

č.j. 11092/2024-SŽ-OŘ BNO-NPI

## Písemná zpráva zadavatele

vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“ nebo „**ZZVZ**“)

### Identifikace zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na stavební práce zadávaná v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

Název veřejné zakázky: „**Údržba, opravy a odstraňování závad u ST OŘ Brno 2024-2026 - ST Brno**“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2024-003453

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2024/S 016-043944

(dále též „**Veřejná zakázka**“ a „**Zadávací řízení**“)

### 1. Označení zadavatele

**Název:** Správa železnic, státní organizace

**Sídlo:** Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

**IČ:** 709 94 234

(dále jen „**Zadavatel**“)

### 2. Předmět Veřejné zakázky

Zajištění provozuschopnosti dráhy. Jedná se o průběžné provádění údržbových a opravných prací na železničním svršku a spodku.

### 3. Cena sjednaná ve smlouvě

138.603.752,00 Kč bez DPH

### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 a násl. ZZVZ.

### 5. Označení účastníků Zadávacího řízení a uvedení jejich nabídkových cen

| Název/jméno účastníka | Sídlo   | IČO        | Nabídková cena v Kč bez DPH |
|-----------------------|---|------------|-----------------------------|
| STRABAG Rail a.s.     | Železničářská 1385/29,<br>Střekov, 400 03 Ústí nad<br>Labem | 254 29 949 | 139.829.290,09              |

|   |  |  |                |
|---|--|--|----------------|
| SEŽEV-REKO a.s. +<br>TSS GRADE, a.s. +<br>SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. | Vídeňská 298/135,<br>Přízřenice, 619 00 Brno | 469 04 859<br>027 65 055<br>283 32 302 | 138.603.752,00 |
| TOMI - REMONT a.s.  | Přemyslovka 2514/4,<br>796 01 Prostějov      | 255 08 571                             | 139.920.709,97 |
| Hroší stavby Morava a.s.  | Průmyslová 955/4, Holice,<br>779 00 Olomouc  | 285 97 460                             | 139.227.542,00 |

## 6. Označení vyloučených účastníků Zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze Zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

## 7. Označení dodavatele/ů, s nímž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda

Rámcová dohoda byla uzavřena se sdružením dodavatelů:

### 7.1. Obchodní firma: SEŽEV-REKO a.s.

IČO: 469 04 859

Sídlo: Vídeňská 298/135, Přízřenice, 619 00 Brno

a

### Obchodní firma: TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika

IČO: 027 65 055

Sídlo: Pražákova 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno

a

### Obchodní firma: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

IČO: 283 32 302

Sídlo: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

## 8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena rámcová dohoda

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH.

## 9. Označení poddodavatele

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

## 10. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

## 11. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

## 12. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní Veřejné zakázky na části

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

**13. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel v souladu s § 172 ZZVZ tento údaj neuvádí.

Správa železnic, státní organizace  
Ing. Libor Tkáč, MBA  
ředitel Oblastního ředitelství Brno