

Váš dopis zn. 000/0000  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 8822/2024-SŽ-SSZ-OVZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Vladimíra Hlídková  
Telefon  
Mobil +420 724 321 788  
E-mail hlidkova@spravazeleznic.cz

Datum 6. května 2024

Rozesláno prostřednictvím EZAK

## „Implementace ETCS Regional Beroun - Nižbor“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 7

V souladu s Výzvou k podání nabídky, čl. 7 – „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace“ na výše uvedenou veřejnou zakázku zadavatel odpovídá na obdrženy dotaz následovně:

#### **Dotaz č. 16:**

Podle zadávací dokumentace Správa železnic poskytne dodavateli obsah telegramů. Mohli byste prosím potvrdit, že dodavatel obdrží od Správy železnic také návrhový koncept pro definici telegramů podle požadované úrovně SIL pro zajištění sledovatelnosti generování dat systému, spolu s bezpečnostním prohlášením (safety case) pro proces generování telegramů? Tyto konkrétní informace jsou nezbytné pro celkovou bezpečnost systému, posuzování bezpečnosti a homologaci.

#### **Odpověď č. 16:**

*Správa železnic poskytne dodavateli metodický popis systému, který bude obsahovat všechny potřebné informace a pravidla pro vytváření uživatelských dat telegramů. Zároveň poskytneme metodický popis archivace dat telegramů. Samotné generování telegramů je zodpovědností dodavatele.*

#### **Dotaz č. 17:**

Potvrďte prosím, že vzhledem k tomu, že telegramy pocházejí od Správy železnic, poskytnete také příslušné a požadované testovací případy pro zkoušky lokomotiv, provedete zkoušky lokomotiv a poskytnete nám zkušební zprávu (test report). Tyto testovací případy je třeba objasnit a dohodnout se všemi zúčastněnými stranami, dodavateli, koncovými uživateli a externími hodnotiteli.

#### **Odpověď č. 17:**

*Správa železnic má vyhotoveny ESC testy pro ověření kompatibility mezi traťovou částí ETCS L1 LS a mobilní částí ETCS. Správa železnic zároveň poskytne testovací scénáře pro vyzkoušení a uvádění železničního systému ETCS L1 LS do provozu. Tyto scénáře budou sloužit pouze pro ověření provozního chování ETCS L1 LS. Testovací scénáře ovšem nelze považovat za dostačující pro vykonání hodnocení provozní způsobilosti pro prvky traťové části ETCS při prohlídce a zkoušce provozní způsobilosti UTZ, dle § 6 vyhlášky č. 100/1995 Sb.*

**Dotaz č. 18:**

Žádáme také o vysvětlení tohoto odstavce z dokumentu 8.1.4\_TS\_1L2023-Z\_20230831.pdf zadávací dokumentace.

o 2.3.6 Konfigurace LEU musí umožnit doplnění přenosu diagnostických dat pomocí bezdrátové komunikace 4G nebo 5G ve smyslu definic organizace „3rd Generation Partnership Project (3GPP)“ a to vždy podle nejnovějších vydáních, platných v době instalace LEU. Komunikace musí probíhat na vyhrazené části sítě (APN) pomocí SIM-karty dodané SŽ. LEU musí podporovat šifrovanou komunikaci. V případě potřeby, lze využít GSM-R, takové provedení ale vyžaduje schválení O14. [M]

**Odpověď č. 18:**

*Správa železnic požaduje, aby dodané zařízení bylo schopné přenosu diagnostických dat pomocí bezdrátové komunikace 4G nebo 5G. Dodavatel může zvolit pro účely přenosu diagnostických dat i jiné technologie musí ovšem být schopný tuto technologii na základě objednávky Správy železnic nabídnout.*

**Dotaz č. 19:**

Za účelem analýzy výsledku žádáme o prodloužení termínu podání do 31. května.

**Odpověď č. 19:**

*Vzhledem k charakteru výše uvedených dotazů a odpovědí zadavatel nepovažuje za nutné prodlužovat lhůtu pro podání nabídek. Zadavatel tedy žádosti nevyhovuje a lhůtu pro podání nabídek nebude prodlužovat.*

**Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC**

náměstek organizační jednotky

Stavební správy západ, státní organizace

na základě pověření č. 38/2021 ze dne 12.11.2021

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 4600857

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** dab0d552-9364-4310-8c5d-58101ca17b39

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vladimíra HLÍDKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 06.05.2024 11:04:00



ef4ddb4a-47af-4ed6-b870-ce7cd47e9031