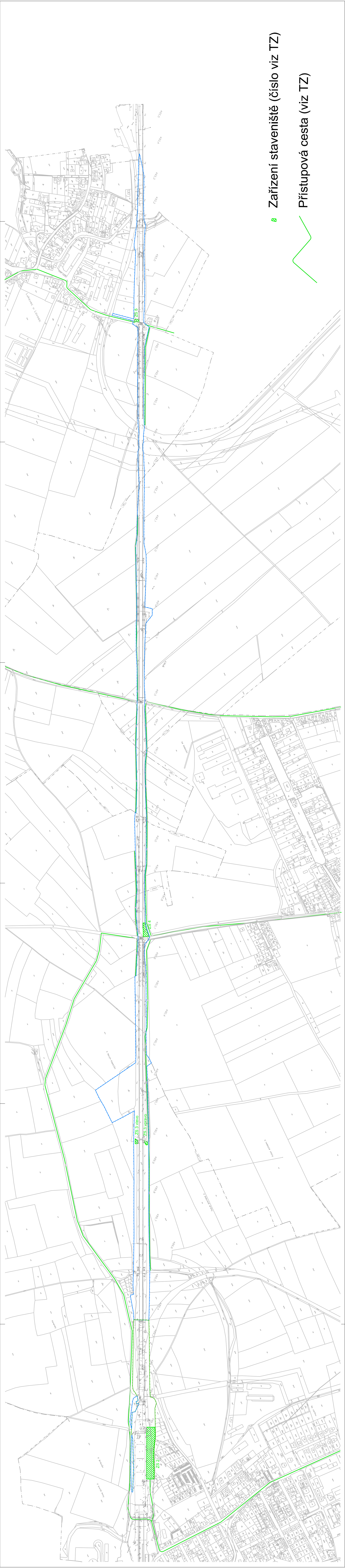
Zahájení stavby:

1. 2. 2025

postup	termín postupu	vyloučeno	termín výluky
0	1. 2. – 23. 5. 2025	TK 2 (8 hodin ve dne)	4. – 23. 2. 2025
		TK 1 (8 hodin ve dne)	24. 2. – 15. 3. 2025
		obě TK (6 hodin v noci)	16. 3. – 21. 5. 2025
1	24. 5. – 21. 8. 2025	TK 2	24. 5. – 21. 8. 2025
2	22. 8. – 19. 11. 2025	TK 1	22. 8. – 19. 11. 2025
		TK 2 (noc, čtyři hodiny)	4. – 6. 11. 2025
NÚGPK	12. – 13. 5. 2026	TK 2	12. 5. 2026
		TK 1	13. 5. 2026

Termíny činností jsou stanoveny orientačně na základě požadavku investora dokončit stavby „Bohušovice – Lovosice“ do konce roku 2025 (mimo následné úpravy GPK).





Zařízení staveniště (číslo viz TZ)

Přístupová cesta (viz TZ)



# Řádkový harmonogram výstavby

## Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice

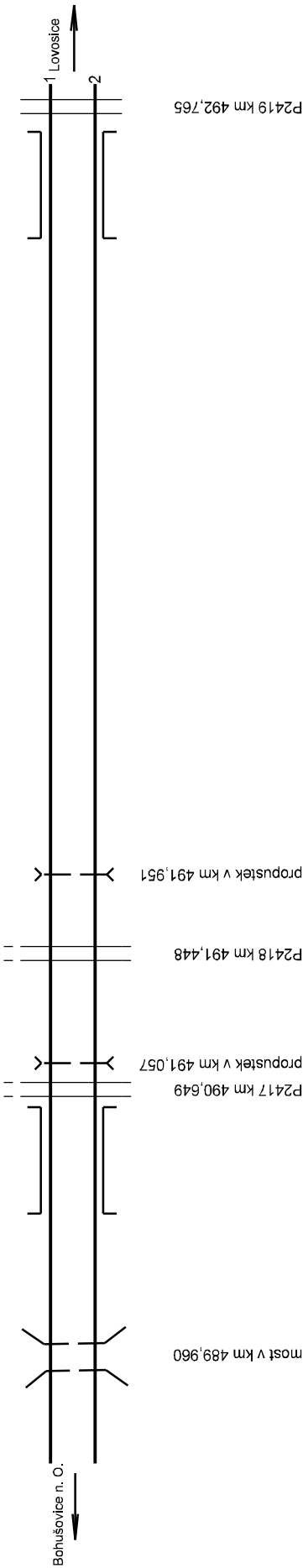
		Začátek stavby		1. únor 2025		
		zahájení hlavních stavebních prací		1. únor 2025		
		zapnutí TZZ Bohušovice nad Ohří - Lovosice		21. srpen 2025		
		ukončení hlavních stavebních prací		19. listopad 2025		
		Konec stavby (provedení následné úpravy GPK)		14. květen 2026		
		Délka trvání stavby (dnů)	bez následné úpravy GPK	291		
		Délka trvání stavby (dnů)	včetně následné úpravy GPK	467		
		Termín:		od - do	délka trvání (dnů)	
Bohušovice nad Ohří mimo - Lovosice mimo	Stavební postup 0			1. únor 2025 - 23. květen 2025	112	
	Výluky TK 2 (8 hodin den)			4. únor 2025 - 23. únor 2025	20	
	Výluky TK 1 (8 hodin den)			24. únor 2025 - 15. březen 2025	20	
	Výluky obou TK (6 hodin noc)			16. březen 2025 - 21. květen 2025	67	
	PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	spojkování závislostních kabelů (8 hodin den)	4. únor 2025	- 15. březen 2025	40
	PS 11-01-21.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky kabelů km 490,634 - 491,449	provedení	1. únor 2025	- 21. květen 2025	110
	PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	přeložení skříní v přejezdu Lukavec	22. květen 2025	- 23. květen 2025	2
	PS 10-02-51	Bohušovice – Lovosice, DOK a TK	zřízení nových tras: zahájení	1. únor 2025	- 21. květen 2025	110
	PS 10-02-51.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky TK km 490,634 - 491,449	provedení	1. únor 2025	- 21. květen 2025	110
	SO 11-11-01	Bohušovice – Lovosice, železniční spodek	pažení v ose os traťových kolejí	16. březen 2025	- 21. květen 2025	67
	SO 11-20-01	Most v km 489,960	přípravné práce	2. květen 2025	- 21. květen 2025	20
	SO 11-20-02	Most v km 492,385 (vlečka Lovochemie km 2,309)	osazení nových zábran proti dotyku	1. únor 2025	- 21. květen 2025	110
	SO 11-30-01	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy kabelů SŽDC	provedení	1. únor 2025	- 21. květen 2025	110
	SO 11-30-02	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 11-30-02.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy kabelů cizích správců km 490-634 - 491,449	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 11-30-03	Přeložky VN, NN ČEZ Distribuce	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 11-30-04	Přeložky NN KS ČEZ Distribuce	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 10-76-01	Bohušovice – Lovosice, IPO	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	stavba základů nových podpěr TV, výměna bran TV mimo oblast budoucí sanace spodku štěrkovými pilíři	4. únor 2025	- 23. květen 2025	109
	SO 11-86-03	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	zahájení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 11-86-03.1	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz km 490,634 - 491,449	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	SO 11-92-01	Kácení Bohušovice – Lovosice	provedení	22. duben 2025	- 21. květen 2025	30
	SO 101 + 102	Náhrada přejezdu P4218 objízdnou komunikací	provedení	1. únor 2025	- 1. duben 2025	60
	Stavební postup 1			24. květen 2025 - 21. srpen 2025	90	
	traťová kolej 2			24. květen 2025 - 21. srpen 2025	90	
	nádražní skupina zast. Bohušovice nad Ohří (čtyři hodiny v noci, trakce)			12. srpen 2025 - 12. srpen 2025	1	
	koleje 2b, 10b, 102 zast. Lovosice (čtyři hodiny v noci, trakce)			14. srpen 2025 - 14. srpen 2025	1	
	podjezd pod mostem v km 489,960 (Bohušovice nad Ohří)			24. květen 2025 - 21. srpen 2025	90	
	silnice III/2477 (přejezd P2417)			viz TZ	24. květen 2025 - 21. srpen 2025	90
	Slatinská cesta (přejezd P2418)			viz TZ	24. květen 2025 - 21. srpen 2025	90
	MK I15 - Lukavec (přejezd P2419)			demontáž stávající koleje	24. květen 2025 - 25. květen 2025	2
				zřízení nového přejezdu	23. červenec 2025 - 27. červenec 2025	5
				aktivace TZZ	20. srpen 2025 - 21. srpen 2025	2
	PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	spojkování závislostních kabelů	24. květen 2025	- 2. červenec 2025	40
	PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-10-01	Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	demontáž svršku koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 10-14-01	Výstroj trati	demontáž u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupišť	demolice u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupišť	demolice u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	demontáž v koleji 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-13-02	Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)	demontáž v koleji 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	demontáž v koleji 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	demontáž původních podpěr u koleje 2	24. květen 2025	- 12. červen 2025	20
	SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
	SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 2	24. květen 2025	- 2. červen 2025	10
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	ochrana a přeložky prvků u koleje 2	24. květen 2025	- 21. srpen 2025	90	
PS 11-01-21	Bohušovice – Lovosice, TZZ	zkoušky před uvedením koleje 2 do provozu	20. srpen 2025	- 21. srpen 2025	2	
PS 11-02-21	zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 2	6. srpen 2025	- 15. srpen 2025	10	
PS 11-02-22	zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 2	6. srpen 2025	- 15. srpen 2025	10	
PS 10-02-51	Bohušovice – Lovosice, DOK a TK	zřízení nových tras: pokračování	24. květen 2025	- 16. srpen 2025	85	
PS 10-02-91	Bohušovice – Lovosice, Přenosový systém	zahájení	24. květen 2025	- 16. srpen 2025	85	
PS 10-02-11	Bohušovice - Lovosice, DOTS ZDC	zahájení	24. květen 2025	- 16. srpen 2025	85	
SO 11-11-01	Bohušovice – Lovosice, železniční spodek	v koleji 2	3. červen 2025	- 6. srpen 2025	65	
SO 11-10-01	Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	montáž nového svršku koleje 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 10-14-01	Výstroj trati	v koleji 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 11-12-01	zast. Nové Kopisty, nástupišť	zřízení u koleje 2	3. červenec 2025	- 11. srpen 2025	40	
SO 11-12-02	zast. Lukavec, nástupišť	zřízení u koleje 2	3. červenec 2025	- 11. srpen 2025	40	
SO 11-13-01	Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	v koleji 2	18. červenec 2025	- 22. červenec 2025	5	
SO 11-13-03	Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	v koleji 2	23. červenec 2025	- 27. červenec 2025	5	
SO 11-20-01	Most v km 489,960	v koleji 2	3. červen 2025	- 1. srpen 2025	60	
SO 11-21-01	Propustek v km 491,057	v koleji 2	3. červen 2025	- 2. červenec 2025	30	
SO 11-21-02	Propustek v km 491,951	v koleji 2	3. červenec 2025	- 1. srpen 2025	30	
SO 11-75-01	zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 2	3. červenec 2025	- 11. srpen 2025	40	
SO 11-75-02	zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 2	3. červenec 2025	- 11. srpen 2025	40	
SO 11-77-01	zast. Nové Kopisty, orientační systém	zřízení u koleje 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 11-77-02	zast. Lukavec, orientační systém	zřízení u koleje 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 11-81-01	Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	nové TV koleje 2 (v prostoru zast. Nové Kopisty dočasné)	13. červen 2025	- 16. srpen 2025	65	
SO 11-86-01	zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 11-86-02	zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 11-86-03	Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	pokračování	24. květen 2025	- 16. srpen 2025	85	
SO 11-87-01	Bohušovice – Lovosice, ukolejení kovových konstrukcí	v koleji 2	7. srpen 2025	- 16. srpen 2025	10	
SO 11-96-01	Náhradní výsadba Lovosice – Bohušovice	provedení	24. květen 2025	- 21. srpen 2025	90	

W	Stavební postup 2		22. srpen 2025	- 19. listopad 2025	90		
traťová kolej 1			22. srpen 2025	- 19. listopad 2025	90		
traťová kolej 2 (tři noci)			4. listopad 2025	- 6. listopad 2025	3		
tichá skupina zast. Bohušovice nad Ohří (čtyři hodiny v noci, trakce)			10. listopad 2025	- 10. listopad 2025	1		
kolej 101 zast. Lovosice (čtyři hodiny v noci, trakce)			12. listopad 2025	- 12. listopad 2025	1		
podjezd pod mostem v km 489,960 (Bohušovice nad Ohří)			viz TZ	22. srpen 2025	90		
silnice III/2477 (přejezd P2417)			viz TZ	22. srpen 2025	90		
MK V15 - Lukavec (přejezd P2419)			demontáž stávající koleje	22. srpen 2025	- 26. srpen 2025	5	
			zřízení nového přejezdu	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10	
			aktivace TZZ	18. listopad 2025	- 19. listopad 2025	2	
PS 11-02-21			zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
PS 11-02-22			zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	demontáž na nástupišti u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-10-01			Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	demontáž svršku koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 10-14-01			Výstroj trati	demontáž u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-12-01			zast. Nové Kopisty, nástupíště	demolice u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-12-02			zast. Lukavec, nástupíště	demolice u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-13-01			Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	demontáž v koleji 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-13-02			Žel. přejezd v km 491,448 (P2418)	demontáž v koleji 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-13-03			Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	demontáž v koleji 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-75-01			zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-75-02			zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	demolice u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-77-01			zast. Nové Kopisty, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-77-02			zast. Lukavec, orientační systém	demontáž na nástupišti u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-81-01			Bohušovice – Lovosice, trakční vedení	demontáž původních podpěr u koleje 1	22. srpen 2025	- 10. září 2025	20
SO 11-86-01			zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
SO 11-86-02			zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	demontáž na nástupišti u koleje 1	22. srpen 2025	- 31. srpen 2025	10
PS 11-01-21			Bohušovice – Lovosice, TZZ	ochrana a přeložky prvků u koleje 1	22. srpen 2025	- 19. listopad 2025	90
PS 11-01-21			Bohušovice – Lovosice, TZZ	zkoušky před uvedením koleje 1 do provozu	18. listopad 2025	- 19. listopad 2025	2
PS 11-02-21			zast. Nové Kopisty, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 1	4. listopad 2025	- 13. listopad 2025	10
PS 11-02-22			zast. Lukavec, rozhlasové zařízení	montáž na nástupišti u koleje 1	4. listopad 2025	- 13. listopad 2025	10
PS 10-02-51			Bohušovice – Lovosice, DOK a TK	zřízení nových tras: dokončení	22. srpen 2025	- 10. říjen 2025	50
PS 10-02-91			Bohušovice – Lovosice, Přenosový systém	dokončení	22. srpen 2025	- 10. říjen 2025	50
PS 10-02-11			Bohušovice – Lovosice, DDTS ŽDC	dokončení	22. srpen 2025	- 10. říjen 2025	50
SO 11-11-01			Bohušovice – Lovosice, železniční spodek	v koleji 1	1. září 2025	- 4. listopad 2025	65
SO 11-10-01			Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	montáž nového svršku koleje 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
SO 10-14-01			Výstroj trati	v koleji 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
SO 11-12-01			zast. Nové Kopisty, nástupíště	zřízení u koleje 1	1. říjen 2025	- 9. listopad 2025	40
SO 11-12-02			zast. Lukavec, nástupíště	zřízení u koleje 1	1. říjen 2025	- 9. listopad 2025	40
SO 11-13-01			Žel. přejezd v km 490,649 (P2417)	v koleji 1	16. říjen 2025	- 25. říjen 2025	10
SO 11-13-03			Žel. přejezd v km 492,765 (P2419)	v koleji 1	26. říjen 2025	- 4. listopad 2025	10
SO 11-20-01			Most v km 489,960	v koleji 1	1. září 2025	- 4. listopad 2025	65
SO 11-21-01			Propustek v km 491,057	v koleji 1	1. září 2025	- 30. září 2025	30
SO 11-21-02			Propustek v km 491,951	v koleji 1	1. říjen 2025	- 30. říjen 2025	30
SO 11-75-01			zast. Nové Kopisty, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 1	1. říjen 2025	- 9. listopad 2025	40
SO 11-75-02			zast. Lukavec, přístřešky na nástupišti	zřízení u koleje 1	1. říjen 2025	- 9. listopad 2025	40
SO 11-77-01			zast. Nové Kopisty, orientační systém	zřízení u koleje 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
SO 11-77-02			zast. Lukavec, orientační systém	zřízení u koleje 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
SO 11-81-01			nové TV koleje 1	11. září 2025	- 14. listopad 2025	65	
			definitivní podpěry TV koleje 2 v zast. Nové Kopisty	22. srpen 2025	- 30. září 2025	40	
			osazení bran v zast. Nové Kopisty + převěšení TV koleje 2	4. listopad 2025	- 6. listopad 2025	3	
SO 11-86-01			zast. Nové Kopisty, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
SO 11-86-02			zast. Lukavec, rozvody NN a osvětlení nástupišť	zřízení u koleje 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
SO 11-86-03			Bohušovice – Lovosice, přeložky a úpravy rozvodu 6kV, 75Hz	dokončení	22. srpen 2025	- 10. říjen 2025	50
SO 11-87-01			Bohušovice – Lovosice, ukolejení kovových konstrukcí	v koleji 1	5. listopad 2025	- 14. listopad 2025	10
			Následná úprava GPK	13. květen 2026	- 14. květen 2026	2	
traťová kolej 2				13. květen 2026	- 13. květen 2026	1	
traťová kolej 1				14. květen 2026	- 14. květen 2026	1	
SO 11-10-01			Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	následná úprava GPK v koleji 2	13. květen 2026	- 13. květen 2026	1
SO 11-10-01			Bohušovice – Lovosice, železniční svršek	následná úprava GPK v koleji 1	14. květen 2026	- 14. květen 2026	1

# Bohušovice n. O. mimo - Lovosice mimo stávající stav

z. Nové Kopisty

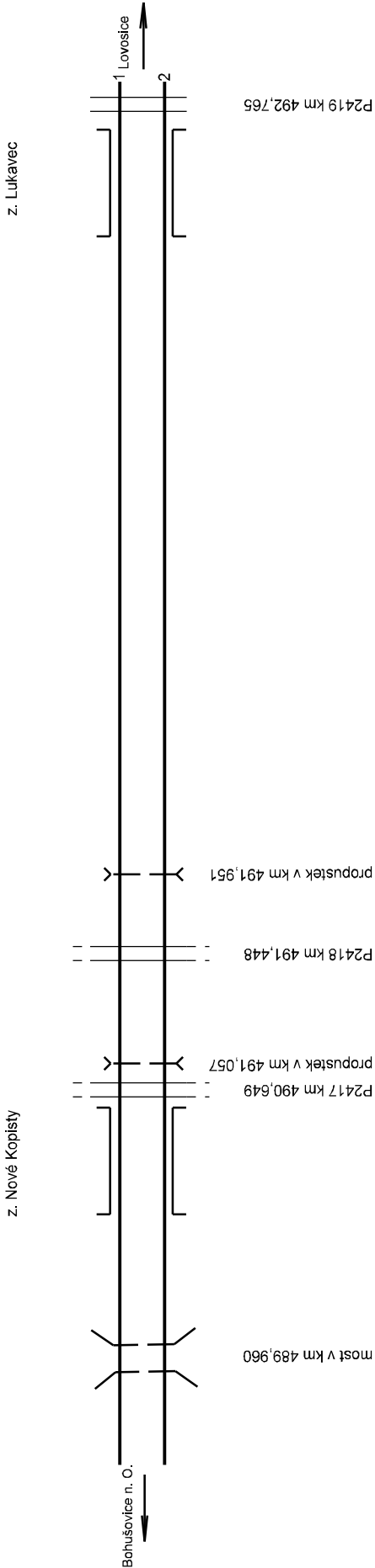
z. Lukavec



Legenda:

	Dopravní kolej stávající		Dopravní kolej rekonstruovaná/nová		Dopravní kolej demontovaná		Dopravní kolej definitivní
	Nástupiště stávající		Nástupiště rekonstruovaná/nová		Nástupiště demontovaná		Nástupiště definitivní
	Pozemní komunikace stávající		Pozemní komunikace rekonstruovaná/nová		Pozemní komunikace demolovaná		Pozemní komunikace definitivní
	Propustek stávající		Propustek rekonstruovaný/nový		Propustek demolovaný		Propustek definitivní
	Železniční most stávající		Železniční most rekonstruovaný/nový		Železniční most demolovaný		Železniční most definitivní

Bohušovice n. O. mimo - Lovosice mimo  
stávební postup 0  
předpokládaná délka: 110 dnů

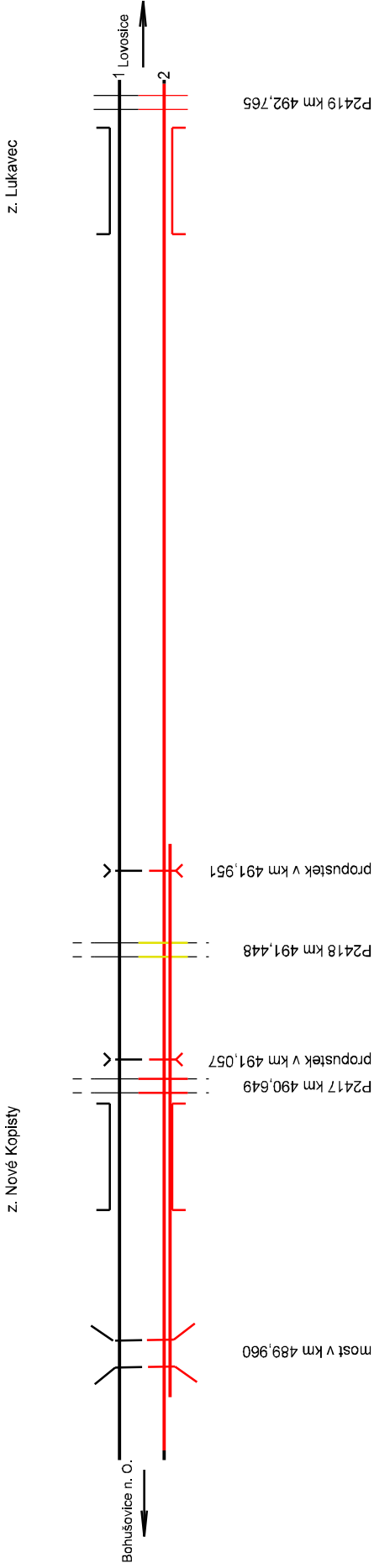


- 40 x 8 hodin denních výluk pro betonáž základů nových podpěr TV
- 67 nočních dvojkolejných výluk po šesti hodinách pro pažení v ose os, (po jedné z kolejí možnost průjezdu vybraných vlaků s hnacími vozidly nezávislé trakce: max. dva vlaky/výluku) které budou využity pro montáž trakčních podpěr a bran

Legenda:

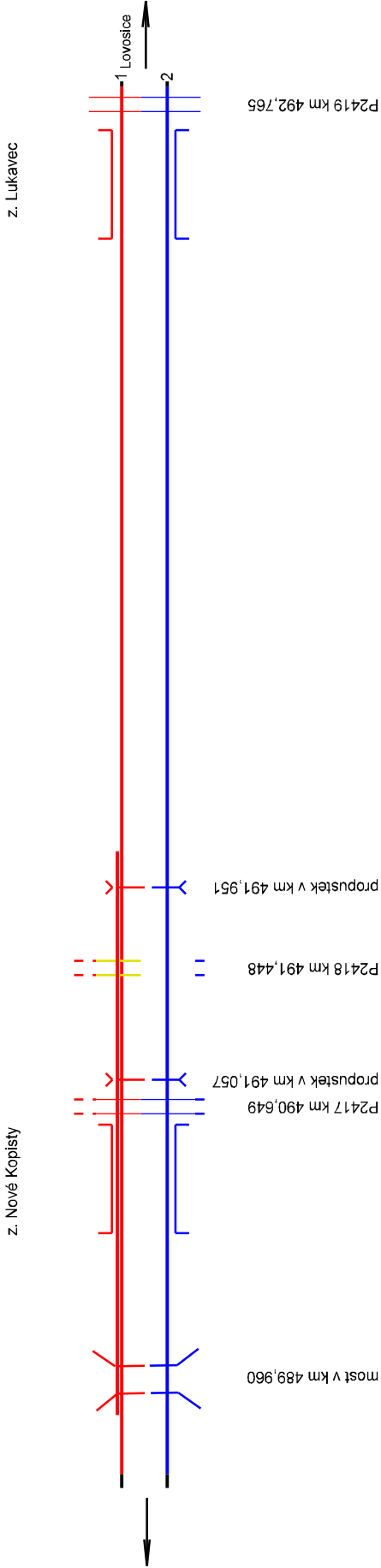
	Dopravní kolej stávající		Dopravní kolej rekonstruovaná/nová		Dopravní kolej demontovaná		Dopravní kolej definitivní
	Nástupiště stávající		Nástupiště rekonstruovaná/nová		Nástupiště demontovaná		Nástupiště definitivní
	Pozemní komunikace stávající		Pozemní komunikace rekonstruovaná/nová		Pozemní komunikace demolovaná		Pozemní komunikace definitivní
	Propustek stávající		Propustek rekonstruovaný/nový		Propustek demolovaný		Propustek definitivní
	Železniční most stávající		Železniční most rekonstruovaný/nový		Železniční most demolovaný		Železniční most definitivní

Bohušovice n. O. mimo - Lovosice mimo  
stávební postup 1  
předpokládaná délka: 90 dnů



Legenda:	
	Dopravní kolej stávající
	Dopravní kolej stávající
	Dopravní kolej rekonstruovaná/nová
	Dopravní kolej rekonstruovaná/nová (změna nivelety)
	Nástupišť rekonstruovaná/nová
	Pozemní komunikace stávající
	Pozemní komunikace rekonstruovaná/nová
	Propustek stávající
	Propustek rekonstruovaný/nový
	Železniční most stávající
	Železniční most rekonstruovaný/nový
	Dopravní kolej demontovaná
	Dopravní kolej demontovaná
	Nástupišť demontovaná
	Pozemní komunikace demolovaná
	Pozemní komunikace demolovaná
	Propustek demolovaný
	Železniční most demolovaný
	Dopravní kolej definitivní
	Dopravní kolej definitivní
	Nástupišť definitivní
	Pozemní komunikace definitivní
	Pozemní komunikace definitivní
	Propustek definitivní
	Železniční most definitivní

Bohušovice n. O. mimo - Lovosice mimo  
stávební postup 2  
předpokládaná délka: 90 dnů



Legenda:

	Dopravní kolej stávající		Dopravní kolej rekonstruovaná/nová
	Nástupiště stávající		Dopravní kolej rekonstruovaná/nová (změna nivelety)
	Pozemní komunikace stávající		Nástupiště rekonstruovaná/nová
	Propustek stávající		Pozemní komunikace rekonstruovaná/nová
	Železniční most stávající		Propustek rekonstruovaný/nový
			Železniční most rekonstruovaný/nový
			Dopravní kolej demontovaná
			Nástupiště demontovaná
			Pozemní komunikace demolovaná
			Propustek demolovaný
			Železniční most demolovaný
			Dopravní kolej definitivní
			Nástupiště definitivní
			Pozemní komunikace definitivní
			Propustek definitivní
			Železniční most definitivní