

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Č.j.: KHSPA 14508/2019/HOK-UO

V Ústí nad Orlicí dne 02.08.2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rozhodnutí

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako správní úřad příslušný podle § 82 odst. 1 a 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), rozhodla v řízení podle § 31 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví takto:

Žádosti o vydání časově omezeného povolení (ČOP) pro provozování zdroje hluku – železniční trati v traťovém úseku Choceň – Uhersko v drážním km 274,950 – 280,000 v k.ú. Sruby, Slatina u Vysokého Mýta, Dobříkov, Zámrsk, Janovičky u Zámrsku a Zámrsk, jehož provozovatelem je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234,

se vyhovuje a povoluje se

do 31.12.2024 provozovat zdroj hluku - železniční trať v traťovém úseku Choceň – Zámrsk v drážním km 274,950 – 280,000 v k.ú. Sruby, Slatina u Vysokého Mýta, Dobříkov, Zámrsk, Janovičky u Zámrsku a Zámrsk, u něhož nelze z vážných důvodů dodržet hygienické limity hluku stanovené v § 12 odst. 1 a 4 a příloze č. 3, části A nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) v chráněných venkovních prostorech staveb pro noční dobu, které činí v ochranném pásmu dráhy $L_{Aeq,8h} = 60$ dB a mimo ochranné pásmo dráhy $L_{Aeq,8h} = 55$ dB, **nejvýše o 9 dB, tj. na hodnoty:**

- v ochranném pásmu dráhy **do 69 dB**
- mimo ochranné pásmo dráhy **do 64 dB.**

V souladu s ustanovením § 99 zákona o ochraně veřejného zdraví váže orgán ochrany veřejného zdraví udělené povolení na splnění následujících podmínek:

1. **V termínu nejpozději do 31.3.2020** bude dokončeno přebroušení kolejnic, akustický účinek bude prověřen měřením hluku nejpozději do **3 měsíců ode dne dokončení přebroušení kolejnic, a nejpozději do 30.6.2020** bude KHS předložen protokol o měření hluku.
2. Příprava a zpracování projektové dokumentace na akci „Choceň – Uhersko BC“, jejímž předmětem je rekonstrukce železničního svršku, úprava trakčního vedení, oprava mostních objektů a jejich příslušenství bude probíhat dle následujícího harmonogramu předloženého v žádosti:

Žádost o vydání územního rozhodnutí - podání **v termínu do 1.10.2020.**

Žádost o stavební povolení - podání **v termínu do 1.12.2021.**

Zahájení realizace stavby dráhy v termínu do 1.11.2022.

Dokončení realizace stavby dráhy v termínu do 30. 4. 2025.

3. V termínu nejpozději do 31.12.2024 bude dokončena výstavba 2 protihlukových stěn (PHS) v obci Sruby: 1. PHS vpravo trati ve směru na Prahu v km 275.050 – 275.250 v délce 200 m a výšce 2 m, 2. PHS vpravo trati cca v km 275.370 – 275.500 v délce 130 m a výšce 2 m.
4. V termínu nejpozději do 31.12.2024 bude dokončena výstavba 3 protihlukových stěn v obci Zámorsk: 1. PHS vlevo trati ve směru na Prahu v km 275.530 – 279.650 v délce 120 m a výšce 2 m, 2. PHS vlevo trati cca v km 275.780 – 279.880 v délce 100 m a výšce 2,5 m, 3. PHS vpravo trati v km 275.780 – 279.880 v délce 100 m a výšce 3 m.

Parametry PHS budou upřesněny na základě zpracované akustické studie a předloženy k územnímu řízení stavby.

5. V termínu nejpozději do 31.5.2025 bude předložen protokol z 24hodinového měření hluku provedeného za účelem ověření účinnosti realizovaného protihlukového opatření. Akreditované nebo autorizované měření hluku bude provedeno v chráněném venkovním prostoru vybraných staveb. Výběr měřících míst bude konzultován s KHS.

Odůvodnění:

Dne 18.3.2019 byla na KHS doručena žádost Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 o udělení časově omezeného povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku – dopravy na železničním traťovém úseku Choceň – Zámorsk v drážním km 274,950 – 275,500 v k.ú. Sruby.

Jelikož žádost neobsahovala obligatorní náležitosti ve smyslu § 31 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví, vyzvala KHS účastníka řízení přípisem č.j.: KHSPA 04900/2019/HOK-UO ze dne 22.5.2019 k jejich doplnění, mimo jiné o upřesnění termínu pro opatření broušení kolejnic a pro ověření účinnosti opatření měřením hluku a doplnění termínů předložení projektové dokumentace stavby k územnímu i stavebnímu řízení ke stavbě „Choceň – Uhersko BC“, jejíž součástí bude realizace protihlukových opatření a měření hluku po dokončení stavby v referenčních bodech chráněného venkovního prostoru (staveb).

Dne 1.7.2019 KHS obdržela nové podání, kterým byla rozšířena žádost o udělení časově omezeného povolení pro provozování železniční dopravy o obec Zámorsk, tj. pro úsek železniční trati Choceň – Zámorsk v km 274,950 – 280,000. Žádost byla dále dne 31.7.2019 doplněna o upřesnění termínů realizace jednotlivých opatření.

Časově omezené povolení je požadováno na dobu do realizace protihlukových stěn (do 31.12.2024), které by měly zajistit splnění příslušných hygienických limitů hluku nikoli do doby dokončení celé stavby, kdy probíhají dokončovací práce a provoz na železnici může být z bezpečnostních nebo technologických důvodů stále omezen.

Účastníka řízení vedly k podání žádosti o časově omezené povolení provozu nadlimitního zdroje hluku následující skutečnosti:

Inspekčním 24hodinovým měřením hluku ve dnech 19.9. – 20.9.2018 z dopravy na železniční trati 010 Praha – Česká Třebová provedeným Zdravotním ústavem se sídlem v Ústí nad Labem na dvou místech v obci Sruby - v ochranném pásmu dráhy v chráněném venkovním prostoru staveb – rodinného domu čp. 105 a mimo ochranné pásmo dráhy v chráněném venkovním prostoru staveb - rodinného domu čp. 120 bylo zjištěno, že dochází k překračování hygienických limitů v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb v noční době, který činí 60 dB pro ochranné pásmo dráhy a 55 dB mimo ochranné pásmo dráhy, stanovených

v souladu s § 12 odst. 1 a 4 a přílohou č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.. Výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po přepočtu na roční průměrnou denní intenzitu (RPDI) v ochranném pásmu dráhy v chráněném venkovním prostoru stavby RD č.p. 105 v noční době $L_{Aeq,8h} = 67,3 \pm 1,7$ dB **překročila** hygienický limit o **5,6 dB** (po odečtení nejistoty měření), mimo ochranné pásmo dráhy v chráněném venkovním prostoru stavby RD č.p. 120 v noční době $L_{Aeq,8h} = 61,8 \pm 1,7$ dB **překročila** hygienický limit o **5,1 dB** (po odečtení nejistoty měření).

Žádost dále obsahuje následující údaje:

Popis zdroje hluku – zdrojem hluku je osobní a zejména nákladní železniční doprava na železničním koridoru Česká Třebová – Praha, konkrétně v úseku Choceň – Zámorsk v km 274,950 – 280,000 v k.ú. Sruby, Slatina u Vysokého Mýta, Dobříkov, Zámorsk, Janovičky u Zámorsku. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať celostátního významu, která je součástí 1. a 3. tranzitního koridoru a současně evropských nákladních koridorů č. 7 a 9. Železniční trať se nachází v přímém úseku, konstrukce žel. svršku obou kolejí je tvořena bezстыkovou kolejí s pružným bezpodkladnicovým upevněním kolejnic. Trať byla modernizována v roce 1995. Pravidelně je prováděna diagnostika, podbíjení pražců a broušení kolejnic.

Hodnoty hluku v referenčních bodech – vychází z inspekčního měření hluku, v tabulce č. 2 v žádosti je uvedeno porovnání ročních průměrných denních intenzit dopravy (RPDI) železniční dopravy roku 2017 a 2018. V roce 2018 se intenzita dopravy zvýšila o 11 vlaků v osobní přepravě v době denní a 2 vlaky nákladní v době noční, což představuje dle uvedených údajů RPDI pro rok 2018 - 195 vlaků osobní přepravy, 41 nákladních vlaků a 8 jiných, v noční době 22 vlaků osobní přepravy, 43 vlaků nákladních a 2 jiné. Provozovatel uvádí, že intenzity z obou let jsou téměř identické se zanedbatelným dopadem na změnu celkové hladiny hluku a naměřené hodnoty lze považovat za platné i pro rok 2018.

Odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku – v tabulce 3 v žádosti je uveden seznam objektů v obcích Sruby a Zámorsk, které mohou být pravděpodobně zasaženy nadlimitním hlukem ze železniční dopravy, a to hladinami akustického tlaku A v rozmezí 60 – 69 dB v noční době u staveb v ochranném pásmu dráhy a 55 – 64 dB v noční době u staveb mimo ochranné pásmo dráhy. Jedná o 25 objektů v obci Sruby a 14 objektů v obci Zámorsk, odhadem celkově o cca 153 osob.

Vážné důvody, pro které nelze splnit hygienický limit – předmětný úsek je významným dopravním spojením jak pro osobní, tak pro nákladní dopravu, přičemž z provedeného měření je zřejmé, že nejvýznamnější podíl na celkové hlukové zátěži má nákladní železniční doprava. Jelikož již trať prošla rekonstrukcí, má SŽDC omezené možnosti jak hluk nadále snížit. SŽDC odkazuje na zákon 77/2002 Sb., který stanovuje práva a povinnosti SŽDC, provoz dráhy ve veřejném zájmu, s čímž souvisí zajištění jejího využití dle požadavků objednavatelů dopravy tak, aby byla z hlediska zájmů na zlepšování kvality ovzduší nadále konkurenceschopná. SŽDC dále uvádí, že jako provozovatel dráhy nemá zákonných možností jak regulovat dopravu za účelem snížení hlučnosti, odkazuje na § 23b zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, kde jsou uvedeny možné důvody pro omezení kapacity dráhy. Jediným opatřením na snížení hlučnosti je výstavba protihlukové bariéry, která je již uvažována v rámci přípravy stavby „Choceň – Uhersko, BC“. Předpokládaný termín realizace je 11/2022 – 12/2024. V rámci územního řízení bude zpracována akustická studie, která stanoví požadované parametry protihlukových stěn tak, aby bylo zajištěno splnění hygienických limitů hluku ve všech objektech. Příprava celé stavby probíhá v souladu s podmínkami Ministerstva dopravy ČR v návaznosti na podmínky fondů Evropské unie, z čehož plyne i předpokládaná doba realizace stavby. Vážným důvodem, pro který nelze dodržet hygienické limity hluku je zachování řádného provozu na páteřní železniční síti, jejíž nedílnou součástí je řešený úsek trati.

Návrh protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad účinnosti opatření a odhad svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru provozovatel uvádí:

Výstavba protihlukových stěn

Na základě předběžného šetření jsou v projektu navržena protihluková opatření v podobě protihlukových stěn. Je uvažováno s výstavbou 2 stěn v obci Sruby a 3 stěn v obci Zámorsk, jejichž realizace se předpokládá do roku 2024. Návrh protihlukových opatření bude sledovat omezení hluku pod hranici hygienických limitů, čímž bude zajištěn požadavek na dostatečné omezení hluku.

Broušení kolejnic

SŽDC dále předmětný úsek zařadila nad rámec běžného intervalu do kampaně opravného broušení kolejnic, které zajistí odstranění i drobných nerovností na pojižděné ploše koleje jako prevenci jejich dalšího rozvoje a zvýšení akustické odezvy. Broušení bude provedeno v termínu do 31.3.2020 a akustický útlum bude ověřen měřením do 3 měsíců po provedeném broušení, tj. do 30.6.2020. Je předpokládáno snížení hlučnosti po provedeném broušení v době denní o cca 1,5 dB, v době noční o cca 2 dB.

Další opatření

Do doby realizace PHS lze předpokládat snižování hluku v důsledku opatření na straně dopravce. SŽDC bude od 1.1.2020 v souladu s prováděcím předpisem EU 2015/429, kterým se stanoví pravidla zohledňování nákladů způsobených emisemi hluku, poskytovat nákladním dopravcům bonus za použití modernizovaných vozů – informace je uvedena v platném Prohlášení o dráze pro rok 2020.

V současné době je zpracovávána projektová dokumentace stavby pro územní řízení stavby „Choceň – Uhersko BC“, jejímž předmětem je rekonstrukce železničního svršku, úprava trakčního vedení, oprava mostních objektů a jejich příslušenství v mezistaničních úsecích Choceň – Zámorsk, Zámorsk – Uhersko a na hlavních staničních kolejích vč. výhybek v žst. Zámorsk a Uhersko. Součástí dokumentace k územnímu řízení bude zpracována akustická studie, která stanoví parametry protihlukových stěn tak, aby bylo zajištěno splnění hygienických limitů hluku u chráněných objektů. Schvalování projektové dokumentace bude probíhat dle výše uvedeného harmonogramu.

Odevzdání DUR	1. 8. 2020
Odevzdání DSP k připomínkám	1. 9. 2021
Odevzdání DSP	2 měsíce po ukončení připomínkového řízení
Žádost o vydání územního rozhodnutí	1. 10. 2020
Vydání územního rozhodnutí	22. 12. 2020
Nabytí právní moci územního rozhodnutí	29. 1. 2021
Předložení DSP ke schválení	1. 11. 2021
Žádost o stavební povolení	1. 12. 2021
Vydání stavebního povolení	31. 3. 2022
Schválení investice	31. 3. 2022
Vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby	1. 4. 2022
Podpis smlouvy	28. 10. 2022
Zahájení realizace stavby dráhy	1. 11. 2022

Dokončení PHS	31. 12. 2024
Dokončení realizace stavby dráhy	30. 4. 2025
Kontrolní měření hluku ze železniční dopravy	31. 5. 2025

SŽDC na závěr doplňuje, že v rámci národní strategie pro zajištění tzv. rychlých železničních spojení byl předmětný úsek vybrán k prověření možnosti zvýšení rychlosti na 200 km/hod. Případné zvýšení rychlosti by se týkalo především vlaků osobní dopravy a nemělo by vliv na zvýšení hlučnosti.

KHS podanou žádost posoudila s ohledem na znění § 31 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a konstatuje:

Nadměrný hluk z železniční trati v noční době může mít negativní vliv na zdraví exponovaných osob zejména narušením spánku. Při dlouhodobém působení zdroje hluku může významně ohrozit jejich fyzické zdraví, nepříznivě ovlivňuje základní životní funkce, snižuje výkonnost, souvisí s některými zdravotními poruchami, jako jsou kardiovaskulární onemocnění, hypertenze, psychické poruchy a další onemocnění. Z tohoto důvodu je třeba činit průběžně opatření ke snížení hlučnosti na hodnoty vyhovující hygienickým limitům hluku a minimalizovat tak zdravotní rizika vyplývající z dlouhodobé hlukové zátěže pro obyvatele bydlící v rodinných domech v blízkosti železniční trati.

Při hodnocení podané žádosti KHS vzala v úvahu vážné důvody, pro které nelze hygienické limity hluku dodržet, míru překročení hygienických limitů, počet exponovaných obyvatel a zejména skutečnost, že se již zpracovává projektová dokumentace, jejíž součástí budou protihluková opatření – výstavba protihlukových stěn a dále, že dojde v navrženém termínu ke snížení hlukové zátěže na limitní hodnoty stanovené v § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

KHS po posouzení podané žádosti konstatuje, že jsou naplněny podmínky pro vydání povolení ve smyslu § 31 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví. Z tohoto důvodu orgán ochrany veřejného zdraví udělil časově omezené povolení provozu nadlimitního zdroje hluku na dobu nejdéle do 31.12.2024.

Poučení o odvolání:

Podle § 83 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, lze se proti tomuto rozhodnutí odvolat do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu zdravotnictví ČR, podáním ve dvojím vyhotovení prostřednictvím Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Ing. Jitka Seidlová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální